

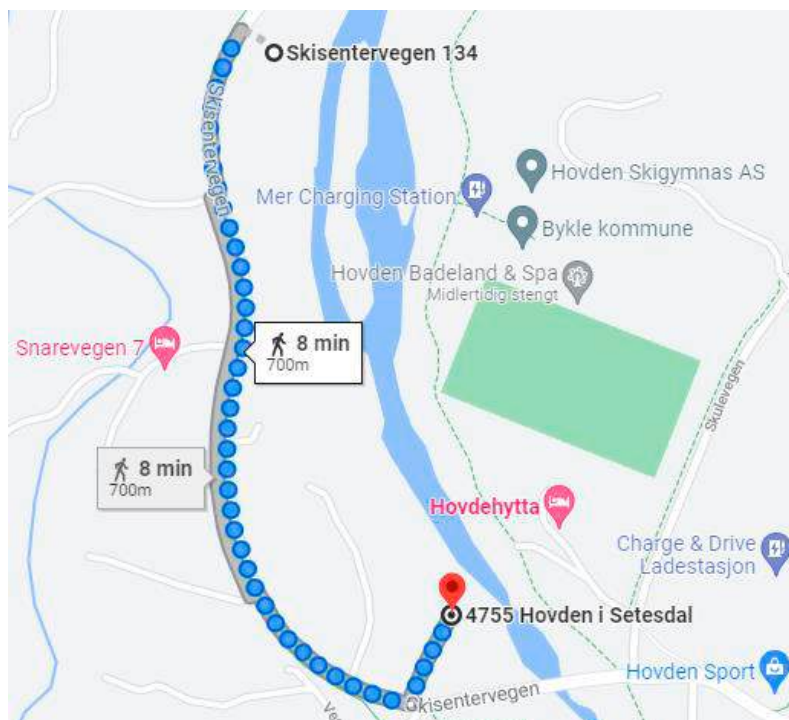
Bykle Kommune

Sarvsvegen 14, 4754 Bykle

Elvekryssing og bro: innspill vedrørende turveistruktur

Etter samtale med Signe Sollien Haugå ønsker Skisentervegen Velforening med dette å fremme noen innspill som gjelder turveistrukturen i området Skisentervegen sør for Hovden Skisenter.

Dagens turveistruktur gjør at store deler av dette området har lang avstand til turnettet. Bildet under viser eksempel fra Skisentervegen 134:



Eksisterende rutenett gir lang avstand til løypenettet og generer med dette mer trafikk og gange langs Skisentervegen i form av transport til tur- og langrennsmulighetene hele året.

Utbyggingen av Dyregrenda vil føre til en ytterligere fortetting og vekst i området. Det er et vesentlig antall enheter som faller inn under denne problemstillingen.

Videre er det også blitt observert personer som har tatt seg over elven til løypene ved å hoppe på steiner og is. Dette er svært farlig.

En enklere adgang til løypenettet ville gitt flere positive konsekvenser:

- Økt bruk av turmulighetene som følge av lettere adkomst
- Redusert trafikk (biler og personer) på og langs Skisentervegen.

- Økt trafiksikkerhet

Med bakgrunn i dagens situasjon ønsker vi å spille inn to muligheter for bro over elven som gir tilknytning til eksisterende løypenett. Begge alternativene vil gi en god effekt ift. dagens situasjon. Det optimale ville vært to overganger i tillegg til den som er lengst sør per i dag. Det ville sikret flest mulig en rask og sikker passasje over elven og inn i løypenettet.



Vi er overbevist om at dette vil gi en stor verdi for mange hytteeiere og samtidig løfte turveistrukturen for dette området markant. I tillegg vil tiltakene gi en tryggere ferdsel i området.

Tom Erik Mykjåland

Tom Erik Mykjåland
 Styreleder
 Skisentervegen Velforening
 48 48 48 64
 tom.erik@mykjaland.no

Fra: Tom Erik Mykjåland[tom.erik@norwegianconcept.no]
Sendt: 17.01.2022 12:37:21
Til: Post - Bykle kommune[post@bykle.kommune.no]
Tittel: Innspill vedrørende løypestruktur Hovden - Skisentervegen Velforening

Hei, se vedlagte innspill.

Ha en fin dag!

Tom Erik Mykjåland

Fra: Signe Berit Sollien Haugå[]
Sendt: 08.02.2022 14:32:00
Til: Marius Bakken[bakken.marius@gmail.com]
Kopi: Alida Rundhovde Mørenskog[Alida.Morenskog@bykle.kommune.no]; Sigrid Bjørgum[sigrid.bjorgum@bykle.kommune.no]; Ida Larsen Reinsviki[Ida.Larsen.Reinsviki@bykle.kommune.no]; Anne Sæther Lislevand[Anne.Saether.Lislevand@bykle.kommune.no];
Tittel: SV: Hei

Hei – og takk for tilbakemelding « føremelding» på hvordan du opplever løyper og forslag til forbedringer.

Vi reviderer sti- og løypeplanen som del av kommuneplanen hvert 4. år – men i mellom der kommer jo mange reguleringsplaner som det er aktuelt å knytte rekkefølgekrav/ utbyggingsavtaler til for å få på plass relevant infrastruktur i tilliggende områder. Jeg tror i første omgang at jeg takker for innspillet og videresender det til orientering til saksbehandlerne på plan – og så skal vi se hva vi kan få til.

Mvh Signe Sollien Haugå

Med venleg helsing

Signe Sollien Haugå
Plansjef

M +47 48 23 73 00 | **T** +47 37 93 85 42 | **E** Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no

Bykle kommune Rådhuset Sarvsvegen 14 4754 Bykle
E postmottak@bykle.kommune.no | +47 37 93 85 00 | www.bykle.kommune.no

Fra: Marius Bakken <bakken.marius@gmail.com>
Sendt: tirsdag 8. februar 2022 11:39
Til: Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>
Emne: Hei

Hei Signe,

Jeg vet ikke om du er rett person for dette - men vi følger spent med på utviklingen i området rundt alpinanlegget på Hovden og utbyggingen av Vestheisen/Vestbakken. Det er mange gode planer der.

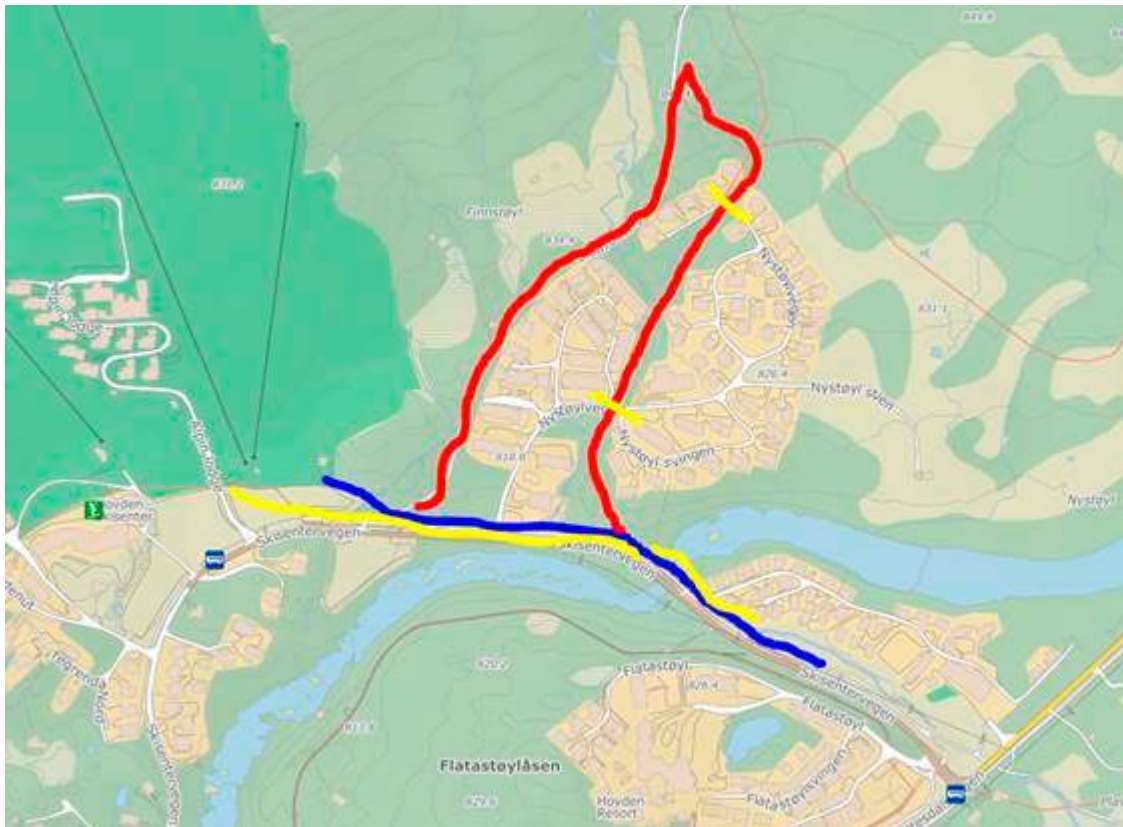
Vi har leilighet i Vestheisen familiepark. Vi er veldig fornøyde men vi og andre i området har stusset over at hovedlangrennsløypene på Hovden ikke er koblet opp mot verken skianlegget eller den store utbyggingen mot Hovdenut/Vestheisen med flere hundre enheter i området.

Skigåere må ta av ski/gå over veien, delvis på siden av grøften - for å komme ned til vanlige skiløyper. De fleste andre av de større skistedene i landet har langrennsløyper koblet direkte mot alpinanlegget, som er naturlig på Hovden også, spesielt med nærhet i avstand og spesielt med utbyggingen som foregår.

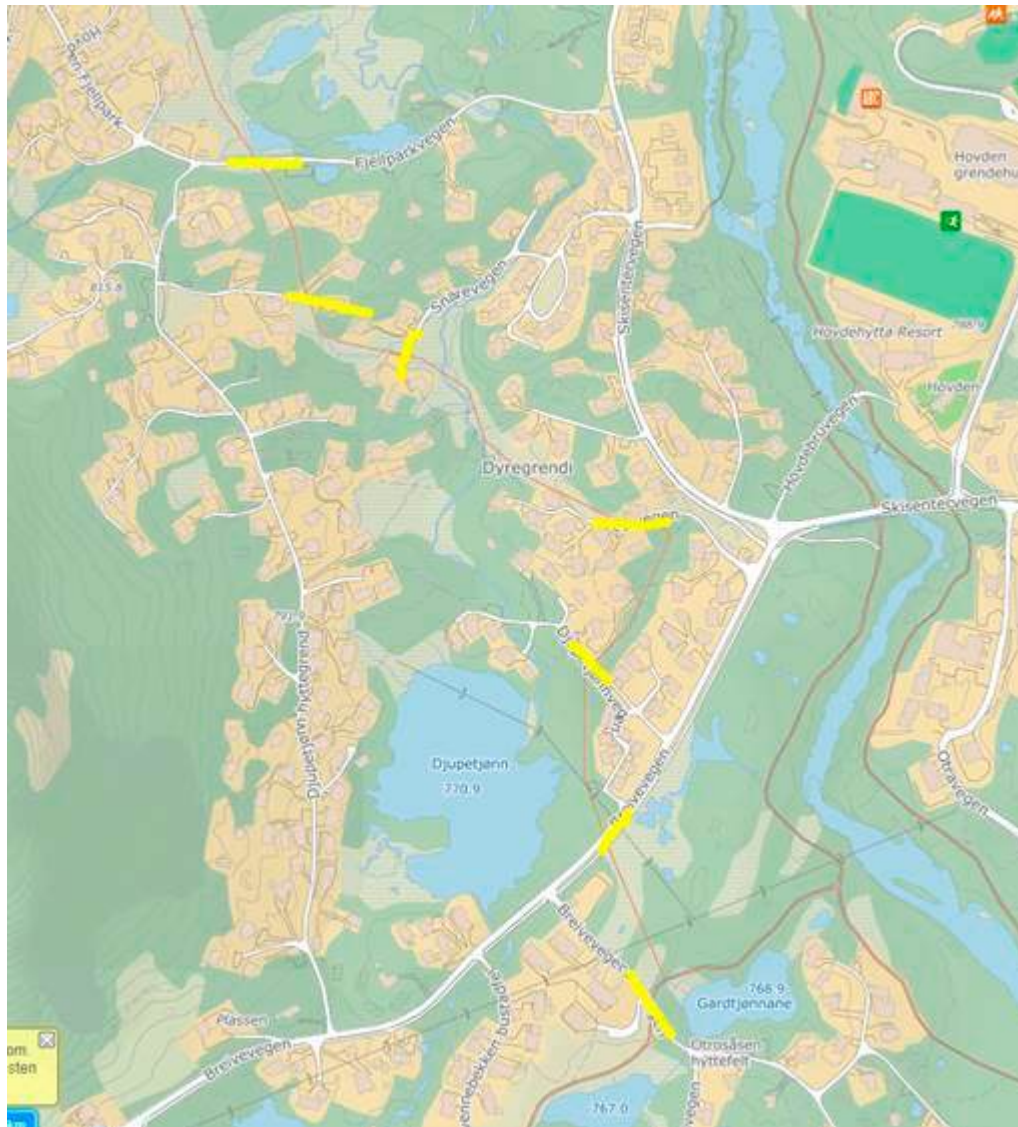
Se vedlegg. Det ville vært løst ved å etablere en langrennsløype markert med blått i vedlegg med gjennomgående ny bro over elva. Det bør maks være ett sted man tar av seg skia, innkjøringen til Nystøyl, men ideelt sett burde det krysset også vært planløst.

Rødt viser dagens skiløype, men man må altså ta av seg skia to steder i Nystøyl-området. I tillegg er det jo urealistisk langt for mindre barn som vil til grillbua på østsida.

Alternativet er å gå med skia i hendene 600 meter langs gultrasé. Eller å kjøre bil. Det kjøres allerede mye bil på Hovden og for et så stort området som vi snakker om ; øvre del av Fjellparken, Hovdenut og Vestheisen/Vestbakken burde det ligge til rette for å unngå det.



Evt fra Vestheisen og ned til langrennsarenaen er det 7 kryssinger (8 hvis vi inkluderer Nedre Hovdenut) på en strekning på 1,2 km, se bilde.



Kunne dere sett litt nærmere på dette ?

mvh
Marius Bakken

Fra: Marius Bakken (bakken.marius@gmail.com)

Sendt: 08.02.2022 18:07:19

Til: Signe Berit Sollien Haugå

Kopi: Alida Rundhovde Mørenskog; Sigrid Bjørgum; Ida Larsen Reinsviki; Anne Sæther Lislevand

Emne: Re: Hei

Vedlegg:

Hei Signe,

Takk for hyggelig og rask tilbakemelding, det setter jeg pris på.

Og hvis dere hadde fått til en slik kobling som skissert med reellt langrennsalternativ fra Vestheisen/Hovdenut og nedover, kanskje det også kunne vært vurdert å utvikle dalen mellom Hovdenutskaret og skitrekket til Hovdenut - koblet på dette. En større ting, men jeg tillater å legge inn den tanken til dere også.

Det er en snau kilometer. Her kunne man laget ski-leik løyper som også kunne vært morsomme terrengsykkel-løyper på sommeren, se bilde.

Tilsammen vil det gjøre Hovden mer komplett der nye hytte/leilighetsområder, nytt/gammelt alpinområde og langrenn er koblet mer helhetlig sammen. mvh Marius



On Tue, Feb 8, 2022 at 2:32 PM Signe Berit Sollien Haugå

<Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no> wrote:

Hei – og takk for tilbakemelding « føremelding » på hvordan du opplever løyper og forslag til forbedringer.

Vi reviderer sti- og løypeplanen som del av kommuneplanen hvert 4. år – men i mellom der kommer jo mange reguleringsplaner som det er aktuelt å knytte rekkefølgekrav/ utbyggingsavtaler til for å få på plass relevant infrastruktur i tiliggende områder. Jeg tror i første omgang at jeg takker for innspillet og videresender det til orientering til saksbehandlerne på plan – og så skal vi se hva vi kan få til.

Mvh Signe Sollien Haugå

Med venleg helsing

Signe Sollien Haugå
Plansjef

M +47 48 23 73 00 | **T** +47 37 93 85 42 | **E** Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no

Bykle kommune Rådhuset Sarvsvegen 14 4754 Bykle

E postmottak@bykle.kommune.no | +47 37 93 85 00 | www.bykle.kommune.no

Fra: Marius Bakken <bakken.marius@gmail.com>

Sendt: tirsdag 8. februar 2022 11:39

Til: Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>

Emne: Hei

Hei Signe,

Jeg vet ikke om du er rett person for dette - men vi følger spent med på utviklingen i området rundt alpinanlegget på Hovden og utbyggingen av Vestheisen/Vestbakken. Det er mange gode planer der.

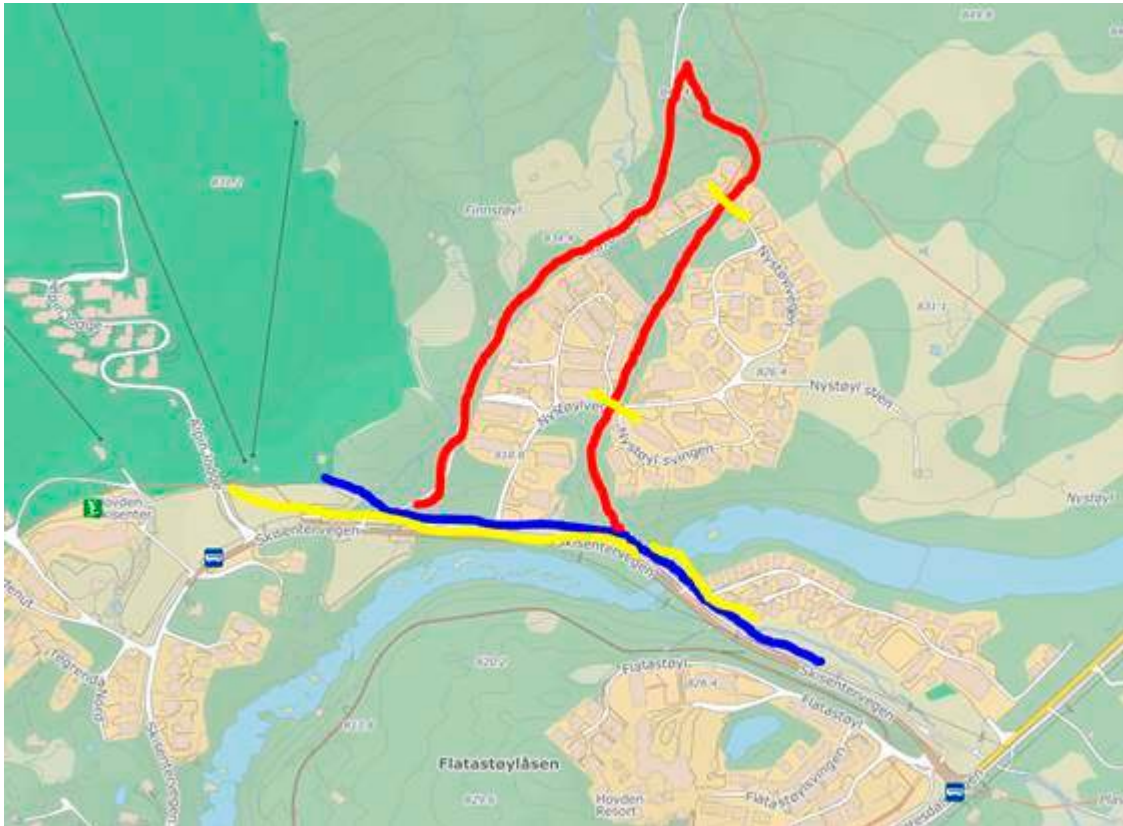
Vi har leilighet i Vestheisen familiepark. Vi er veldig fornøyde men vi og andre i området har stusset over at hovedlangrennsløypene på Hovden ikke er koblet opp mot verken skianlegget eller den store utbyggingen mot Hovdenut/Vestheisen med flere hundre enheter i området.

Skigåere må ta av ski/gå over veien, delvis på siden av grøften - for å komme ned til vanlige skiløyper. De fleste andre av de større skistedene i landet har langrennsløyper koblet direkte mot alpinanlegget, som er naturlig på Hovden også, spesielt med nærhet i avstand og spesielt med utbyggingen som foregår.

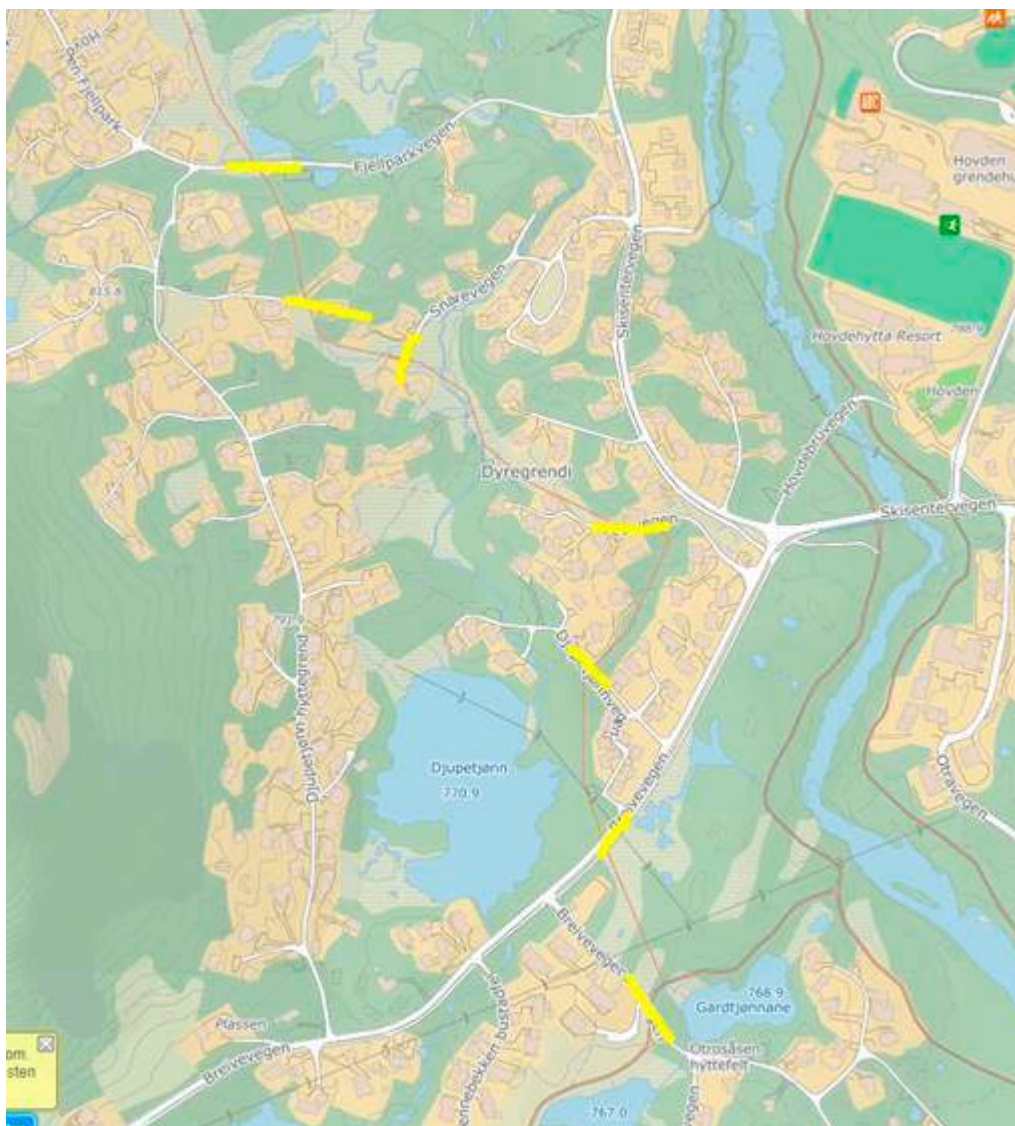
Se vedlegg. Det ville vært løst ved å etablere en langrennsløype markert med blått i vedlegg med gjennomgående ny bro over elva. Det bør maks være ett sted man tar av seg skia, innkjøringen til Nystøyl, men ideelt sett burde det krysset også vært planløst.

Rødt viser dagens skiløype, men man må altså ta av seg skia to steder i Nystøyl-området. I tillegg er det jo urealistisk langt for mindre barn som vil til grillbua på østsida.

Alternativet er å gå med skia i hendene 600 meter langs gultrasé. Eller å kjøre bil. Det kjøres allerede mye bil på Hovden og for et så stort området som vi snakker om ; øvre del av Fjellparken, Hovdenut og Vestheisen/Vestbakken burde det ligge til rette for å unngå det.



Evt fra Vestheisen og ned til langrennsarenaen er det 7 kryssinger (8 hvis vi inkluderer Nedre Hovdenut) på en strekning på 1,2 km, se bilde.



Kunne dere sett litt nærmere på dette ?

mvh

Marius Bakken

Fra: Signe Berit Sollien Haugå[]
Sendt: 08.02.2022 18:10:00
Til: Marius Bakken[bakken.marius@gmail.com]
Kopi: Alida Rundhovde Mørenskog[Alida.Morenskog@bykle.kommune.no]; Sigrid Bjørgum[Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no]; Ida Larsen Reinsviki[Ida.Larsen.Reinsviki@bykle.kommune.no]; Anne Sæther Lislevand[Anne.Saether.Lislevand@bykle.kommune.no];
Tittel: SV: Hei

Tusen takk til deg også for konstruktive forslag og gode ideer!.Vi tar de med oss i fortsettelsen!!

Mvh Signe sh

Fra: Marius Bakken <bakken.marius@gmail.com>
Sendt: tirsdag 8. februar 2022 18:07
Til: Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>
Kopi: Alida Rundhovde Mørenskog <Alida.Morenskog@bykle.kommune.no>; Sigrid Bjørgum <Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no>; Ida Larsen Reinsviki <Ida.Larsen.Reinsviki@bykle.kommune.no>; Anne Sæther Lislevand <Anne.Saether.Lislevand@bykle.kommune.no>
Emne: Re: Hei

Hei Signe,

Takk for hyggelig og rask tilbakemelding, det setter jeg pris på.

Og hvis dere hadde fått til en slik kobling som skissert med reellt langrennsalternativ fra Vestheisen/Hovdenut og nedover, kanskje det også kunne vært vurdert å utvikle dalen mellom Hovdenutskaret og skitrekket til Hovdenut - koblet på dette. En større ting, men jeg tillater å legge inn den tanken til dere også.

Det er en snau kilometer. Her kunne man laget ski-leik løyper som også kunne vært morsomme terrengsykkel-løyper på sommeren, se bilde.

Tilsammen vil det gjøre Hovden mer komplett der nye hytte/leilighetsområder, nytt/gammelt alpinområde og langrenn er koblet mer helhetlig sammen. mvh Marius



On Tue, Feb 8, 2022 at 2:32 PM Signe Berit Sollien Haugå
<Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no> wrote:

Hei – og takk for tilbakemelding « føremelding » på hvordan du opplever løyper og forslag til forbedringer.

Vi reviderer sti- og løypeplanen som del av kommuneplanen hvert 4. år – men i mellom der kommer jo mange reguleringsplaner som det er aktuelt å knytte rekkefølgekrav/ utbyggingsavtaler til for å få på plass relevant infrastruktur i tiliggende områder. Jeg tror i første omgang at jeg takker for innspillet og videresender det til orientering til saksbehandlerne på plan – og så skal vi se hva vi kan få til.

Mvh Signe Sollien Haugå

Med venleg helsing

Signe Sollien Haugå
Plansjef

M +47 48 23 73 00 | **T** +47 37 93 85 42 | **E** Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no

Bykle kommune Rådhuset Sarvsvegen 14 4754 Bykle
E postmottak@bykle.kommune.no | +47 37 93 85 00 | www.bykle.kommune.no

Fra: Marius Bakken <bakken.marius@gmail.com>

Sendt: tirsdag 8. februar 2022 11:39

Til: Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>

Emne: Hei

Hei Signe,

Jeg vet ikke om du er rett person for dette - men vi følger spent med på utviklingen i området rundt alpinanlegget på Hovden og utbyggingen av Vestheisen/Vestbakken. Det er mange gode planer der.

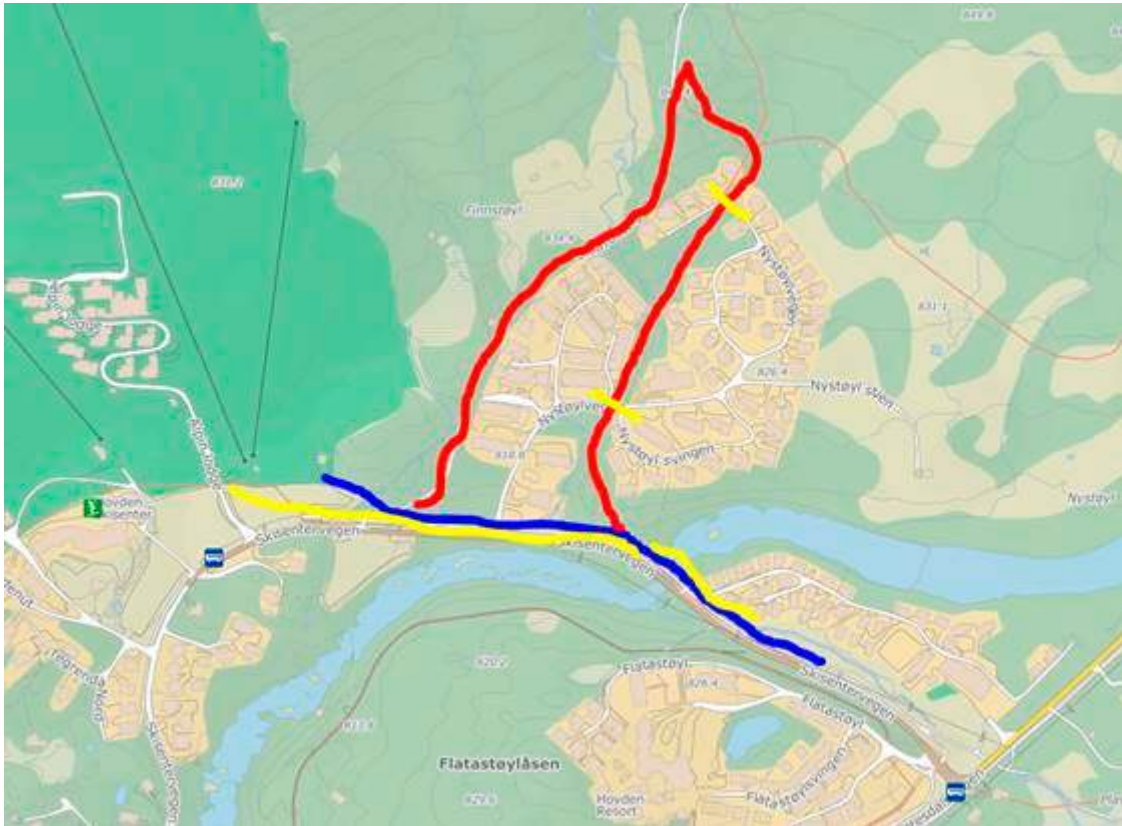
Vi har leilighet i Vestheisen familiepark. Vi er veldig fornøyde men vi og andre i området har stusset over at hovedlangrennsløypene på Hovden ikke er koblet opp mot verken skianlegget eller den store utbyggingen mot Hovdenut/Vestheisen med flere hundre enheter i området.

Skigåere må ta av ski/gå over veien, delvis på siden av grøften - for å komme ned til vanlige skiløyper. De fleste andre av de større skistedene i landet har langrennsløyper koblet direkte mot alpinanlegget, som er naturlig på Hovden også, spesielt med nærhet i avstand og spesielt med utbyggingen som foregår.

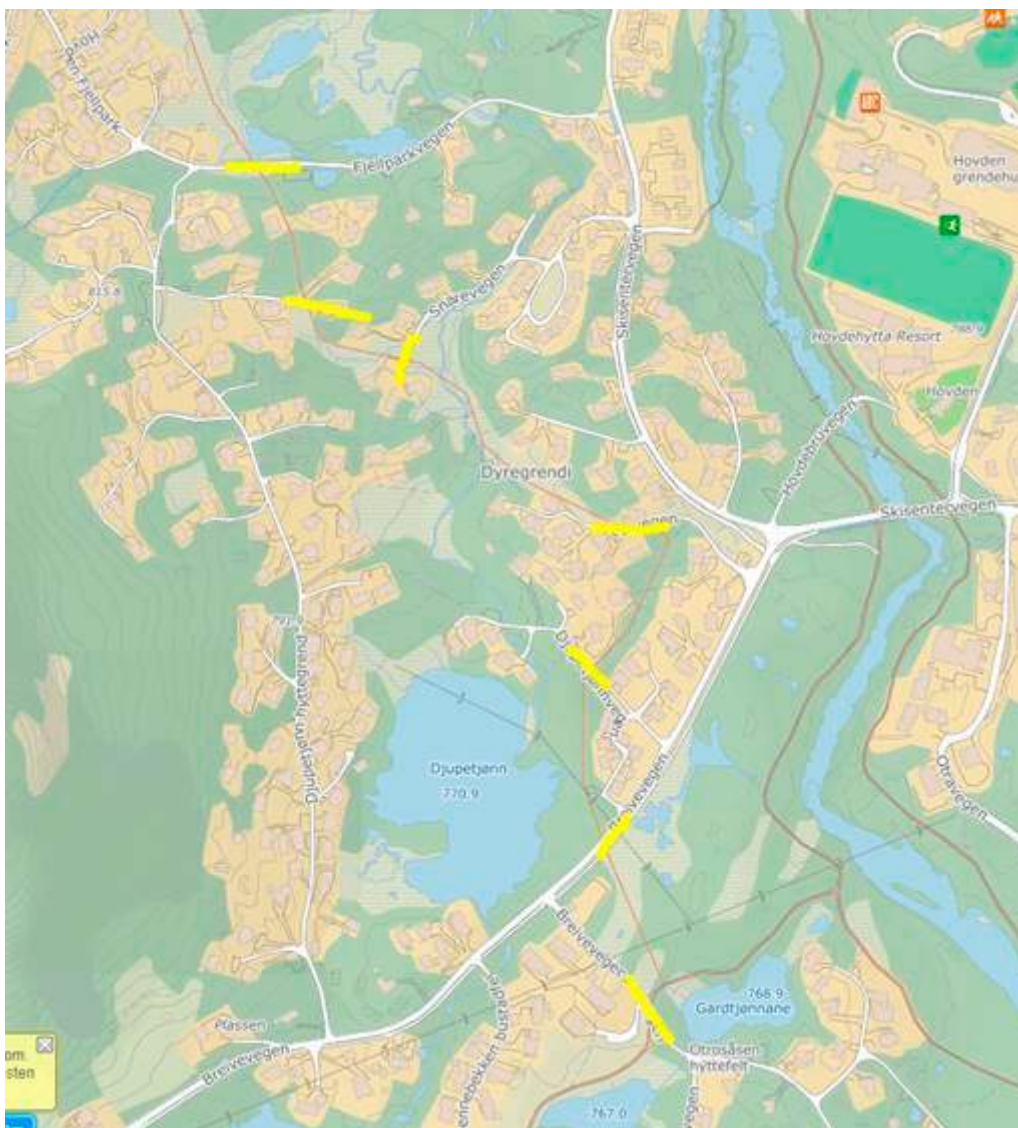
Se vedlegg. Det ville vært løst ved å etablere en langrennsløype markert med blått i vedlegg med gjennomgående ny bro over elva. Det bør maks være ett sted man tar av seg skia, innkjøringen til Nystøyl, men ideelt sett burde det krysset også vært planløst.

Rødt viser dagens skiløype, men man må altså ta av seg skia to steder i Nystøyl-området. I tillegg er det jo urealistisk langt for mindre barn som vil til grillbua på østsida.

Alternativet er å gå med skia i hendene 600 meter langs gultrasé. Eller å kjøre bil. Det kjøres allerede mye bil på Hovden og for et så stort området som vi snakker om ; øvre del av Fjellparken, Hovdenut og Vestheisen/Vestbakken burde det ligge til rette for å unngå det.



Evt fra Vestheisen og ned til langrennsarenaen er det 7 kryssinger (8 hvis vi inkluderer Nedre Hovdenut) på en strekning på 1,2 km, se bilde.



Kunne dere sett litt nærmere på dette ?

mvh
Marius Bakken

Fra: Øyvind Berntsen[berntsen@norsap.no]
Sendt: 09.02.2022 13:31:11
Til: Post - Bykle kommune[post@bykle.kommune.no]
Tittel: Langrennsløyper

Vi er mange som setter pris på at det kjøres flotte langrennsløyper og har stor respekt for jobben som gjøres.

Så er det dessverre noen som ikke har slik respekt. De går i traséene, lager dype spor, og noen ødelegger også ved å sykle på fatbike.

I Kristiansand har man tatt konsekvensen av dette og vedtatt dette;

[forskrift-om-atferdsregler-etter-friluftslovens-15-for-kristiansand-kommune-bystyrets-vedtak-sendt-lovdata.pdf](#)

Som det fremgår av fotnote;

«I lysløypene og i øvrige skiløyper er det forbud mot ridning og å gå (annet enn på ski) i preparerte skispor, både klassiske og fristil.»

Synes det ville være en god ide om Bykle kommune vedtar tilsvarende.

Mvh
Øyvind Berntsen

Fra: Øyvind Berntsen
Sendt: 11.02.2022 08:30
Til: Post - Bykle kommune
Emne: SV: Langrennsløyper

Hei igjen,

Se nedenfor typiske eksempler. Nypreparert løype ved Nystøl i går ettermiddag.....





Mvh / Best regards
Øyvind

Fra: Post - Bykle kommune [mailto:post@bykle.kommune.no]
Sendt: onsdag 9. februar 2022 13:31
Til: Øyvind Berntsen <berntsen@norsap.no>
Emne: Automatisk svar: Langrennsløyper

Din e-post til postmottak@bykle.kommune.no er motteken.

Med vennleg helsing

Postmottak

Bykle kommune
Rådhuset Sarvsvegen 14 4754 Bykle
E postmottak@bykle.kommune.no | +47 37 93 85 00 | www.bykle.kommune.no

Forskrift om atferdsregler etter friluftslovens §15 for Kristiansand kommune

Hjemmel: Fastsatt av Kristiansand bystyre 28.04.2021, sak 94/21 med hjemmel i LOV-1957-06-28-16, Lov om friluftslivet (friluftsloven) § 15. (Regulering av ferdsel på visse friluftsområde).

§1

Kristiansand bystyre har 28.04.2021 vedtatt Forskrift om atferdsregler etter friluftslovens §15 for Kristiansand kommune

Område	Telting ikke tillatt (hengekøye er tillatt)	Bobil ikke tillatt	Ridning ikke tillatt	Bålbrenning forbudt (annet enn på anvist sted)
Baneheia ¹	telting tillatt med begrensning i skolens sommerferie	x	x	x
Lysløypene ²			x	
Hamresanden friområde	x Hengekøye tillatt på vestre deler av området	x	Ridning tillatt utenom grunnskolen sommerferie	x
Bystranda	x	x		x
Bertesbukta/ Roligheden	x	x		x
Oddeøya	telting tillatt på deler av området, med begrensning i skolens sommerferie	x		x
Galgebergtangen	x	x		x
Storenes	telting tillatt med begrensning i skolens sommerferie	x		x
Sjøstrand	x	x		x
Sømstranda	telting tillatt med begrensning i skolens sommerferie	x		
Fuglevik	telting tillatt med begrensning i skolens sommerferie	x		
Topdalsstø	telting tillatt med begrensning i skolens sommerferie	x		
Jegersberg ³	telting tillatt med begrensning i skolens sommerferie	x	x Tillatt på ridesti og Sødalmyrveien	
Helleviga/Romsviga	x	x		
Vestre Paradisbukta	telting tillatt med begrensning i skolens sommerferie	x		
Lauviga	x	x		
Langeviga	x	x		
Kvernhusløyva			x	
Prestneset			x	
Grundetjønnløyva			x	
Torvesanden	x	x		
Paradis Fagerholt	telting tillatt med begrensning i skolens sommerferie	x		
Kvarenes	telting tillatt med begrensning i skolens sommerferie	x		
Buane	telting tillatt med begrensning i skolens sommerferie	x		

Overnatting i hengekøye, telt og under åpen himmel er tillatt i inntil 2 døgn. På de angitte områdene med begrensning er telting ikke tillatt i grunnskolen sommerferie i tidsrommet kl 09-20.

Regler for bruk av engangsgriller

- Engangsgriller skal kun benyttes der det ellers er lov å gjøre opp ild, dvs på ikke-brennbart underlag, fjell- og sandgrunn eller anlagte plasser.
- De skal ikke plasseres på vegetasjon, trebrygger, benker, svaberg og plattinger
- Benyttet kull må behandles som spesielt brannfarlig og må være fullstendig sløkket med vann før det avfallsdeponeres i området eller tas med ut av området.

§2

Forskriften trer i kraft 01.05.2021. Samtidig oppheves forskrift 8. juli 2008 nr. 887 om adferdsregler etter friluftsloven § 15 og innføring av båndtvang etter hundelovens § 6, Kristiansand kommune, Vest-Agder.

¹ Baneheia defineres i denne sammenheng som areal avgrenset av kvadraturen i syd, bebyggelsen på Eg i øst, Grimsmyra i vest og frem til linje mellom Bånetjønn og Solbergveien i nord. 733 dekar.

² I lysløypene og i øvrige skiløyper er det forbud mot ridning og å gå (annet enn på ski) i preparerte skispor, både klassiske og fristil.

³ Jegersberg avgrenses i denne omgang syd øst for en linje trukket mellom Sødal – Kalkheia – mellom Stitjønn og Øvre Jegersbergvann og Postveien. 1135 dekar.

Fra: Sigrid Bjørgum (Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no)

Sendt: 16.02.2022 09:59:17

Til: Post - Bykle kommune

Kopi:

Emne: forslag til nye løyper

Vedlegg:

Fra: Torvald Gautland <torvald@badeland.com>

Sendt: onsdag 9. februar 2022 07:01

Til: Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>

Kopi: Alida Rundhovde Mørenskog <Alida.Morenskog@bykle.kommune.no>; Sigrid Bjørgum <Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no>; Ida Larsen Reinsviki <Ida.Larsen.Reinsviki@bykle.kommune.no>; Anne Sæther Lislevand <Anne.Saether.Lislevand@bykle.kommune.no>

Emne: SV: Hei

God morgen

Er faktisk noe vi (Jo i Hytteservice og meg) allerede har snakket om.

I tillegg vil det fort bli en utfordring i forhold til slitasje på vegen når løypemaskinen kjører på bar asfalt. Burde ha sett på løsninger å bygge de to broene sammen og fått til en løsning på begge sider av elva slik at det blir en sammenhengende løype.

Bør faktisk prioriteres om mulig.

Vi kunne gjerne tatt en prat rundt dette.

Med vennlig hilsen.

Torvald Gautland

Daglig leder

Tlf. 90079898

Fra: Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>

Sendt: tirsdag 8. februar 2022 14:39

Til: Torvald Gautland <torvald@badeland.com>

Emne: VS: Hei

Ti info osv 😊 mvh signe

Fra: Signe Berit Sollien Haugå

Sendt: tirsdag 8. februar 2022 14:32

Til: Marius Bakken <bakken.marius@gmail.com>

Kopi: Alida Rundhovde Mørenskog <Alida.Morenskog@bykle.kommune.no>; Sigrid Bjørgum <sigrid.bjorgum@bykle.kommune.no>; Ida Larsen Reinsviki <Ida.Larsen.Reinsviki@bykle.kommune.no>; Anne Sæther Lislevand <Anne.Saether.Lislevand@bykle.kommune.no>

Emne: SV: Hei

Hei – og takk for tilbakemelding « føremelding» på hvordan du opplever løyper og forslag til forbedringer.

Vi reviderer sti- og løypeplanen som del av kommuneplanen hvert 4. år – men i mellom der kommer jo mange reguleringsplaner som det er aktuelt å knytte rekkefølgekrav/ utbyggingsavtaler til for å få på plass relevant infrastruktur i tilliggende områder. Jeg tror i første omgang at jeg takker for innspillet og videresender det til orientering til saksbehandlerne på plan – og så skal vi se hva vi kan få til.

Mvh Signe Sollien Haugå

Med venleg helsing

Signe Sollien Haugå

Plansjef

M +47 48 23 73 00 | **T** +47 37 93 85 42 | **E** Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no

Bykle kommune Rådhuset Sarvsvegen 14 4754 Bykle

E postmottak@bykle.kommune.no | +47 37 93 85 00 | www.bykle.kommune.no

Fra: Marius Bakken <bakken.marius@gmail.com>

Sendt: tirsdag 8. februar 2022 11:39

Til: Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>

Emne: Hei

Hei Signe,

Jeg vet ikke om du er rett person for dette - men vi følger spent med på utviklingen i området rundt alpinanlegget på Hovden og utbyggingen av Vestheisen/Vestbakken. Det er mange gode planer der.

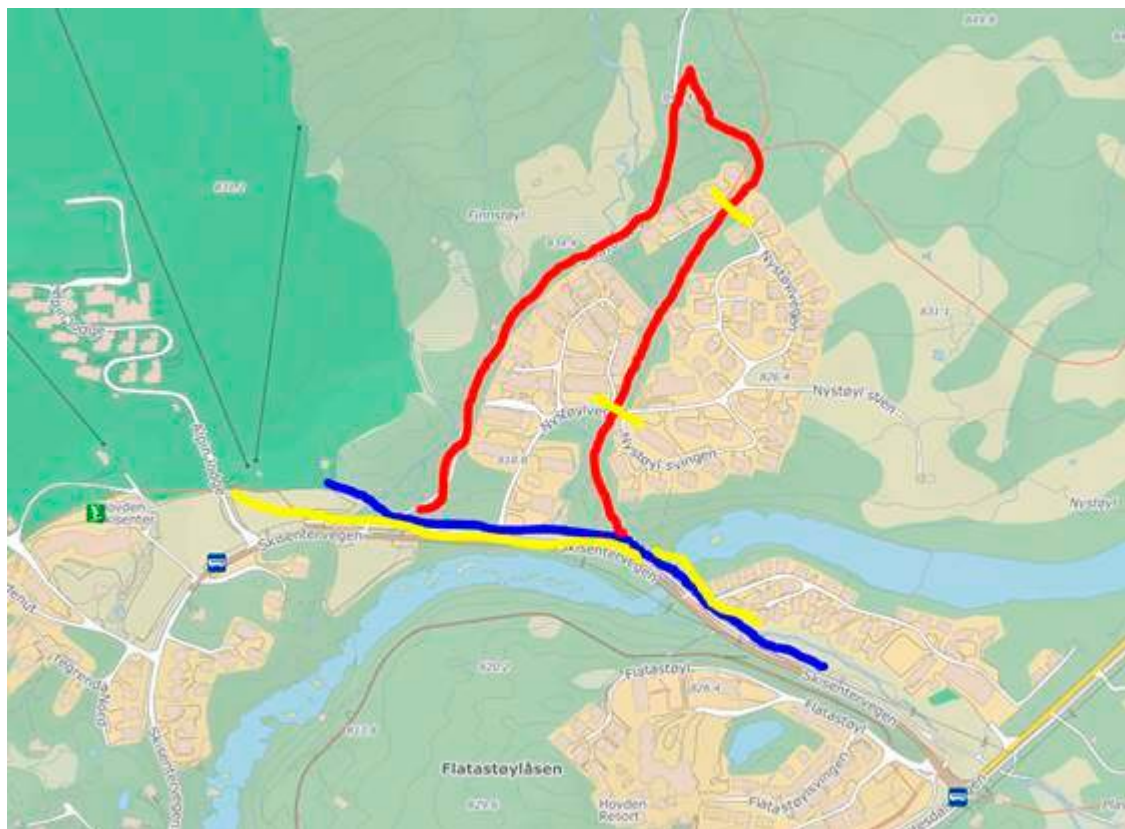
Vi har leilighet i Vestheisen familiepark. Vi er veldig fornøyde men vi og andre i området har stusset over at hovedlangrennsløypene på Hovden ikke er koblet opp mot verken skianlegget eller den store utbyggingen mot Hovdenut/Vestheisen med flere hundre enheter i området.

Skigåere må ta av ski/gå over veien, delvis på siden av grøften - for å komme ned til vanlige skiløyper. De fleste andre av de større skistedene i landet har langrennsløyper koblet direkte mot alpinanlegget, som er naturlig på Hovden også, spesielt med nærhet i avstand og spesielt med utbyggingen som foregår.

Se vedlegg. Det ville vært løst ved å etablere en langrennsløype markert med blått i vedlegg med gjennomgående ny bro over elva. Det bør maks være ett sted man tar av seg skia, innkjøringen til Nystøyl, men ideelt sett burde det krysset også vært planløst.

Rødt viser dagens skiløype, men man må altså ta av seg skia to steder i Nystøyl-området. I tillegg er det jo urealistisk langt for mindre barn som vil til grillbua på østsida.

Alternativet er å gå med skia i hendene 600 meter langs gultrasé. Eller å kjøre bil. Det kjøres allerede mye bil på Hovden og for et så stort området som vi snakker om ; øvre del av Fjellparken, Hovdenut og Vestheisen/Vestbakken burde det ligge til rette for å unngå det.



Evt fra Vestheisen og ned til langrennsarenaen er det 7 kryssinger (8 hvis vi inkluderer Nedre Hovdenut) på en strekning på 1,2 km, se bilde.

Referat fra møte med Destinasjon Hovden, Hovden Løypekjøring og Bykle kommune.

Tilstede:

Torvald Gautland (Hovden Løypekjøring)

Kirsten Leira (Destinasjon Hovden)

Sigrid Bjørgum (Bykle kommune)

Vegard Vatnedalen (Bykle kommune)

Torvald og Kirsten hadde laga forslag til utbedringer i eksisterende løypenett:

1. Hoslemotoppen og Listøyl: Trenger grunnpreparering der det er mest ulendt (vinter)
2. Gardsvegen/traktorvegen forbi Lundebuteigen (DNT-sti Sloaros): Svært viktig å utbedre så langt opp som «steinrøys» i dag (vatn har øydelagt både gardsvegen og traktorvegen vidare oppover). Til bruk sommar og vinter. **Info som kom fram under møtet:** Sigrid nevnte at AS Sætersdalen vil brøyte denne vegen for å kunne lagre utstyr lengre oppe, må avklares med AS Sætersdalen
3. Hartevasstjønn- Badstogdalen: Tilrettelegge bedre for sommer (sykkel) og vinter. 1 meter grussti. Mellom løypekryss 37-38,5 (Kirsten ordner presis avmerking på kart)
4. Fjellparkenløypa: Prioritere å utbedre (grunnarbeid), også med tanke på sommarbruk (sykkel). (Kirsten må markere nøyaktig på kart)
5. Bru ved Høyfjellssenteret: Det bør være sammenhengande løype fra dagparkering sør mot Storenos/Sloaros/Fjellparken (forbi Høyfjellssenteret, langs Skisentervegen). Her er det endel utfordringar som berre kan løysast ved å få ny bru som løypemaskinene kan komme over. Heller prioritere/meir realistisk med bru her enn ved Hovden Fjellstoge. **Merknad: Kanskje politisk sak for å drøfte spørsmålet fra Hovden Løypekjøring her?**
6. Lundaneløypa: Utnytte legging av framtidig VA-trase fra løypekryss 22 til 21. Helst med «vintervandreveg» parallelt (klager på mange fotgjengarar i skiløypa, fint å gå til fots med barnevogn etc). Utbedring i 2023. **Merknad: TDE bør informeres om dette ønske for å kunne samkjøre nye VA-ledning med eventuell «vintervandreveg» og skiløype. (Kirsten markerer på kart)**
7. Badstogdalen-Nordli: Løypekryss 39 til 44: Traseen er nesten ubrukelig idag og har liten verdi. Bør rettast ut og grunnpreparerast for bruk sommar (sykkel) og vinter. Vil truleg bli viktig sommarstid (Sykkel): **Merknad: Ligg ikkje som sykkelsti i sti- og løypeplan. (Kirsten markerer på kart)**
8. Støylidalen Kryssing av bekk (også mykje myr, men vanskelig å få gjort noko med), ulendt enkelte stader- treng grunnpreparering. Sommar og vinter? Evt lage tilknytning frå lysløypa til Urarvegen, som gir moglegheit for sykkel- rundtur via Bossvatn, Storetjønn, RV9:

Merknad: Ønsket her er bru over elv/bekk innerst i Støydalen. I budsjett for 2022 er det avsett 500 000 kr for samanknytting av lysløype og Støydalen. Hovden løypekjøring bør kanskje involveres?

9. Sommarløype gjennom Breiveskaret. Fra Alpinsenteret til Breive (sykkel, forttur). Torvald har sendt innspill til plan frå Hovden Alpinsenter som er ute på høring.
10. Frå juvet til Hovden Apartment, langs Børtemannsbekken på sørsida: Legge om skiløypa frå Løypekryss 26 og 28, lage sykkel- og skiløype langs bekken ned til løypekryss. Forutsetter omregulering. **Merknad:** Må sjekkes for kulturminner, evt skilte disse. Kan ikke løype flyttes, så kanskje gjøre eksisterende om til sykkelløype.

Diverse:

- Sherpastien, rundtur- er viktig å få ferdig, etablert som rundløype og merka frå P-plass. «Pynting» av alpintraseen frå Hovdenuten. **Merknad: Innspill fra Hovden Løypekjøring og Destinasjon Hovden, bør prioritere sti framfor hytte ved eventuelt valg. Budsjett avklares i kommunen.**
- Fleire privatpersonar/hyttevel merkar stiar på eigenhand. Dette er ein uting og bør gis beskjed om at dette ikkje er ønskelig. Det blir oppfatta som offisielt merka stiar og kan skape uheldige misforståingar m.m.
- Mange stader trengs kvisting/rydding. En del hyttevel har sagt dei kan ta på seg dette.
- I fleire av dei grusa gangvegane blir det brukt for grov grus, som skapar problem, særlig for syklistar. Til tider har det vore steinar i «grusen» og ein får til tider bråstopp i den grove massen. Feks ned frå Vassverket mot undergang RV9 og enkelte stader i Røyrvikåsen har det gått på sikkerheiten laus.

Vegard sjekker om søknadsplikt for å sette ned permanente skilt i jorda.

Fra: Vegard Vatnedalen[vegard.vatnedalen@bykle.kommune.no]
Sendt: 09.03.2022 13:47:59
Til: torvald@badeland.com[torvald@badeland.com]
Kopi: kirsten@hovden.com[kirsten@hovden.com]; Sigrid
Björgum[Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no]; Signe Berit Sollien
Haugå[Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no];
Tittel: Referat frå møte med DH og HL

Hei

Se vedlegg og gi kommentarer om det er noe som mangler eller er feil.

Med vennlig hilsen

Vegard Vatnedalen

Rådgivevar byggesak

M +47 41 24 40 32 | **E** vegard.vatnedalen@bykle.kommune.no

Fra: Jens Leirvåg[jens.leirvaag@gmail.com]
Sendt: 10.03.2022 22:08:41
Til: Post - Bykle kommune[post@bykle.kommune.no]
Tittel: skiløyper Hovden sør

Hei

Fint om denne eposten videresendes til ansvarlige for planlegging rundt skiløyper ved Hovden.

Mitt navn er Jens Leirvåg og jeg er styremedlem i hyttestyret for Ørnefjell hyttegrend. Jeg kontakter dere i forbindelse med skiløypen som strekker seg til Ørnefjell hyttegrend fra Løyningsåsane.

Jeg lurer på om dere har noe informasjon angående viderekobling av skiløypen ned i retning av golfbanen. Jeg tenker da på kart eller vurderinger som er gjort. Jeg vet det har vært kartlagt tidligere hvor denne viderekoblingen evt skal gå.

Jeg er selv hytteeier av Ørnefjell hyttegrend 49 som ligger der hvor løypen nå ender og har tidligere hatt litt kontakt med grunneier for området, Gerd Mosdøl. Jeg har også hatt god dialog med et familiemedlem av henne som fungerer som en slags verge. Vi i hyttestyret ønsker å finne løsning slik at tråkkemaskinen kan kjøre rundløype her. Det vil kreve noe tiltak men vi er også innstilt på å bidra med dette.

med vennlig hilsen
Jens Leirvåg

Fra: Torvald Gautland[torvald@badeland.com]

Sendt: 21.03.2022 11:03:33

Til: Signe Berit Sollien Haugå[Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no]

Kopi: Sigrid Bjørgum[Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no]; Ekse, Gisle[Gisle.Ekse@wsp.com];

Tittel: løyper som bør utbedres

Hei

Dette gjorde jeg dagen det brant, så foreløpig er det det som kan komme i forhold til løyper som er ønsket gjøre noe med.

(om det legges inn i et digitalt kart burde dette være nok)

Den på Ørnefjell som var foreslått over Gerd Mosdøl sin eiendom kjem ein av de første dagene.

Med vennlig hilsen.

Torvald Gautland

Daglig leder

Tlf. 90079898

≡ Finn et sted

+
-

(https://serveby.jadla.no/d.php?

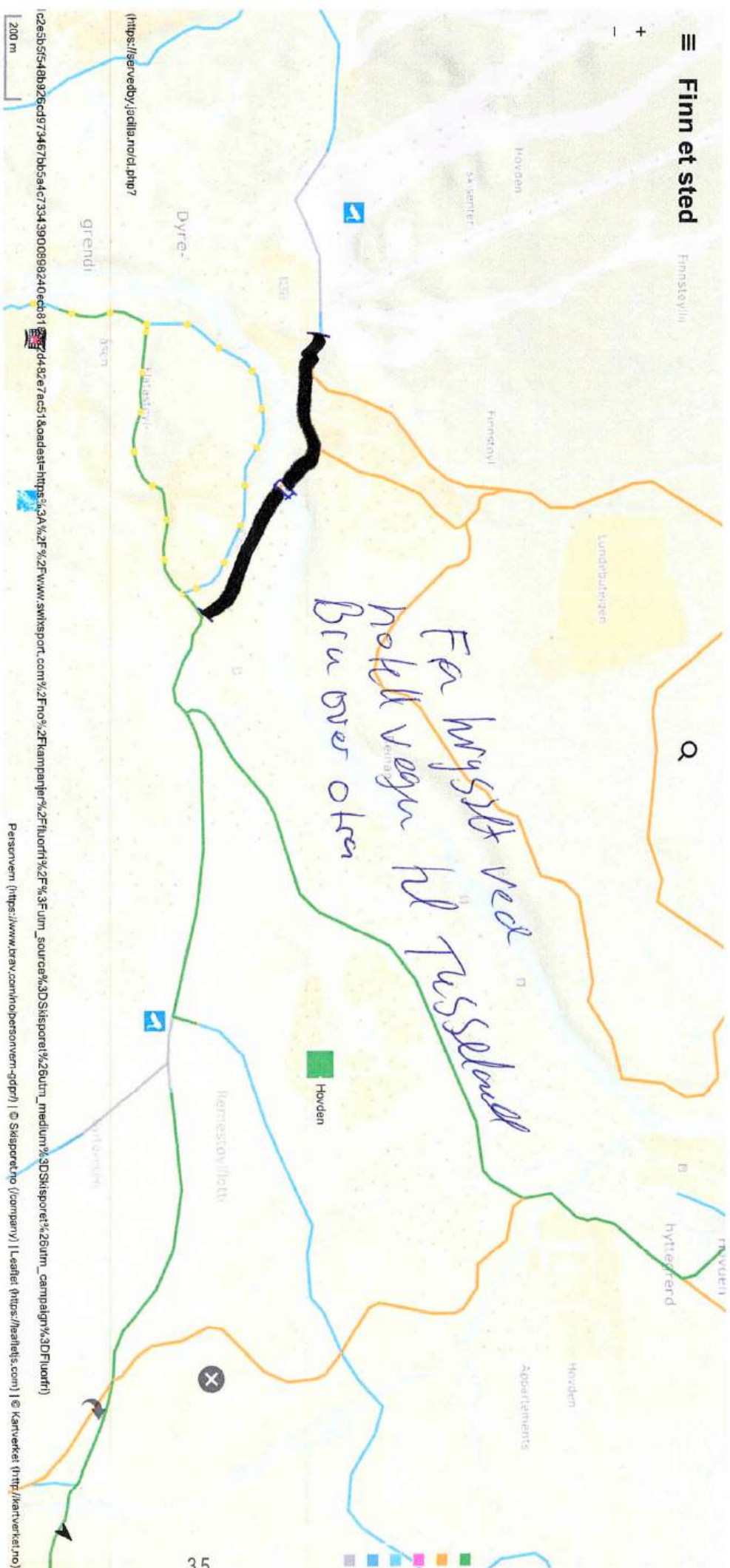
300 m

c2e5b5f548b926cd973467bb5a4c7343900898240ecb8180a2d482e7ac518oadest=https%3A%2F%2Fwww.swisport.com%2Fno%2FKampanjer%2Ftuort%2F%3Fum_source%3DSkisporet%26utm_medium%3DSkisporet%26utm_campaign%3DFtuort)

Personvern (https://www.brav.com/no/personvern-gdpr) | © Skisporet.no (company) | Leaflet (https://leafletjs.com) | © Kartverket (http://kartverket.no)

Badstogedalen - Nordi
Må legges om, muge off cgned.
Ønsket Syhuel legge

P117



En mysligt ved
høll vogn hl Tusselblad
Bru over Oka

119

≡ Finn et sted

Gardsvegn forbi
hunde buteign
grusø opp

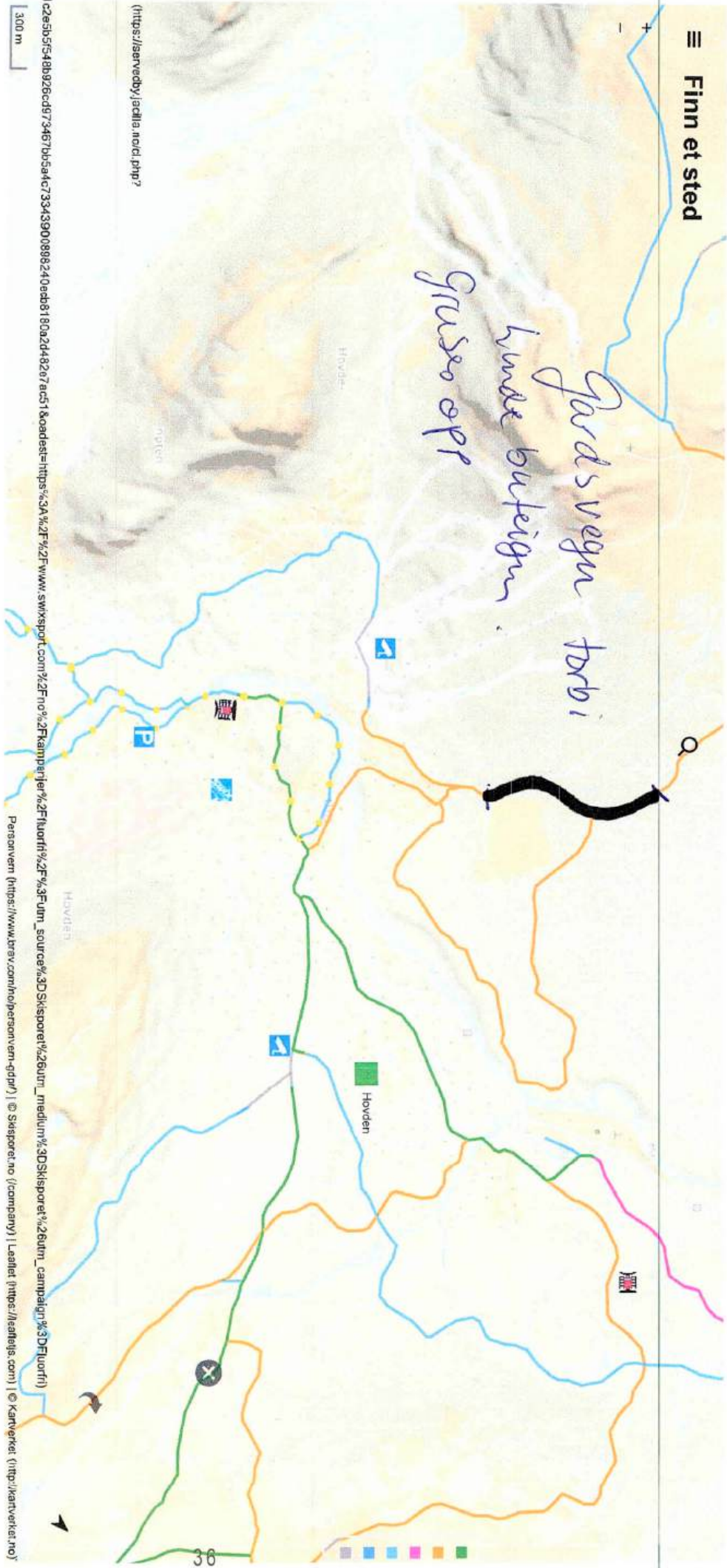
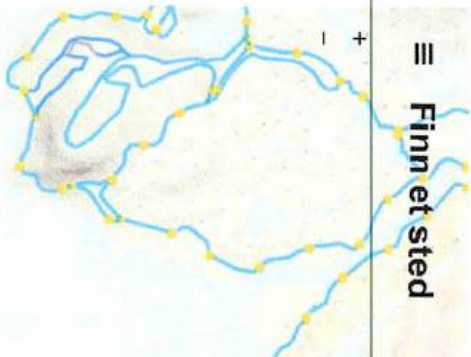


Fig 2

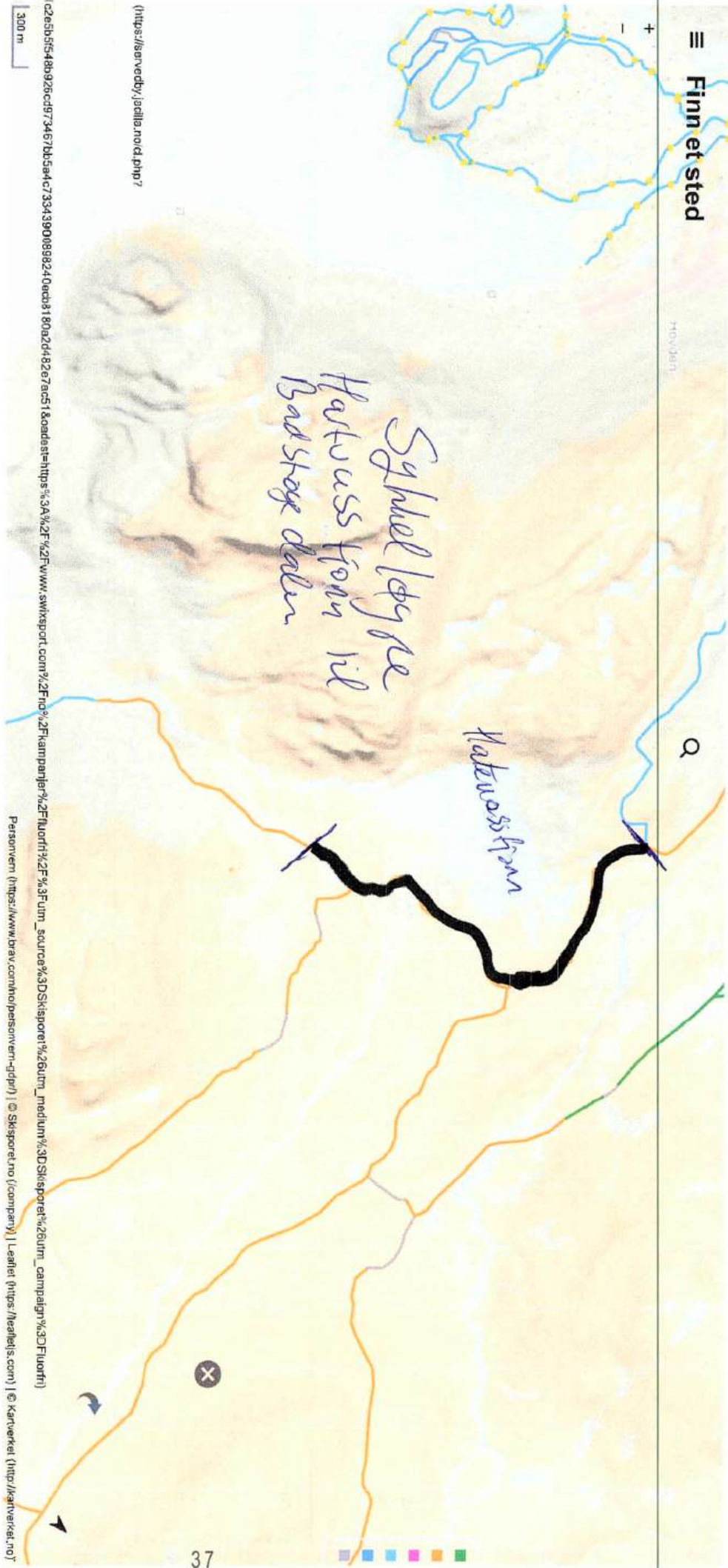
≡ Finn et sted

MON 12/3/21



Sykel løype
Hattuss fraen til
Badstoge dalen

Hattuss fraen

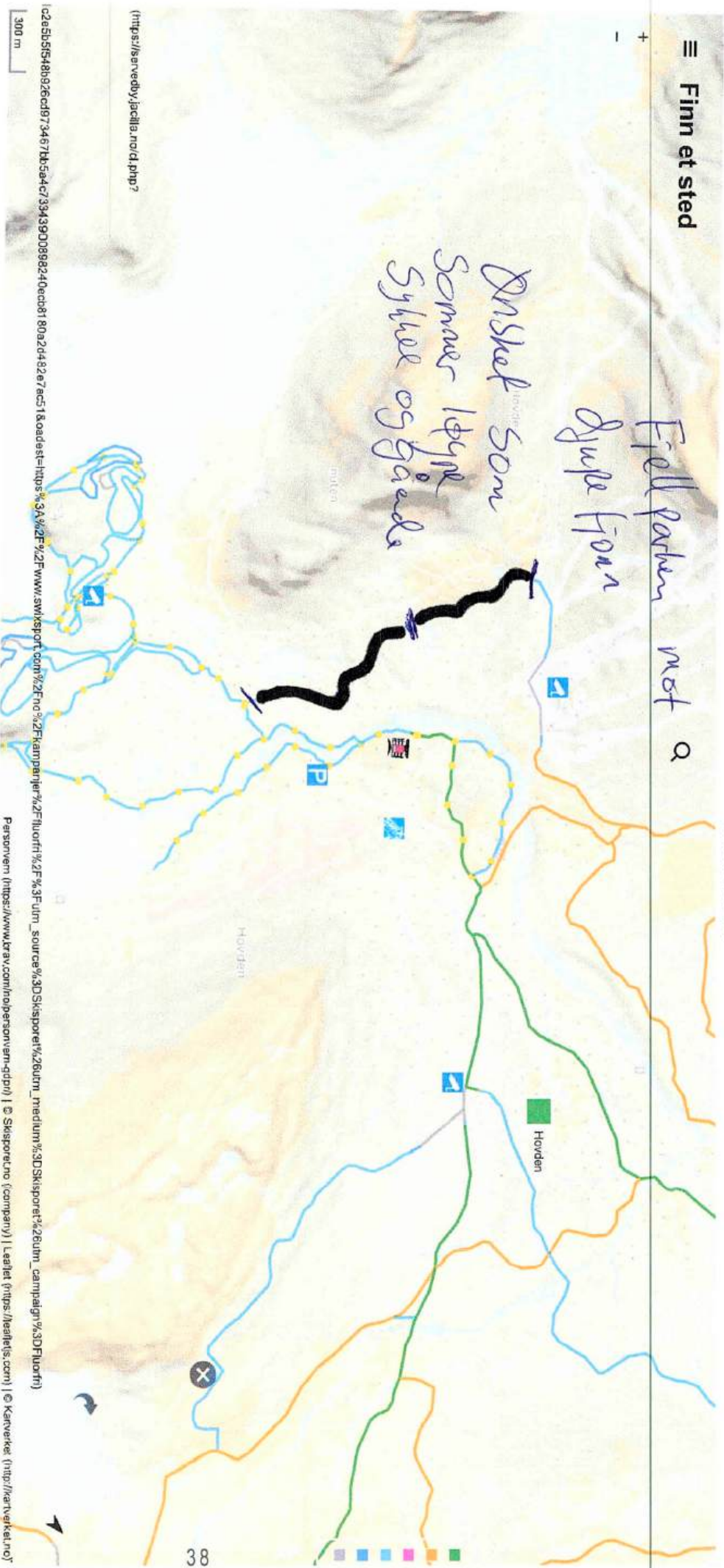


P61 3

≡ Finn et sted

Fjellparten mot Ø
dypt fra

Dusket som
sommer løyper
Sykkels og gående



l2e5b5f548b926cd973467bb5a4c739439D0898240ecb8180a2d482e7ac51&oadest=https%3A%2F%2Fwww.skisport.no%2Fno%2Fkampen%2Ffluor%2F%3Futm_source%3DSkisport%26utm_medium%3DSkisport%26utm_campaign%3DFluor%2F

Personvern (https://www.brav.com/personvern-gdpr/) | © Skisport.no (company) | Lealet (https://lealetis.com) | © Kartverket (http://kartverket.no)

Pc1 N

Fra: Torvald Gautland[torvald@badeland.com]

Sendt: 22.03.2022 15:40:27

Til: Signe Berit Sollien Haugå[Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no]

Kopi: Sigrid Bjørgum[Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no]; Ekse, Gisle[Gisle.Ekse@wsp.com];

Tittel: SV: løyper som bør utbedres

Hei igjen

Og her er tegnet inn den som vi snakket om på Gerd Mosdøl sin eiendom mellom Tverrfjell og Ørnefjell ned mot golfbanen.

Med vennlig hilsen.

Torvald Gautland

Daglig leder

Tlf. 90079898

Fra: Torvald Gautland

Sendt: mandag 21. mars 2022 11:03

Til: Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>

Kopi: Sigrid Bjørgum <Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no>; Ekse, Gisle <Gisle.Ekse@wsp.com>

Emne: løyper som bør utbedres

Hei

Dette gjorde jeg dagen det brant, så foreløpig er det det som kan komme i forhold til løyper som er ønsket gjøre noe med.

(om det legges inn i et digitalt kart burde dette være nok)

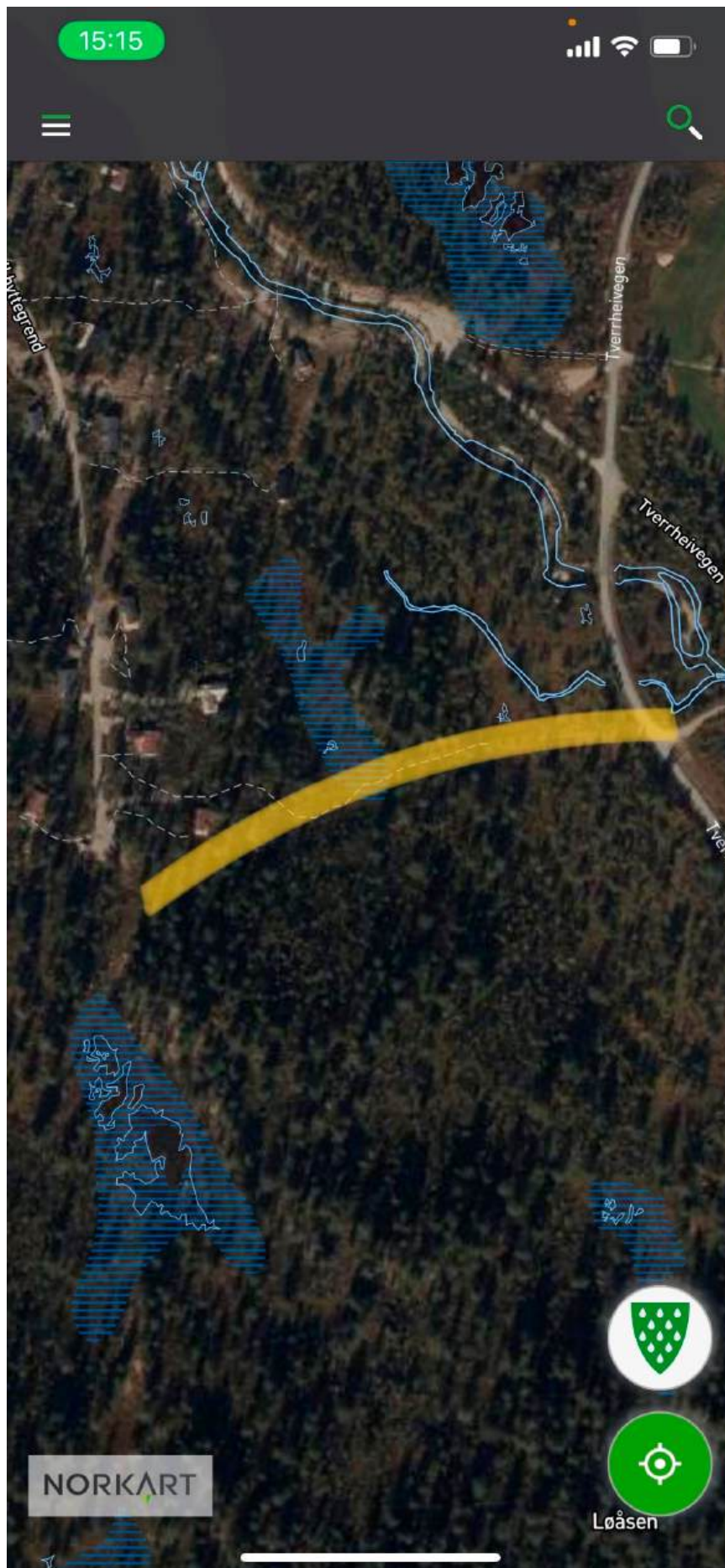
Den på Ørnefjell som var foreslått over Gerd Mosdøl sin eiendom kjem ein av de første dagene.

Med vennlig hilsen.

Torvald Gautland

Daglig leder

Tlf. 90079898



Fra: Signe Berit Sollien Haugå[Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no]
Sendt: 08.04.2022 14:12:09
Til: Sigrid Bjørgum;Post - Bykle kommune[Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no;post@bykle.kommune.no]
Tittel: Fwd: Hei Hans, spørsmål

Sendt fra min iPhone

Videresendt melding:

Fra: Marius Bakken <bakken.marius@gmail.com>
Dato: 8. april 2022 kl. 12:51:28 CEST
Til: Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>, torvald@badeland.com, hans.blattmann@skiforbundet.no
Emne: Vs: Hei Hans, spørsmål

Hei Signe og Torvald (kopi Hans Blattmann)

Jeg har mailet med Hans Blattmann med noen forslag og snakket med ham på telefonen idag. Han ba med videresende mailen jeg sendte ham, til dere også, se under - og også bilder vedlagt.

Jeg håper dette er noe dere kan få opp på agendaen på et av møtene deres, det ville vært fantastisk flott for et stort antall hytter på Hovden og ikke minst gi mye mindre bilkjøring.

mvh
Marius Bakken

"Hei Hans,

Jeg vet ikke om du er riktig person å kontakte angående dette - men med din erfaring fra både lokalpolitikk på Hovden og fra idrett, er det jeg beskriver under noe du kunne hjulpet meg med å ta videre ? Jeg har ingen erfaring med hvordan lokalpolitikkfungerer men er opptatt av et godt og tilgjengelig vintertilbud på Hovden - spesielt for barn/unge: uten at bil må brukes og uten at trafikk preger de flotte omgivelsene mer enn høyst nødvendig.

Det ligger nå ca. 400 hytter/enheter rundt Fjellbyen, Hovedenutskaret, Vestheisen og øvre Djuptjønn som er avhengig av bil for reelle langrennsmuligheter - spesielt for barn men også de fleste voksne velger dette slik området nå er blitt utbygd. Antall enheter vil naturlig nok øke til godt over 500 hvis Vestbakken og Dyregrenda Sør blir fullt utbygd.

Områdets langrennsmuligheter har over tid blitt helt bygd inne av veier spesielt. På kartet ser det tilsynelatende ut som om langrennssporet går gjennom området og kan følges ned til skistadion/lysløype men i praksis er det pr nå 7 bilveipasseringer fra Fjellparken/Vestheisen ned dit på 1,8 km, der flere av passeringene er bakker som går rett ut i bilvei. Det er ikke forsvarlig for barn og vanskelige passeringer selv for voksne. Se bilder, tatt nå i mars.

Resultatet er stor bruk av bil og biltrafikk for å gå på langrenn, som er økende med økt utbygging.

Jeg har en tanke om at dette bør kunne løses ved å gjøre to ting, en enkel på kort sikt og en som kanskje må planlegges mer. Se vedlegg.

1) Lage en skisløyfe/barneskisløyfe som tegnet inn i området mellom Gåstøylbakkeni, Fjellparken og Dyregrendi. Spesielt det nedre området er flatt/barnevennlig og med en dobbeltsløyfe vil alle de som kjører barna sine fra området til skistadion/Lundane for å øve på ski kunne brukt dette istedenfor. I tillegg blir det en fin sløyfe for voksne som ønsker seg en kort treningstur og kan ta turen der istedenfor å bruke bilen for tilgang. Det ligger midt i pressområdet som beskrevet og er ikke bebygd pr nå. Løypemaskinen kjører allerede opp den ene retningen, og det bør være enkelt å lage som forlengelse med sløyfer av det.

2) Området kan deretter kobles andre veien mot lysløype, retning alpinsenteret. Igjen - dagens alternativ for å komme ned mot lysløype har blitt bygd igjen og brukes i praksis ikke. Dette kan løses motsatt retning ved å bygge en skibro fra den lille parkeringsplassen ved alpinanlegget. Dermed gir det reell langrennsalternativ med kun 1-2 veipasseringer til lysløype for de 400 hyttene, i tillegg til enkel tilgang for Nystøl-området mot lysløype. I dagens skiløype, man må altså ta av seg skia to steder i Nystøl-området i "sløyfa rundt". I tillegg er det urealistisk langt for mindre barn som vil til grillbua på østsida. Det gir i motsatt retning mulighet for Hovden resort/Flatastøylåsen å ski ned til alpint - og kobling mot badeland over bro.

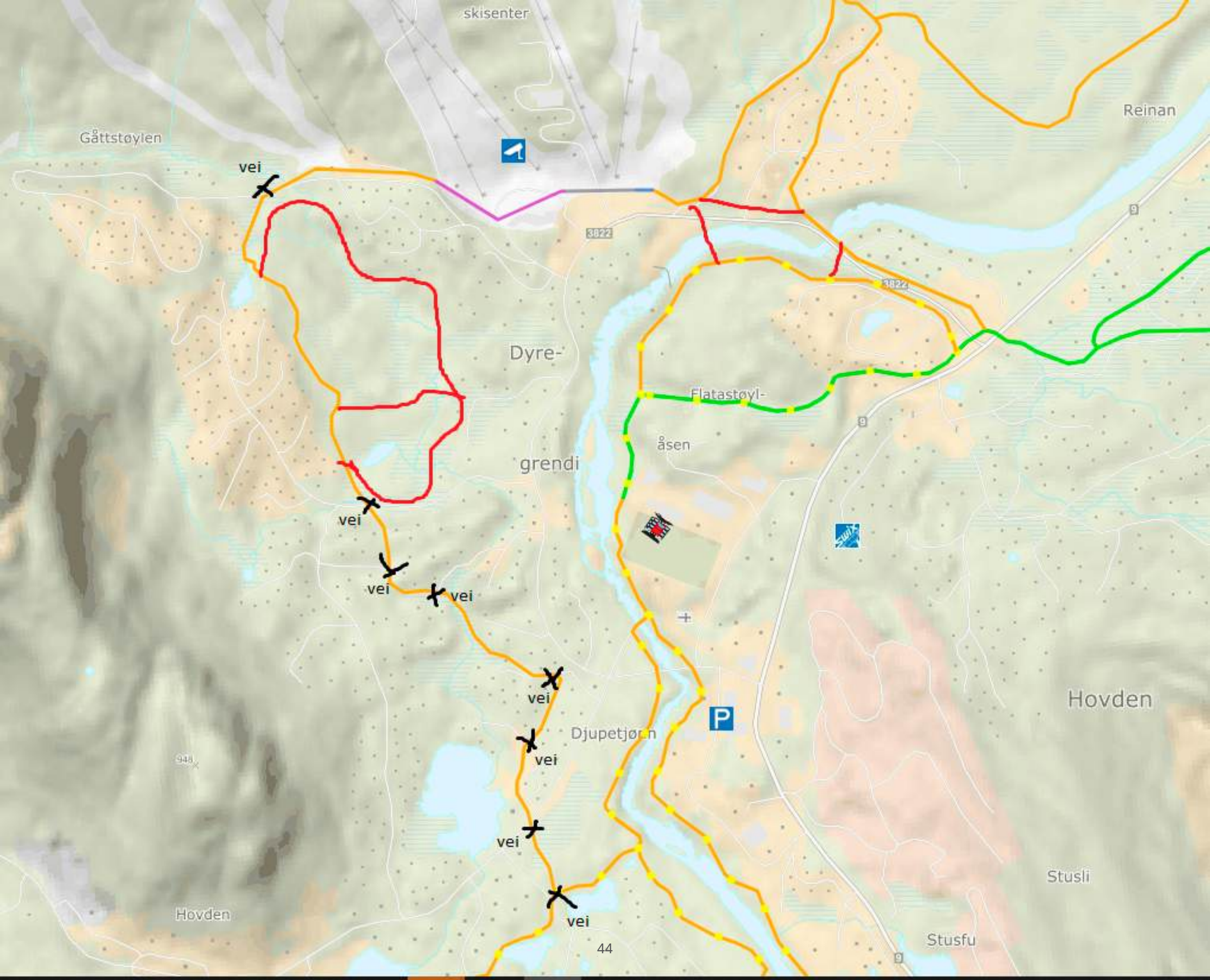
Alternativt er å forlenge løypa rett forbi Nystøl innkjørselen. I dagens skiløype, man må altså ta av seg skia to steder i Nystøl-området i "sløyfa rundt". I tillegg er det urealistisk langt for mindre barn som vil til grillbua på østsida.

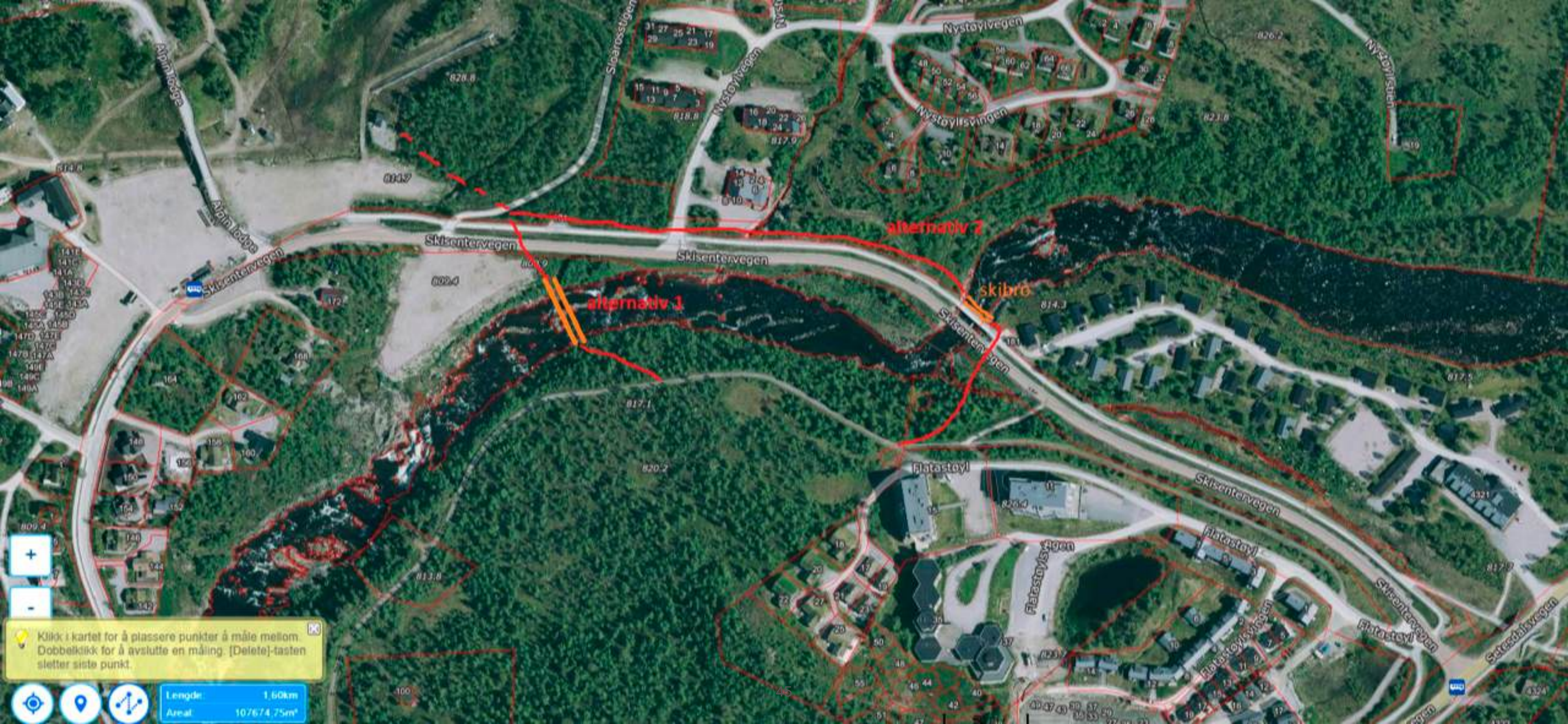
Alt dette gir vil begrense bilbruk og gi et mye bedre vintertilbud til flere hundre hytter og enheter.

Er dette noe du kunne sett nærmere på eller har tanker om ? Har du evt. tid til en prat ?

mvh
Marius Bakken"



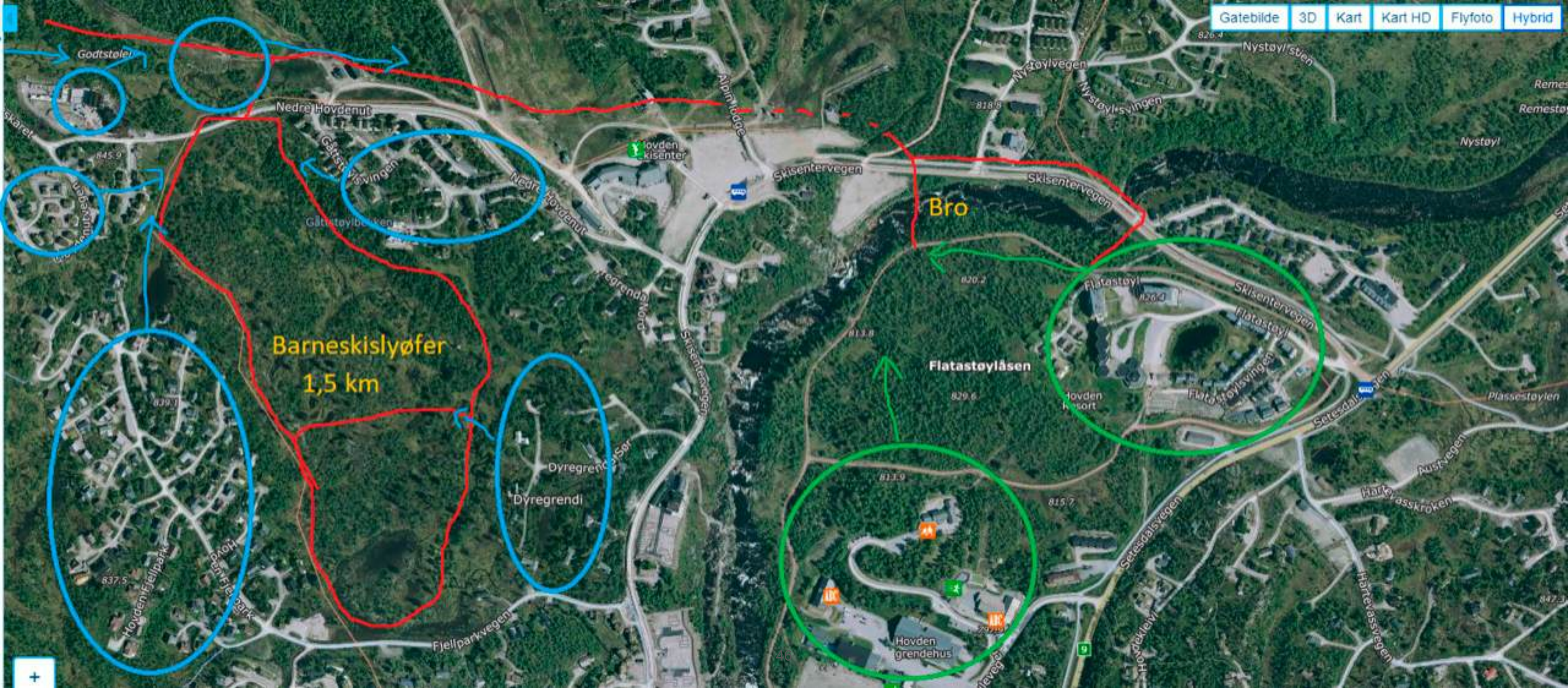




Klikk i kartet for å plassere punkter å måle mellom.
Dobbelklikk for å avslutte en måling. [Delete]-tasten
sletter siste punkt.



Lengde: 1,60km
Areal: 107674,75m²





Veipasseringene, midten av mars (ovenfra og nedover):

1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



Fra: Signe Berit Sollien Haugå[Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no]
Sendt: 20.04.2022 08:31:18
Til: Anne Sæther Lislevand;Post - Bykle
kommune[Anne.Saether.Lislevand@bykle.kommune.no;post@bykle.kommune.no]
Tittel: Fwd: Hei

Sendt fra min iPhone

Videresendt melding:

Fra: Marius Bakken <bakken.marius@gmail.com>
Dato: 19. april 2022 kl. 18:19:32 CEST
Til: Anne Sæther Lislevand <Anne.Saether.Lislevand@bykle.kommune.no>, Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>, hans.blattmann@skiforbundet.no
Emne: Hei

Hei Anne og Signe (kopi Hans Blattmann)

Jeg hadde en samtale med Anne idag, som stod som saksbehandler på Vestbakken og sender mail som avtalt rundt det vi snakket om.

Som dere vet er det et ønske om å få koblet de 400-500 enhetene ved Fjellparken/Vestheisen/Hovdenut/øvre Djupetjønn mot reelle langrennsalternativer, uten de 7 veipasseringen ned mot skistadion som gjør at det pr nå ikke brukes - men heller kjøres bil til andre langrennsalternativer. Det eneste alternativet for å få endret på dette altså motsatt vei forbi alpinsenteret.

Der er det faktisk mulighet å få planløst overganger uten veipasseringer mot langrennsområdet på Lundane, fra dette store hytteområdet. Det ville gitt en helt annen helhet i Hovdens tilbud for det store antallet enheter. I planen for Høyfjellshotellet ser jeg det allerede ligger inne en bro og forbedring av tilgangen den retningen mot Lundane og hovedløypene der som er et viktig steg i den retningen. Tankene her er en forlengelse av disse planene.

Desverre ser jeg at eksisterende planforslag for både Vestbakken og den nye alpintraseen, gir enda en veipassering over langrennsløypen. I tillegg til Nedre Hovdenutveien blir det passering opp til Vestbakken-området hvis planen står som nå. Dvs. to passeringer som kunne vært løst ifm utbyggingen som planlegges.

Resultatet er enda flere passeringer over vei - med økt bilkjøring som alternativ for alle veipasseringene - det bygges helt igjen og ødelegger for en ganske unik mulighet for å få til en sammenhengende plan for langrennsløypene som vil påvirke et svært stort antall hytter og langrenn uten veipasseringer til de prioriterte hovedløypene.

I tillegg : vi som bor i Vestheisen ser hvor mye gangtrafikk som er over veien fra Fjellparken og områdene rundt over Nedre Hovdenutveien allerede. Det er trafikkfarlig allerede slik det er nå. For Vestbakken er det i tillegg tegnet inn et slags fellesbygg på andre siden av Nedre

Hovdenutveien - og for det nye alpinområdet bør det være et mål at flest mulig kan komme seg over dit uten veipasseringer fra andre siden av veien.

Det planlegges utbygging for flere hundre millioner med Vestbakken og alpinløypene. Jeg har allerede snakket med utbyggere der (ved Frode Sørli), men det virker å være liten interesse for å løse skissert problem på eget initiativ.

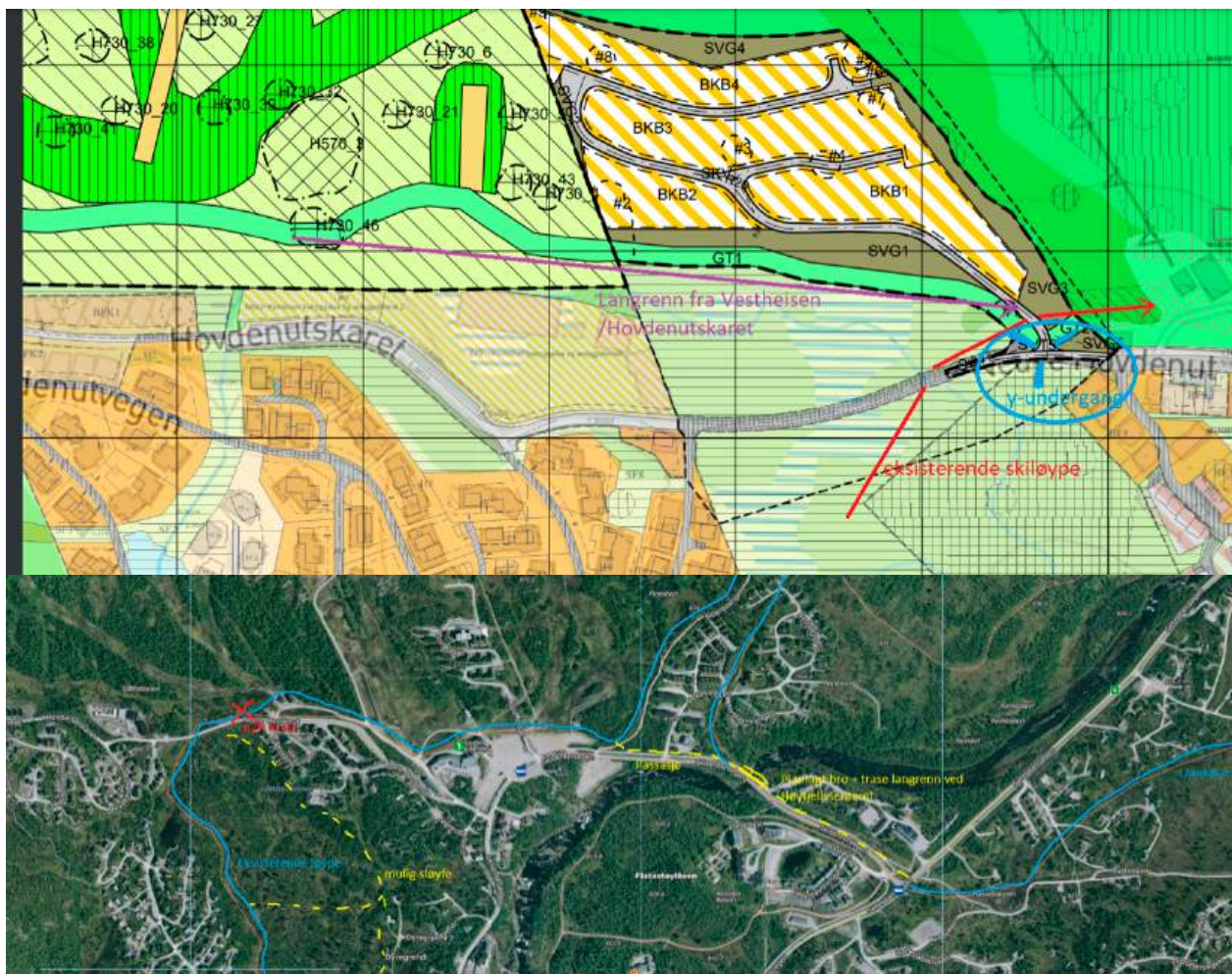
Med en så stor utbygging ville et rekkefølgekrav om å løse veiovergangene over både Nedre Hovdenutveien og planlagte Vestbakken-veien, og gjøre den planløs, løse både trafiksikkerhetsproblemet, alpinister over til skianlegg, sammenkobling av planløs tilgang til prioriterte løyper mot Lundane for de 500 hyttene. Det vil henge samme i en større plan som skissert og gir et mye bedre, sikrere tilbud - som både reduserer biltrafikk og gjør det mer barnevennlig.

Et tenkt alternativ kunne vært en Y-formet undergang under Nedre Hovdenutveien og den planlagte Vestbakken-veien, som tegnet i blått i vedlegg, som da vil fange opp både alpinister og langrennsløpere den ene retningen, og langrennsløypene + gange motsatt retning. Det vil løse begge veiovergangene. Jeg håper denne unike muligheten ikke glipper. En undergang med tilsvarende utseende som den under RV9 ved Høyfjellssenteret er en type undergang man kunne tenkt seg der, som ville harmonert med omgivelsene.

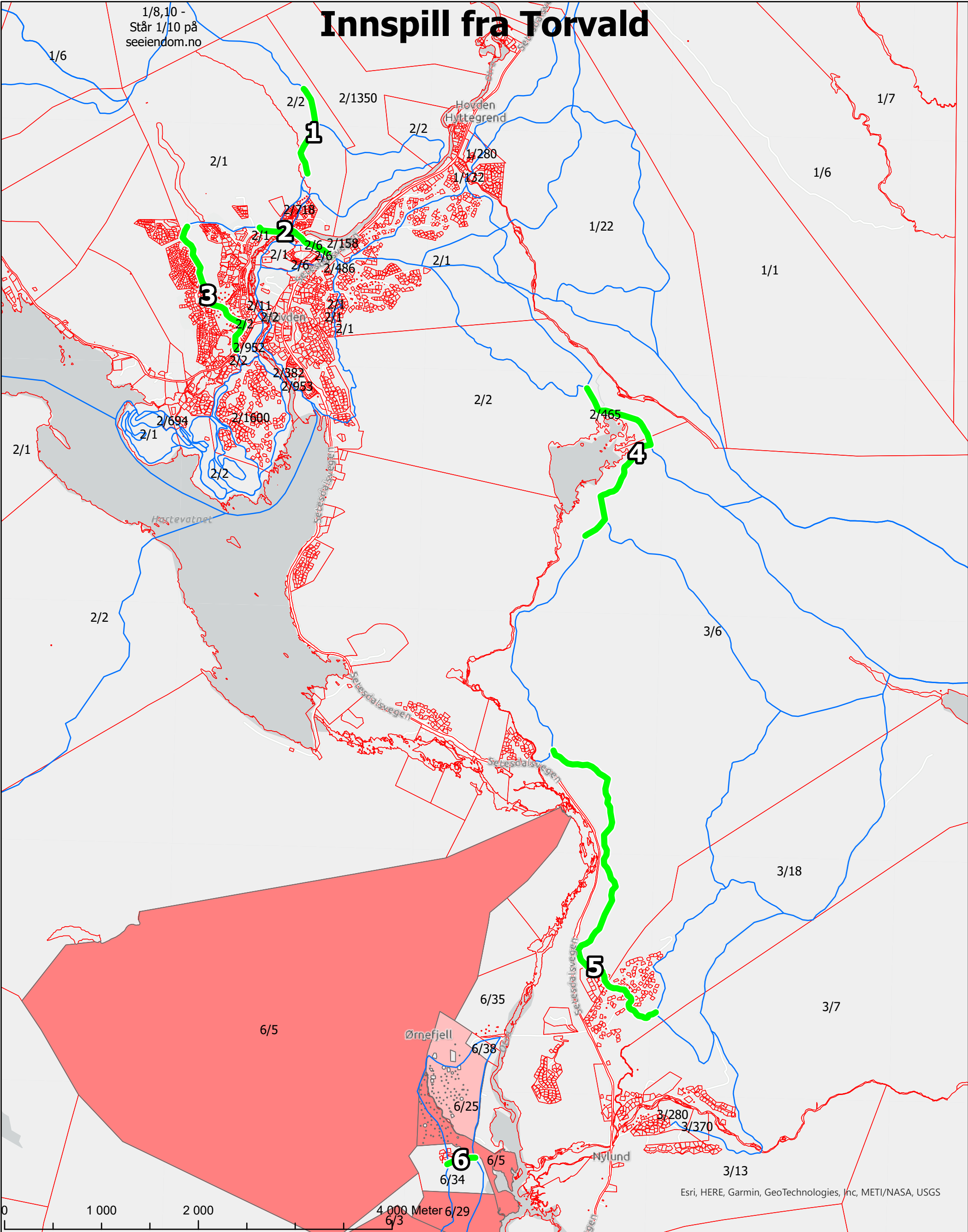
Jeg har skissert det i vedleggene, sett i sammenheng med resten av den kontinuerlige koblingene mot hovedsporene ved Lundane, derav deler jo allerede er vedtatt ved Høyfjellssenteret.

Det blir noen mailer fra meg her og håper det er i orden. Vi er mye på Hovden og følger tett med på utbyggingen, har små barn og ønsker at Hovden bli best mulig for alle parallelt med utbyggingen.

mvh
Marius Bakken



Innspill fra Torvald



Innspillnr. Info

- | | |
|---|--|
| 6 | Forslag til trasé Tverrfjell |
| 5 | Må legges om, mye opp og ned, ønsket sykkeløype. |
| 2 | Forslag Krysset ved hotellvegen til tusseland, bro over Otra |
| 1 | Gårdsveien forbi Lunde buteigen. Gruse opp. |
| 4 | Sykkeløype Hartevasstjønn til Badstogedalen |
| 3 | Ønsket som sommerløype Sykkel og gående |

- | | |
|--|-----------------------|
| | Eiendomsgrenser |
| — | Dagens skiløype |
| — | Innspill - plassering |
| De som ikke ønsker avtale | |
| Ønsker de avtale? | |
| | Nei |
| | Nei (usikkert) |

1 +

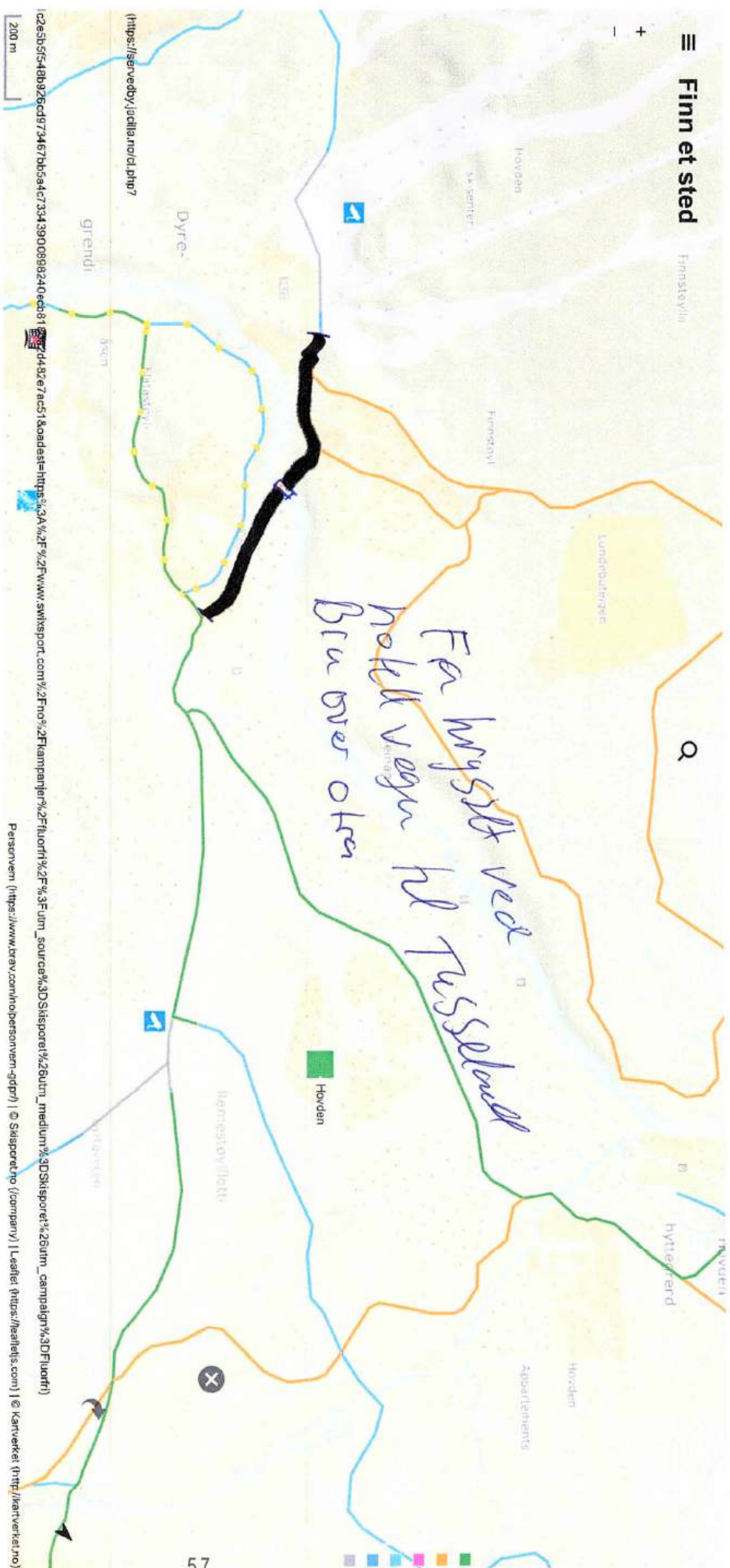
Badstube da - Nordi
Mei legs om, mye off og ned.
Dnsiet Syhuel legge

(<https://serveby.jacilia.no/d.php?>

[c2e650f5e48b92bcd9734fe7bb5d4c733439008982240ecb8180a2d462faac518oadest=https%3A%2Fwww.swissport.com%2Fno-2FKampfenjer%2FKaufnfr%2C%3Futm_source=3DSkiSporter%26utm_medium=3DSkiSporter%26utm_campaign=3DSKISport](#)

Personvern (<https://www.brav.com/no/personvern-gdpr/>) | © Skisporet.no ([/company](https://company)) | Leaflet (<https://leafletjs.com>) | © Kartverket (<http://kartverket.no>)

7118

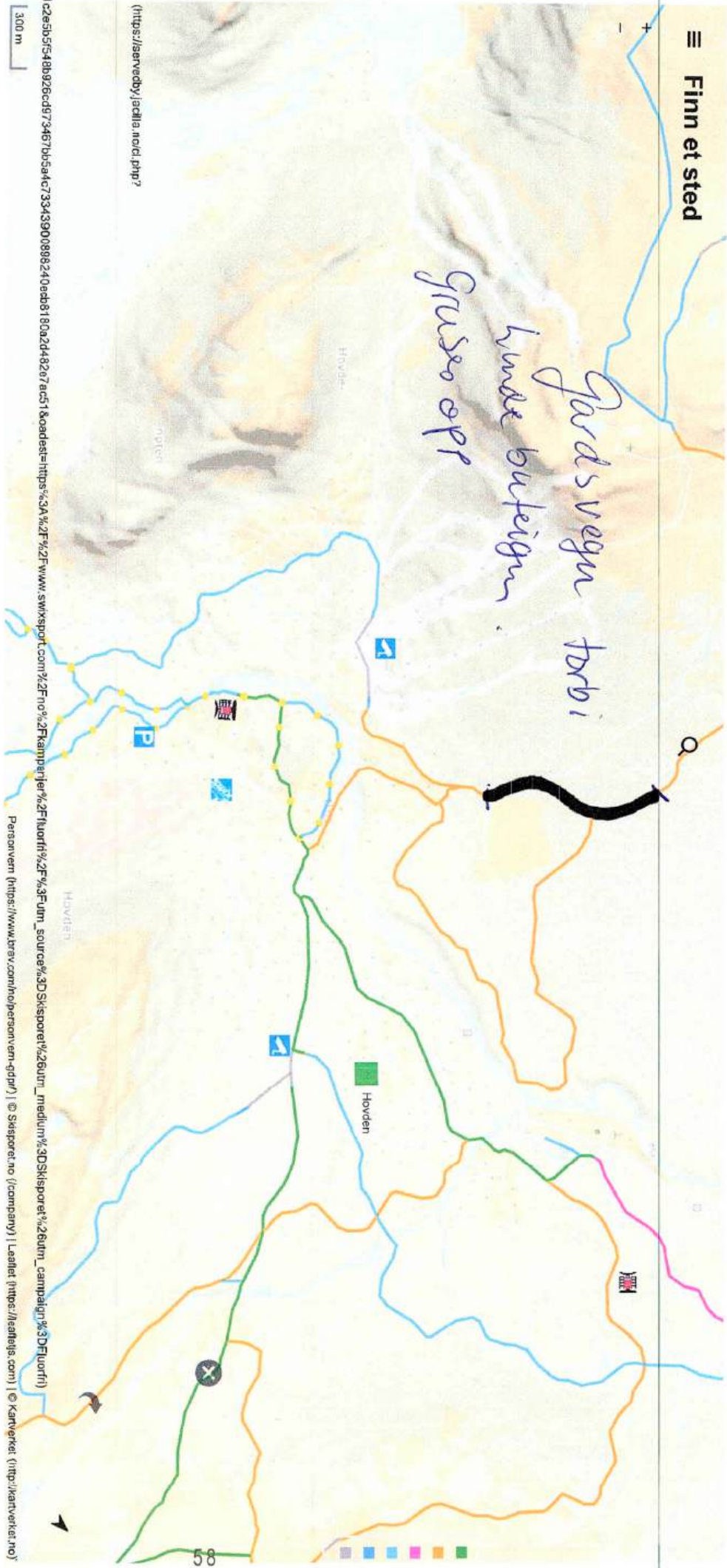


En mysligt ved
høll vejn hl Tusselund
Bru over Oka

119

≡ Finn et sted

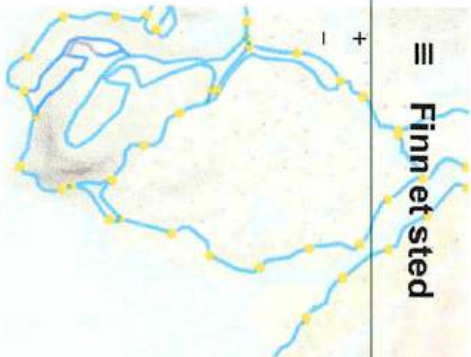
Gardsvegn forbi
hunde buteign
grusø opp



fi 2

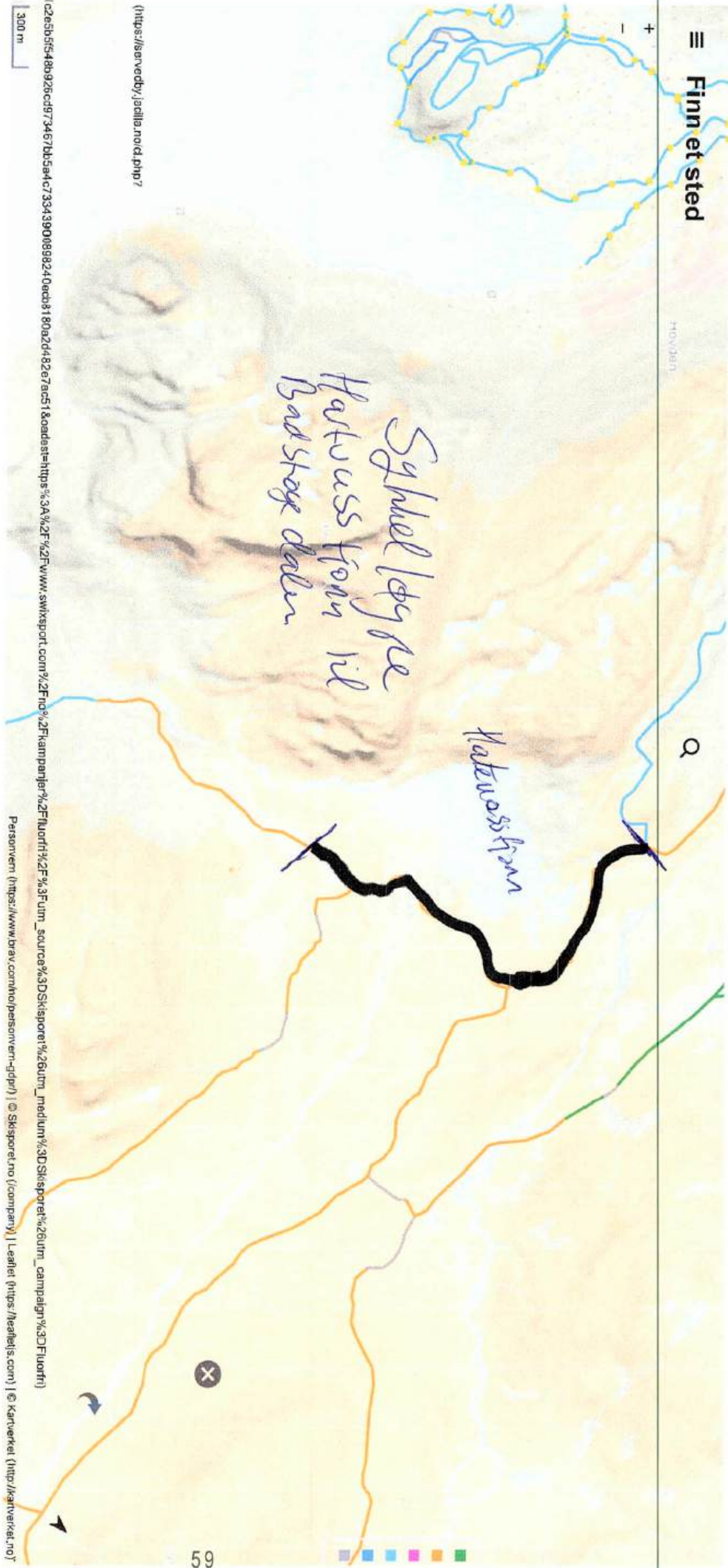
≡ Finn et sted

MONDAG



Sykel løype
Hattuss fraen til
Badstoe dalen

Hattuss fraen

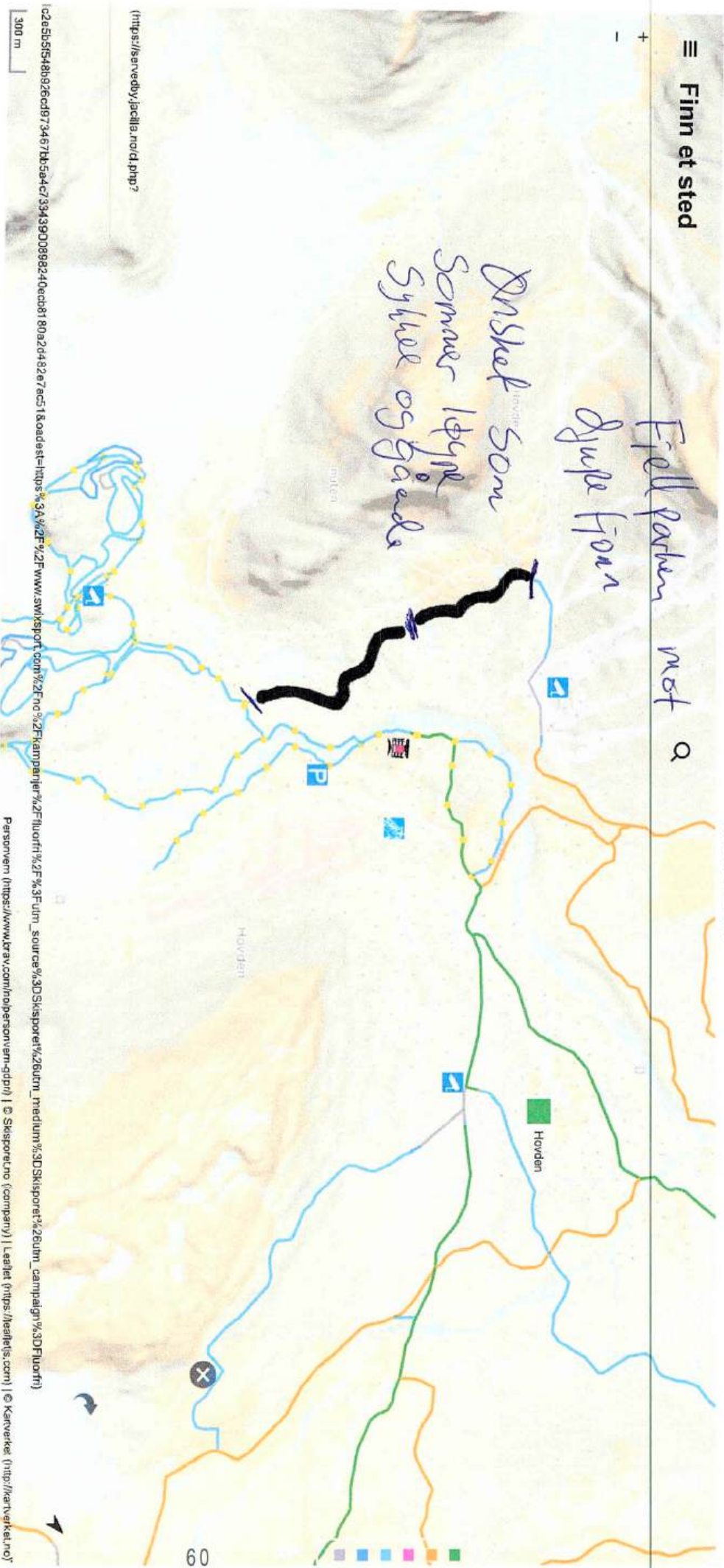


Pgl 3

≡ Finn et sted

Fjellparten mot Ø
dypt fra

Dusket som
sommer løyper
Sykkell og gående



https://skisport.no/set/view/59.5614189/7.3553766/14/norges_grunnkart

https://serveby.jacilia.no/d.php?
https://www.bray.com/no/personvern-gdpr/ | © Skisport.no (company) | Lealet (https://lealetis.com) | © Kartverket (http://kartverket.no)

Pc1 N

Fra: Stedal, Stian[stian.stedal@wsp.com]

Sendt: 26.04.2022 20:03:34

Til: Signe Berit Sollien Haugå;Sigrid Bjørgum;Alida Rundhovde

Mørenskog[Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no;Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no;Alida.Morensk
og@bykle.kommune.no]

Tittel: Kart med innspill fra Torvald

Hei!

Legger ved kartet som viser innspillene sendt inn fra Torvald samlet, som vist i møtet tidligere i dag.

Legger også ved vedlegget med innspillene Torvald sendte på mail mandag 21. mars 2022 11:03
(Skanning085), som er grunnlaget til kartet.

Med vennlig hilsen Stian



Stian Stedal

Rådgiver mobilitet og eiendom

+47 976 93 755

WSP Norge AS
Fjellgata 6, 4612 Kristiansand

wsp.com

NOTICE: This communication and any attachments ("this message") may contain information which is privileged, confidential, proprietary or otherwise subject to restricted disclosure under applicable law. This message is for the sole use of the intended recipient(s). Any unauthorized use, disclosure, viewing, copying, alteration, dissemination or distribution of, or reliance on, this message is strictly prohibited. If you have received this message in error, or you are not an authorized or intended recipient, please notify the sender immediately by replying to this message, delete this message and all copies from your e-mail system and destroy any printed copies.

-LAEmhHhHzdJzBfTWfa4Hgs7pbKl

Fra: Gunnar Heimdal[heimdalgj@gmail.com]

Sendt: 26.04.2022 17:46:46

Til: Post - Bykle kommune;torvald@badeland.com[post@bykle.kommune.no;torvald@badeland.com]

Tittel: Skiløypa Berdalen-Nylund

Den 13.4.2022 ble det avholdt et møte hvor velforeningene i hyttegrendene Nylund, Steinsland og Berdalen var representert.

Våre synspunkter går frem av vedlagte skriv.

Med vennlig hilsen Gunnar Heimdal
Løypeansvarlig Steinsland hyttegrend velforening

Til Bykle kommune v/ ordfører Jon Rolf Næss
Kopi til Hovden løypekjøring AS v/Torvald Gautland

NOTAT OM FREMTIDEN TIL SKILØYPA BERDALS S'EN MELLOM NYLUND OG BERDALEN

1. Midlertidighet

Midlertidigheten skulle være i tre år for så å bli vurdert i lys av de erfaringene som er høstet. Det har blitt sagt at vinteren 21/22 er den siste i denne 3-års-syklusen. Men også at den sannsynligvis vil bli utvidet med ett år pga svært dårlige snøforhold og lite oppkjøring, bortsett fra sesongen 21/22.

I et skriv fra Bykle kommune og fylkesmannen datert 13.9.2018 om Adaptiv løypeforvaltning slås det fast at prøveperioden skal være til og med vinteren 22/23.

Velforeningene på Nylund, Steinsland og Berdalen er helt enige om at målet må være en permanent løype så snart prøveperioden går ut.

I Sti og løypeplanen går det fram at «trekkområdet for villrein» går fra Berdalen over til Ørnefjell og oppover mot og over til Nordli. Her er det jo permanente løyper, men de er ikke engang definert som adaptive. Vi kan derfor ikke se at det er noen grunn til å hindre at Berdals s'en blir permanent.

2. Adaptivitet

Vi har stor forståelse for at man skal ta hensyn til reinsdyrene. Derfor har vi ingen innsigelser mot at kjøringen stoppes umiddelbart når det registreres dyr i nærheten av løypa. Dette har etter vår mening fungert godt så langt i prøveperioden, særlig tatt i betraktning teknologien med GPS-merking av dyr som gjør det lett å registrere dyrenes bevegelse. Vi aksepterer derfor uten videre at løypa forblir adaptiv når den blir permanent.

I sti og løypeplanen går det fram at løypa Berdals s'en delvis går gjennom «Trekkområde for villrein». Det betyr at dyrene kun blir i området i kortere tid. Dette i motsetning til «Villreinområde» hvor dyrene har tilhold på en noe mer fast basis. Dette gjør at det etter vår mening ligger godt til rette for å kombinere løypekjøring med adaptivitet på denne strekningen.

Fastboende og hyttefolk vi har snakket med, og som har vært her i mange år, sier at trekket over veien fra øst- til vestheiene ikke har vært observert siden 80-årene. Det kan se ut som dyrene har endret adferd, noe som også styrker vår sak mht å gjøre løypa permanent.

3. Sammenknytting av hytteområdene i kommunen

Vi viser til ressursgruppa for Hovdens hytteområders uttalelse om dette:

«Ressursgruppa har det siste året særlig arbeidet overfor Bykle kommune og Hovden Løypekjøring for å få forbedret løypenettet både sommer og vinter. Særlig har vi hatt fokus på:

** Tiltak som knytter løypenettet bedre sammen.*

** Tiltak som gjør at en kan kjøre vinterløyper med mindre snø. Det gjelder blant annet bedre drenering, fjerning av busker/trær og bedre underlag på løypene slik at de både blir mer brukbare om sommeren og samtidig kan kjøres av (enklere) maskiner med lite snø*

Vi har bedt om synspunkter fra samtlige hytteveier på hva som skal prioriteres. Det er bred enighet om disse prioriteringene. Kommunen er også enig i dette.»

Denne uttalelsen viser at våre synspunkter stemmer godt overens med ressursgruppas, og skulle derfor styrke vår sak.

4. Løypas kvalitet

Løypa mellom Steinsland og Berdalen må sies å være rimelig bra mht skigåing og oppkjøring. Mellom Steinsland og Nylund er det ikke like bra. I den valgte traseen er det for mange stubber og stein slik at det kreves svært mye snø for å bli oppkjørt. Derfor ble denne delen oppgått av Torvald Gautland sammen med representanter for hytteveiene høsten 2021 for å få bedret dette. Dette stoppet opp da man fikk melding om at bruk av maskiner var utelukket. Vi antar at årsaken til dette var løypas midlertidighet, og at man ikke ville gjøre inngrep i ei løype som enda ikke er permanent.

Vi tar det for gitt at forbudet mot maskinbruk opphører når man går over til permanent løype.

Traseen Nylund-Steinsland kan deretter ryddes så skånsomt som mulig. I tillegg til en del steiner og stubber må et par dype bekker utbedres, f.eks. med noen meter med rør og litt masse oppå.

Traseen vil fremdeles være lite familievennlig med mye opp og ned. På noe sikt bør det vurderes om den kan legges noe høyere opp enn i dag. Med en utbedret løype vil rundturen Nylund – Flatane(uten løype) – Berdalen – Steinsland – Nylund eller omvendt være en attraktiv tur for store og små. Da passerer jo også Gapahuken hvor man kan ta pause og nyte den flotte utsikten.

5. Kommunene er forpliktet til å forholde seg til «Heieplanen»;

«Regional plan for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei» godkjent av bl.a Aust-Agder Fylkesting 12.04.2012 og endret av Miljøverndepartementet 14.06.2013. Her ser vi på Side 18:

«For utviding/forbedring av eksisterende eller nye hytte-/turistområder, skal det godkjennes sti- og løypeplan før bygging starter.»

Den varslede og påbegynte utbyggingen i midtregionen vil kreve økt tilgang til skiløyper. Berdals s'en vil bidra til dette.

Det er annonsert en evaluering av løypa i juni måned. Vi ber om at våre synspunkter blir tatt med i vurderingen. Aller helst ønsker vi å kunne delta på evalueringsmøtet med en representant.

Vi håper på et positivt svar.

Med vennlig hilsen

Gunnar Heimdal
Løypeansvarlig
Steinsland hyttegrend
velforening

Martin Westersjø
Løypeansvarlig
Nylund hyttegrend
velforening

Mads Guttormsen
Styremedlem
Berdalen hyttegrend
velforening

Fra: Sigrid Bjørgum[Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no]
Sendt: 05.05.2022 09:05:36
Til: Post - Bykle kommune[post@bykle.kommune.no]
Tittel: VS: Hei

Innspeil til løypeplan

Fra: Anne Sæther Lislevand <Anne.Saether.Lislevand@bykle.kommune.no>
Sendt: torsdag 5. mai 2022 08:15
Til: Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>
Kopi: Alida Rundhovde Mørenskog <Alida.Morenskog@bykle.kommune.no>; Sigrid Bjørgum <Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no>; Ida Larsen Reinsviki <Ida.Larsen.Reinsviki@bykle.kommune.no>
Emne: SV: Hei

Husk å vurdere å ta med dette når det skal lages tiltaksliste.

Anne

Fra: Signe Berit Sollien Haugå
Sendt: tysdag 8. februar 2022 14:32
Til: Marius Bakken <bakken.marius@gmail.com>
Kopi: Alida Rundhovde Mørenskog <Alida.Morenskog@bykle.kommune.no>; Sigrid Bjørgum <Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no>; Ida Larsen Reinsviki <Ida.Larsen.Reinsviki@bykle.kommune.no>; Anne Sæther Lislevand <Anne.Saether.Lislevand@bykle.kommune.no>
Emne: SV: Hei

Hei – og takk for tilbakemelding « føremelding» på hvordan du opplever løyper og forslag til forbedringer.

Vi reviderer sti- og løypeplanen som del av kommuneplanen hvert 4. år – men i mellom der kommer jo mange reguleringsplaner som det er aktuelt å knytte rekkefølgekrav/ utbyggingsavtaler til for å få på plass relevant infrastruktur i tiliggende områder. Jeg tror i første omgang at jeg takker for innspillet og videresender det til orientering til saksbehandlerne på plan – og så skal vi se hva vi kan få til.

Mvh Signe Sollien Haugå

Med venleg helsing

Signe Sollien Haugå
Plansjef

M +47 48 23 73 00 | **T** +47 37 93 85 42 | **E** Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no

Bykle kommune Rådhuset Sarvsvegen 14 4754 Bykle
E postmottak@bykle.kommune.no | +47 37 93 85 00 | www.bykle.kommune.no

Fra: Marius Bakken <bakken.marius@gmail.com>

Sendt: tirsdag 8. februar 2022 11:39

Til: Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>

Emne: Hei

Hei Signe,

Jeg vet ikke om du er rett person for dette - men vi følger spent med på utviklingen i området rundt alpinanlegget på Hovden og utbyggingen av Vestheisen/Vestbakken. Det er mange gode planer der.

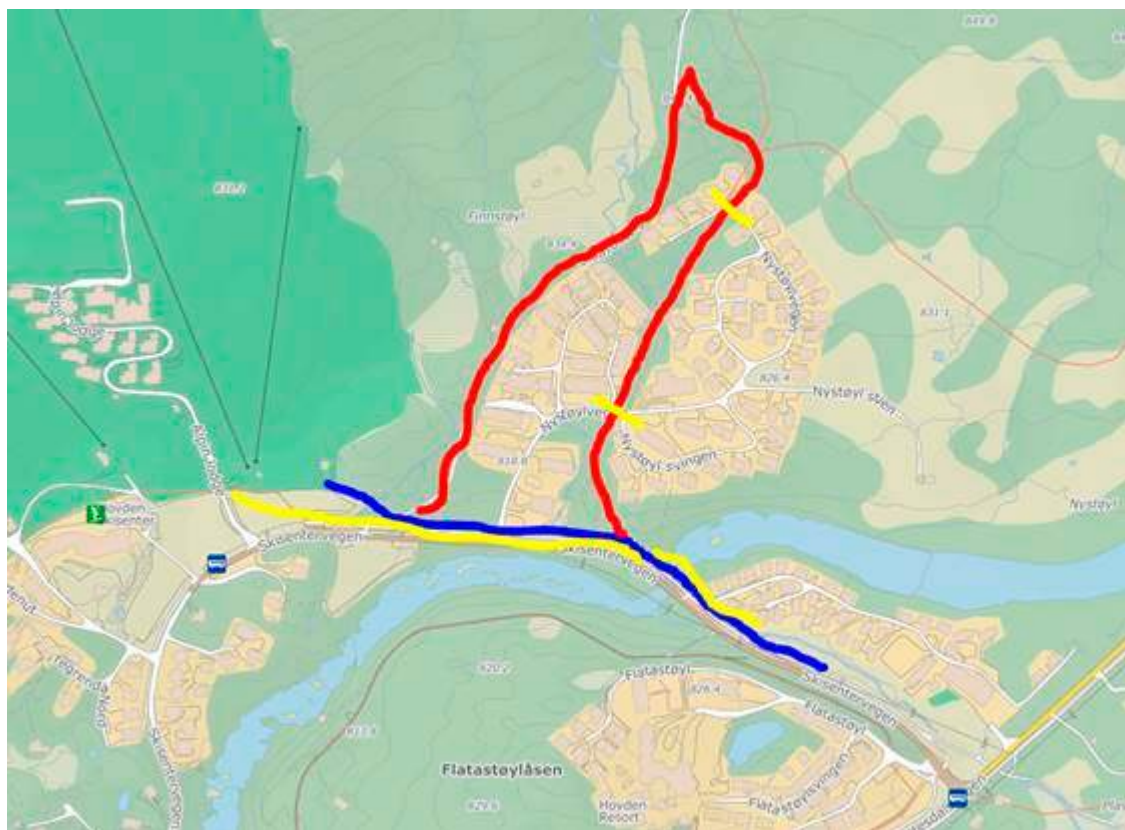
Vi har leilighet i Vestheisen familiepark. Vi er veldig fornøyde men vi og andre i området har stusset over at hovedlangrennsløypene på Hovden ikke er koblet opp mot verken skianlegget eller den store utbyggingen mot Hovdenut/Vestheisen med flere hundre enheter i området.

Skigåere må ta av ski/gå over veien, delvis på siden av grøften - for å komme ned til vanlige skiløyper. De fleste andre av de større skistedene i landet har langrennsløyper koblet direkte mot alpinanlegget, som er naturlig på Hovden også, spesielt med nærhet i avstand og spesielt med utbyggingen som foregår.

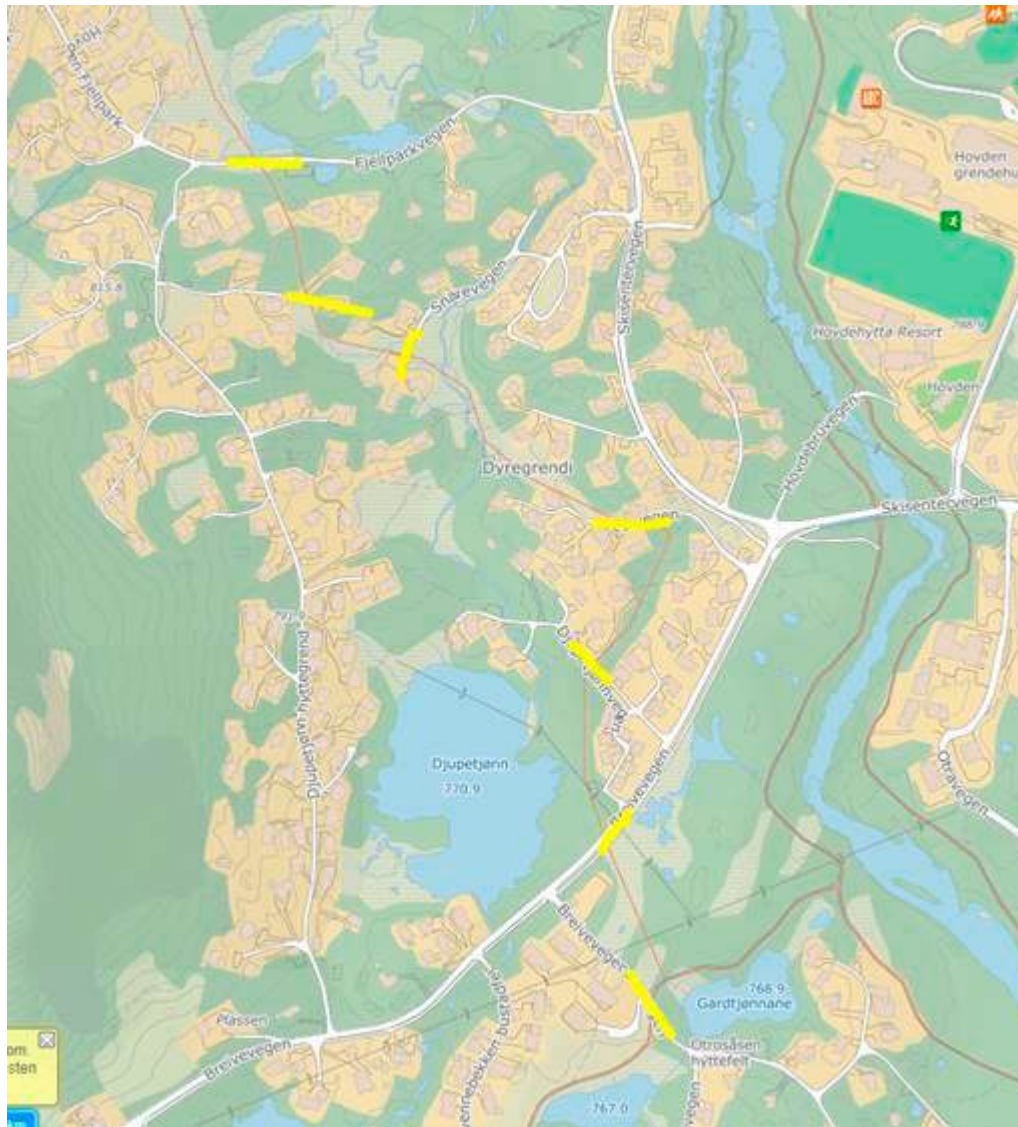
Se vedlegg. Det ville vært løst ved å etablere en langrennsløype markert med blått i vedlegg med gjennomgående ny bro over elva. Det bør maks være ett sted man tar av seg skia, innkjøringen til Nystøyl, men ideelt sett burde det krysset også vært planløst.

Rødt viser dagens skiløype, men man må altså ta av seg skia to steder i Nystøyl-området. I tillegg er det jo urealistisk langt for mindre barn som vil til grillbua på østsida.

Alternativet er å gå med skia i hendene 600 meter langs gultrasé. Eller å kjøre bil. Det kjøres allerede mye bil på Hovden og for et så stort området som vi snakker om ; øvre del av Fjellparken, Hovdenut og Vestheisen/Vestbakken burde det ligge til rette for å unngå det.



Evt fra Vestheisen og ned til langrennsarenaen er det 7 kryssinger (8 hvis vi inkluderer Nedre Hovdenut) på en strekning på 1,2 km, se bilde.



Kunne dere sett litt nærmere på dette ?

mvh
Marius Bakken

Sømløs langrennstilgang fra Fjellparken, Sentrum og alpinanlegg, uten behov for bilkjøring.

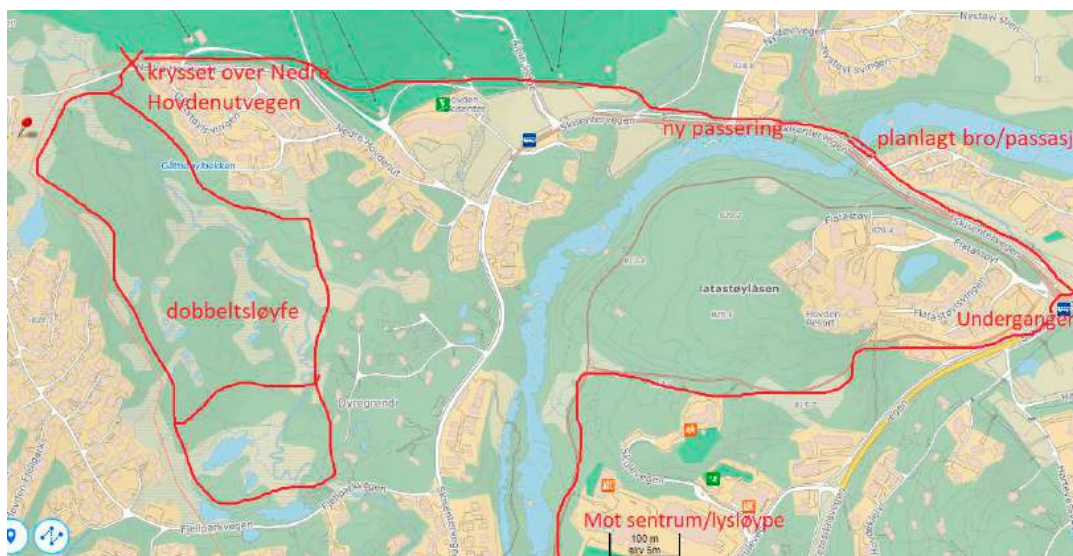
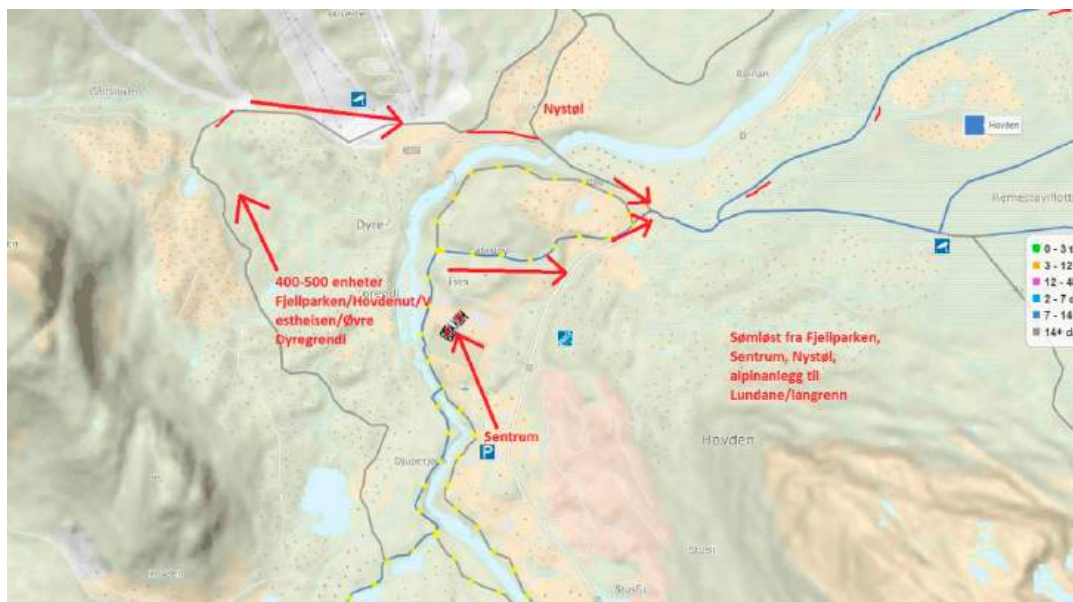
Pr nå er det fra de 400-500 enhetene som ligger i Fjellparken-området 7 stk veipasseringer på 1,8 km ned til lysløypa. Over tid har skiløypa ned dit blitt bygd igjen og veipasseringene gjør det i realiteten uegnet som løype for disse hyttene. Flere passeringer går i tillegg ned fra bakke mot vei, og det går ikke å ta med barn. Resultatet er stor trafikk med bilkjøring, for i det hele tatt å kunne gå ut på langrenn.

Den eneste løsningen for å få å unngå dette er å koble området motsatt retning, ned forbi alpinsenteret og til Lundane. Det ligger egentlig godt til rette for det.

I motsatt retning fra Sentrum er det allerede planlagt en ny kulvert ved kryssingen E39 og Skisentervegen.

Resultatet kan du bli en total sømløs transportløype, uten veioverganger for langrenn, både fra sentrum og fra hele det store hytteområdet fra Fjellparken/Vestheisen/Hovdenut og øvre Djuptjønn.

Det vil ha enorm betydning både for trafikk, totaltilbudet til skigåere som da vil henge sammen i en helhet og spesielt muligheter til å ta barn rett ut på ski.



For å få det til den helheten er man avhengige av :

1. Passering fra Tusseland mot Otra.

Få en passing fra parkeringsplassen ved Tusseland i retning mot brua over Otra.

Det betyr i praksis en løype langs Skisentervegen med kulvert under oppkjørselen til Nystøyl. Der planlegges det store utbygginger med bruk av den veien som øker trafikk.

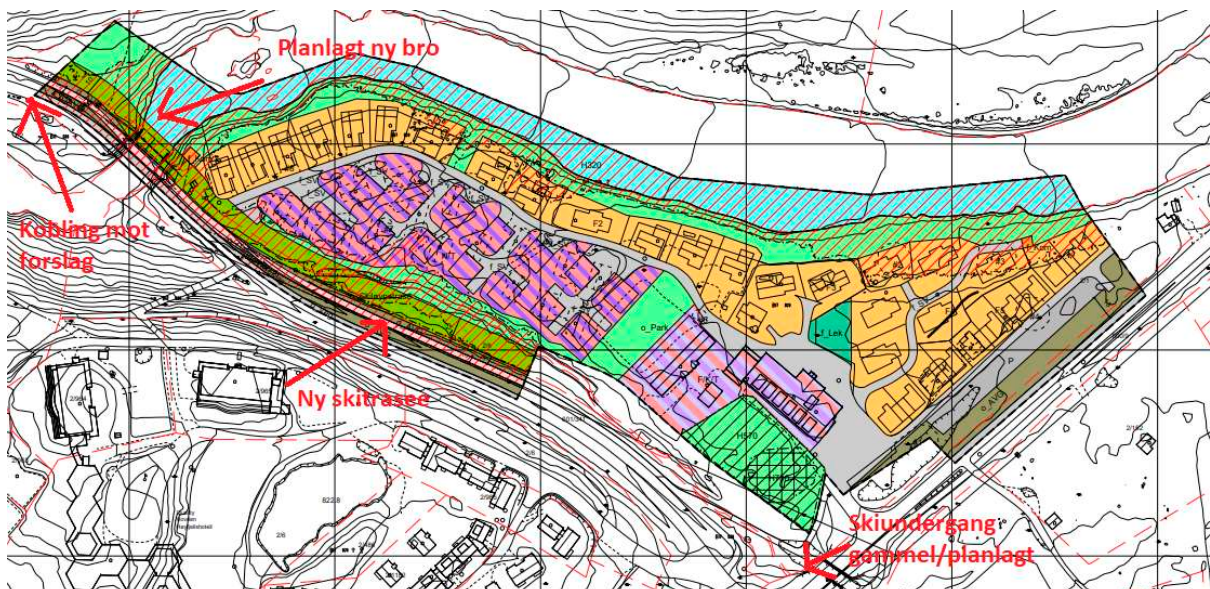
Nåværende «langrenns-sløyfe» rundt Nystøyl innebærer 2 veipasseringer, som da unngås og løypen kobles mer naturlig sammen uten kupperingen opp der.



Denne passeringen vil ende akkurat der det allerede regulert/planlagt inn ny bro over Otra ved gamle Høyfjellhotellet. Der er det også planlagt en passasje fra denne broen over Otra mot den gamle skiundergangen under E39. I tillegg er det planlagt en ny skiundergangen motsatt retning fra sentrum i dette krysset.

I praksis blir det skisserte forslaget over da altså en videreføring av allerede planlagte tiltak som binder alt sammen.

Under ses allerede regulert inn bro over Otra, vedtatt i kommunestyret 25.06.20 og skiløype langs veien. Dette blir da koblet rett inn skissert forslag :

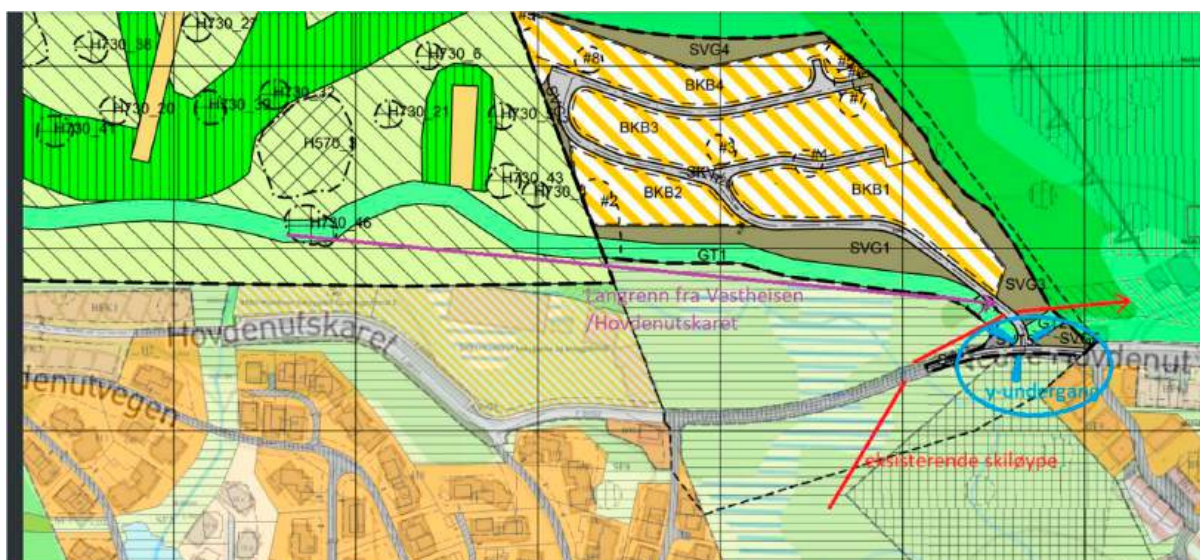


2. Passering over Nedre Hovdenutvegen

For å få koblet Fjellparken og Dyregrendi/Øvre Djuptjønn sammen med løypa vil det være avhengig av en overgang over Nedre Hovedutvegen. Her planlegges nye Vestbakken hyttefelt. Dessverre er det her lagt inn en enda en ny veipassering opp til planlagte Vestbakken.

Denne bør unngå i forbindelsen med den reguleringen og istedenfor kan både eksisterende veiovergang samt planlagt overgang opp mot Vestbakken legges i en Y-formet kulvert. Det vil løse ski i alle retninger : de på langrenn både fra Hovdenut/Vestheisen i ene retningen og fra Fjellparken i andre.

I tillegg vil alpinister fra Fjellparken-området unngå en krysning når de sklir over for alpint. Forslaget til Y-formet kulvert er tegnet inn i blått.



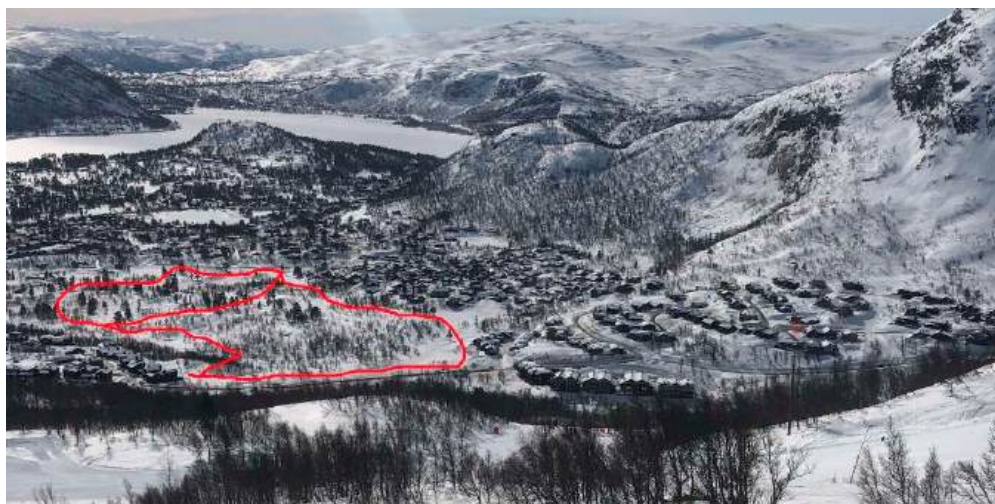
Se oversikt her, der overgangen beskrevet over er det røde krysset. Eksisterende skiløype for langrenn er tegnet blå :



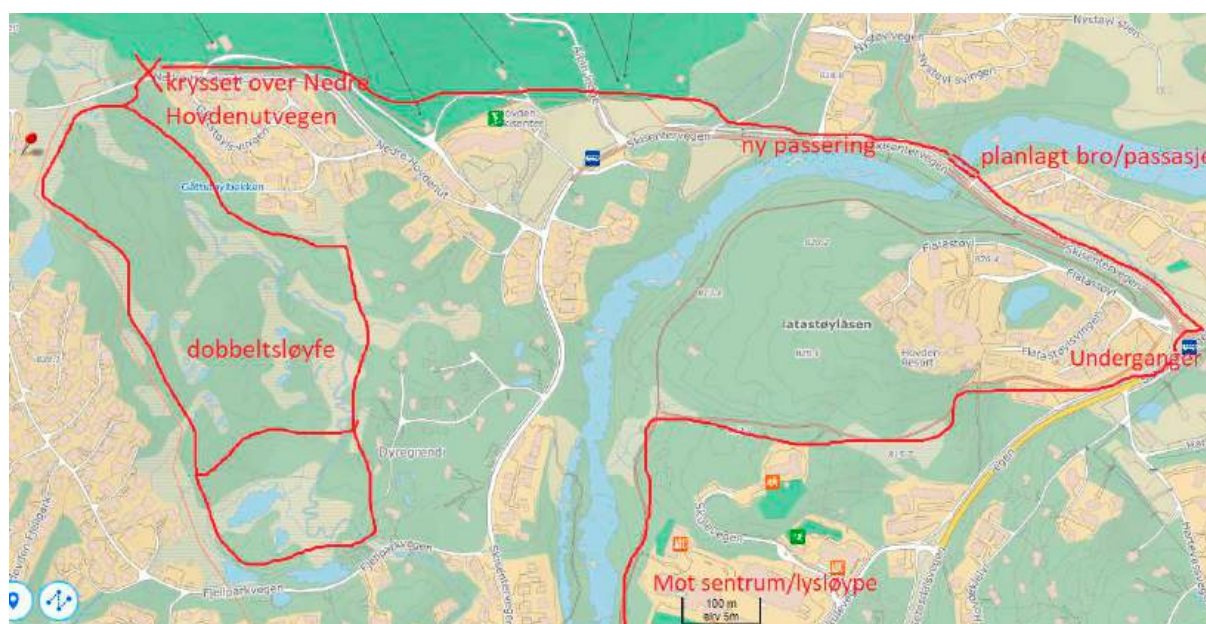
3. Sløyfe rundt området mellom Dyregrendi/Fjellparken og Øvre Djuptjønn

For å koble hele området mot den sømløse løypa vil en dobbeltsløyfe i skogsområdet her gi rask og enkel tilgang for hyttene i området og i tillegg gi et veldig flott tilbud i umiddelbar nærhet til barn spesielt i tillegg. Eksisterende løype går allerede forbi der og det er kun behov for å sløyfe denne rundt.

Nedre del (nedre tegnet sløyfe) er i tillegg helt flatt og er fint for de miste.



Totalbildet vil da se slik ut :



For å illustrere eksisterende overganger fra Fjellparken-området ned til lysløypa og hvorfor det pr nå brukes bil fremfor å kunne gå rett ut på ski, som forslaget innebærer :



Veipasseringene, midten av mars markert med kryss over og bilder under (sett ovenfra og ned)

1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



Fra: Signe Berit Sollien Haugå[Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no]
Sendt: 30.05.2022 08:51:10
Til: Post - Bykle kommune[post@bykle.kommune.no]
Kopi: Sigrid Bjørgum[Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no]; Anne Sæther
Lislevand[Anne.Saether.Lislevand@bykle.kommune.no]; Ida Larsen
Reinsviki[Ida.Larsen.Reinsviki@bykle.kommune.no];
Tittel: VS: Innspill til revisjon av løypenettet

Fra: Jan Willy Føreland <jw@foereland.no>
Sendt: Lørdag 28. mai 2022 13:46
Til: Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>
Kopi: Marius Bakken <bakken.marius@gmail.com>
Emne: Innspill til revisjon av løypenettet

Hei Signe

Ressursgruppa har mottatt et grundig og meget godt gjennomarbeidet forslag til tiltak som kan sikre mer sømløs tilgang til hovedløypenettet. Det er tatt utgangspunkt i situasjonen for hyttebrukerne i Fjellparken, men viser også behovet for andre hyttebyklere i Hovden sentrum.

Vi anmoder om at dette innspillet tas med i revisjon av løypeplanen. Dette bør bla kunne brukes når det legges fram fortetningsplaner, hvor det kan stilles rekkefølgekrav som kan sikre mer sømløse løsninger, jfr også kommunestyrets vedtak om bruk av utbyggingsavtaler.

Vi understreker at et sømløst hovedløypenett fortsatt er det viktigste.

Vennlig hilsen

Jan Willy Føreland
Føreland rådgiving AS
jw@foereland.no
Tlf +47 91 19 23 12

Øyvind Stakkeland

Lian Platå 38

4638 Kristiansand

Kristiansand, 03.01.22

Bykle kommune, Att Signe Sollien Haugå

Sarvsvegen 14,

4754 Bykle

Til Bykle kommune v/plansjef Signe Sollien Haugå.

Jeg viser til hyggelig og nyttig telefonsamtale i desember 2021, der jeg gav uttrykk for min bekymring for løypenettet ved Tverrfjellgrenda, og der jeg ble oppfordret til å formidle bekymringen i form av et brev fra Tverrfjellgrenda hyttevei til kommunen.

Jeg er blitt gjort oppmerksom på at grunneier Vegard Vatnedalen har sagt opp avtalen med Bykle kommune, som gir kommunen anledning til å anlegge skiløyper over grunneierens område. Avtalen er ifølge vår informasjon sagt opp med virkning fra sesongen 2022/23. Usikkerheten knyttet til dette har ihht vår informasjon allerede ført til at oppgraderingsarbeid i Løyningsåsene er blitt satt på vent. Konsekvensen av oppsigelsen kan videre bli at løypa Løyningsåsene ikke vil bli kjørt opp fom. neste skisesong.

Dersom skiløypa Løyningsåsene skulle bli nedlagt, vil det være svært dramatisk for Tverrfjellgrenda hyttefelt. Det vil føre til at brukerne av hyttene vil bli avhengig av bil for å få tilgang til et løypenett. Vi vil miste muligheten for direkte adgang til løypa Løyningsåsene, og dermed også tilgangen til Hoslemoløypa og øvrig løypenett i Hovden Sør. Det vil ha svært negativ påvirkning på attraktiviteten på hytteområdet og verdiutviklingen på hyttene. Blant hytteeierne i Tverrfjellgrenda er det klare forventninger til at kommunen sikrer tilgang til maskinpreparerte løyper i vårt område – dette forventer hytteeiere i 2022 av en kommune som profilerer seg som ledende ski-destinasjon. Kommunen har også gjennom sin løypeplan gjennom mange år bidratt til å skape forventninger om dette.

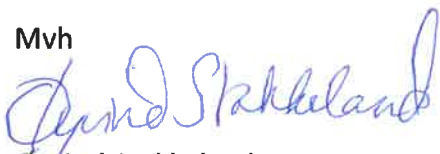
En eventuell nedleggelse av skiløypa Løyningsåsene vil også få konsekvenser for hytteområdene Ørnefjell, Haugen og andre hyttefelt i Hovden Sør, og det vil ha stor påvirkning på utviklingen av hele Hovden Sør som hytteområde. Jeg vil her peke på at Ressursgruppa for hytteveiene i kommunen har valgt å prioritere eksisterende løyper og vektlegger at løypene knyttes sammen så de utgjør et sammenhengende løypenett, jfr. referat fra møte mellom Bykle kommune og ressursgruppen 3.11.21.

Vi er derfor glade for at kommunen ihht. samme referat «vil prioritere å få tydeligere avtaler med grunneierne slik at en har forutsigbarhet ifht. både investeringer og drift i løypenettet. Vi håper og forutsetter at det inkluderer en prioritering av arbeid for sikre opprettholdelse og forutsigbarhet for løypa Løyningsåsene. Vi håper også at det legger grunnlaget for et samarbeid mellom kommune og grunneiere i Bykle om en ønsket utvikling av løypenettet.

Oppfordring til kommunen:

Vi kjenner ikke detaljene rundt situasjonen som har ført til at grunneier har sagt opp avtalen som gir kommunen adgang til å opprettholde skiløypa Løyningsåsene. Vi som velforening ønsker heller ikke å gå inn i det. Men Tverrfjellgrenda hyttevel ønsker med dette brevet å støtte kommunens ønske om å få tydeligere avtaler med grunneierne. Og vi oppfordrer kommunen til å gjøre sitt ytterste for å sikre at løypa Løyningsåsene kan opprettholdes og videreutvikles. Det vil etter vårt syn være nødvendig for en framtidsrettet utvikling av Hovden Sør.

Mvh



Øyvind Stakkeland

Leder Tverrfjellgrenda hyttevel.

Kopi:

Ordfører Jon Rolf Næss.

Ressursgruppen for hyttevelene i Bykle Kommune v/Alf Helge Holtskog

Fra: Signe Berit Sollien Haugå[Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no]
Sendt: 30.05.2022 10:16:43
Til: Post - Bykle kommune;Ekse, Gisle[post@bykle.kommune.no;Gisle.Ekse@wsp.com]
Kopi: Stedal, Stian[stian.stedal@wsp.com];Sigrid Bjørgum[Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no];Alida Rundhovde Mørenskog[Alida.Morenskog@bykle.kommune.no];
Tittel: VS: Kopi av brev fra Tverrfjellgrenda hyttevel

Hei – ref samtale med velforeningsformannen i dag. Lova han tilbakemelding etter dagens møte om framdrift i saken mv.

Fint om du følger opp det med en mail etter møtet, Gisle.

PS: trenger politisk sak til juninmøtene i planutvalg , fmsk og kst. - så vi har bare tida og veien nå.

Mvh Signe.

Fra: Signe Berit Sollien Haugå
Sendt: torsdag 6. januar 2022 09:41
Til: Jon Rolf Næss <Jon.Rolf.Naess@bykle.kommune.no>; Karina Sloth Grindland <Karina.Sloth@bykle.kommune.no>; Torvald Gautland <torvald@badeland.com>
Kopi: oyvind.stakkeland@ae.no
Emne: SV: Kopi av brev fra Tverrfjellgrenda hyttevel

Fra: Signe Berit Sollien Haugå
Sendt: torsdag 6. januar 2022 09:32
Til: Jon Rolf Næss <Jon.Rolf.Naess@bykle.kommune.no>
Kopi: 'oyvind.stakkeland@ae.no' <oyvind.stakkeland@ae.no>
Emne: Kopi av brev fra Tverrfjellgrenda hyttevel

Hei – til info, Jon Rolf.
Brevet er lagt inn i sakssystemet.
Mvh Signe

Sømløs langrennstilgang fra Fjellparken, Sentrum og alpinanlegg, uten behov for bilkjøring.

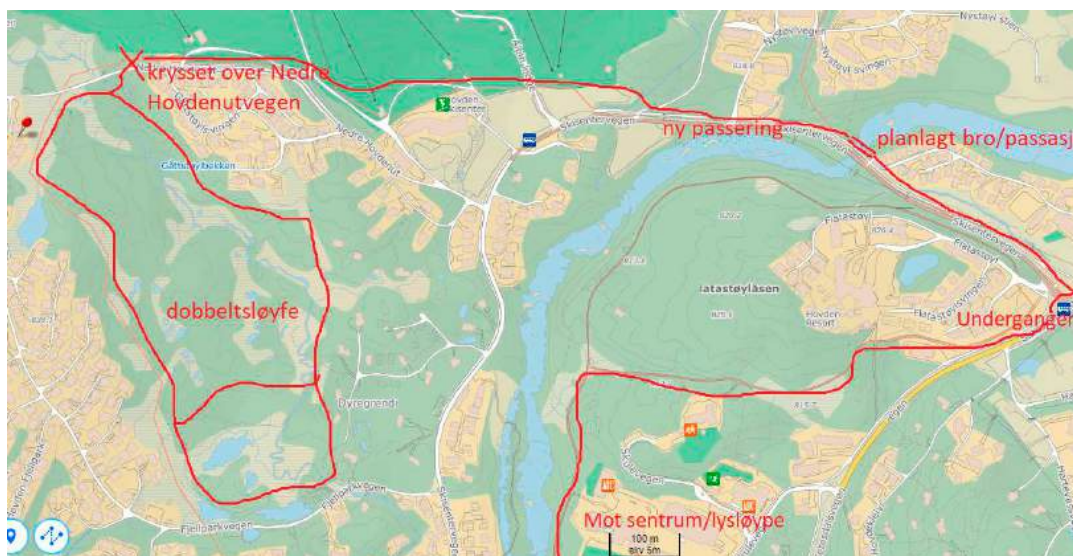
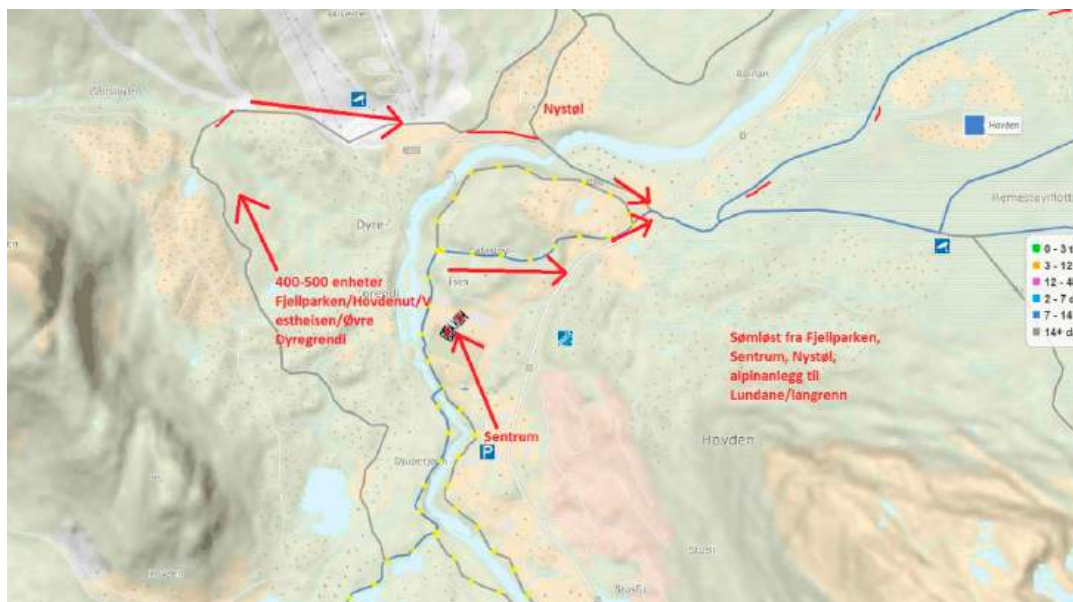
Pr nå er det fra de 400-500 enhetene som ligger i Fjellparken-området 7 stk veipasseringer på 1,8 km ned til lysløypa. Over tid har skiløypa ned dit blitt bygd igjen og veipasseringene gjør det i realiteten uegnet som løype for disse hyttene. Flere passeringer går i tillegg ned fra bakke mot vei, og det går ikke å ta med barn. Resultatet er stor trafikk med bilkjøring, for i det hele tatt å kunne gå ut på langrenn.

Den eneste løsningen for å få å unngå dette er å koble området motsatt retning, ned forbi alpinsenteret og til Lundane. Det ligger egentlig godt til rette for det.

I motsatt retning fra Sentrum er det allerede planlagt en ny kulvert ved kryssingen E39 og Skisentervegen.

Resultatet kan du bli en total sømløs transportløype, uten veioverganger for langrenn, både fra sentrum og fra hele det store hytteområdet fra Fjellparken/Vestheisen/Hovdenut og øvre Djuptjønn.

Det vil ha enorm betydning både for trafikk, totaltilbudet til skigåere som da vil henge sammen i en helhet og spesielt muligheter til å ta barn rett ut på ski.



For å få det til den helheten er man avhengige av :

1. Passering fra Tusseland mot Otra.

Få en passing fra parkeringsplassen ved Tusseland i retning mot brua over Otra.

Det betyr i praksis en løype langs Skisentervegen med kulvert under oppkjørselen til Nystøyl. Der planlegges det store utbygginger med bruk av den veien som øker trafikk.

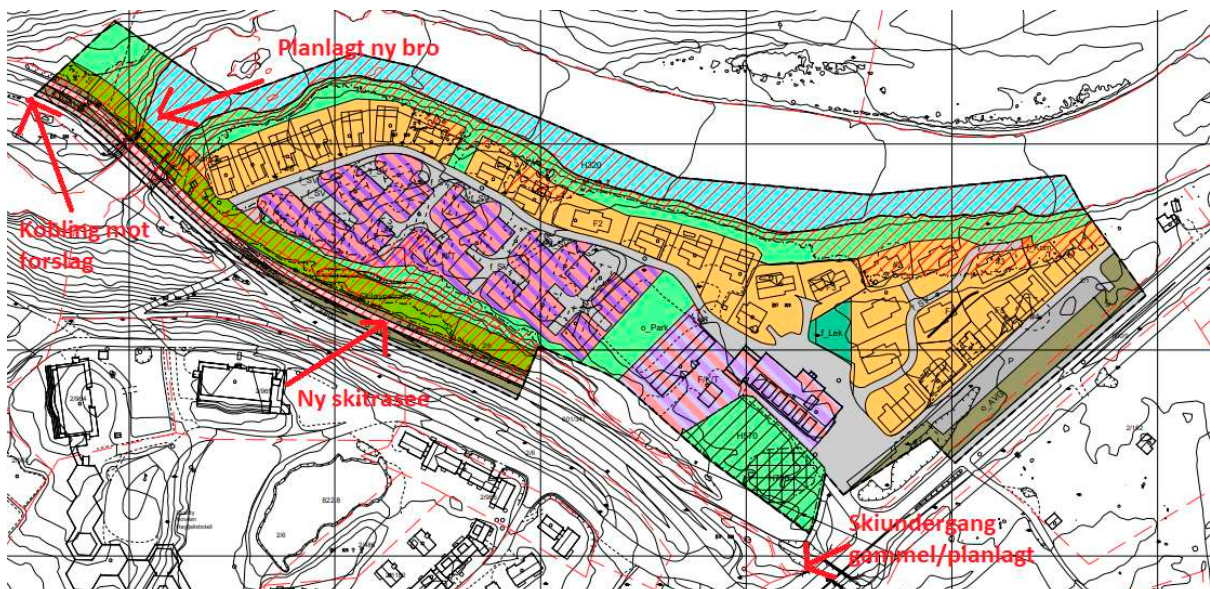
Nåværende «langrenns-sløyfe» rundt Nystøyl innebærer 2 veipasseringer, som da unngås og løypen kobles mer naturlig sammen uten kupperingen opp der.



Denne passeringen vil ende akkurat der det allerede regulert/planlagt inn ny bro over Otra ved gamle Høyfjellhotellet. Der er det også planlagt en passasje fra denne broen over Otra mot den gamle skiundergangen under E39. I tillegg er det planlagt en ny skiundergangen motsatt retning fra sentrum i dette krysset.

I praksis blir det skisserte forslaget over da altså en videreføring av allerede planlagte tiltak som binder alt sammen.

Under ses allerede regulert inn bro over Otra, vedtatt i kommunestyret 25.06.20 og skiløype langs veien. Dette blir da koblet rett inn skissert forslag :

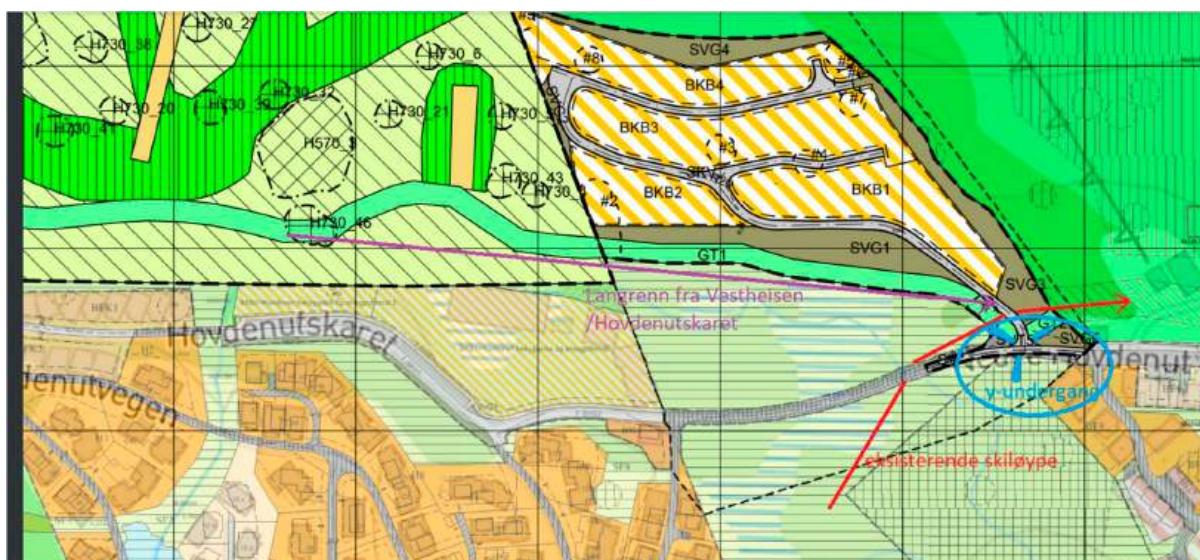


2. Passering over Nedre Hovdenutvegen

For å få koblet Fjellparken og Dyregrendi/Øvre Djuptjønn sammen med løypa vil det være avhengig av en overgang over Nedre Hovedutvegen. Her planlegges nye Vestbakken hyttefelt. Dessverre er det her lagt inn en enda en ny veipassering opp til planlagte Vestbakken.

Denne bør unngå i forbindelsen med den reguleringen og istedenfor kan både eksisterende veiovergang samt planlagt overgang opp mot Vestbakken legges i en Y-formet kulvert. Det vil løse ski i alle retninger : de på langrenn både fra Hovdenut/Vestheisen i ene retningen og fra Fjellparken i andre.

I tillegg vil alpinister fra Fjellparken-området unngå en krysning når de sklir over for alpint. Forslaget til Y-formet kulvert er tegnet inn i blått.



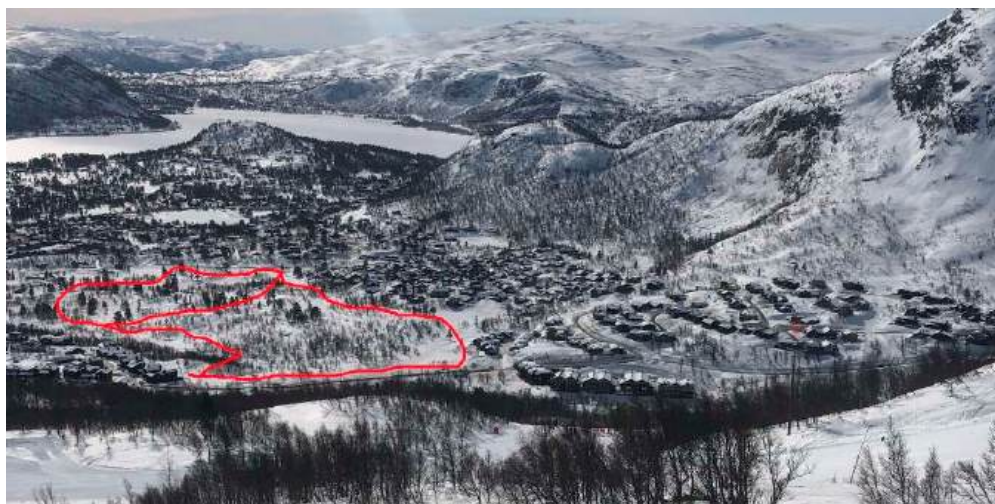
Se oversikt her, der overgangen beskrevet over er det røde krysset. Eksisterende skiløype for langrenn er tegnet blå :



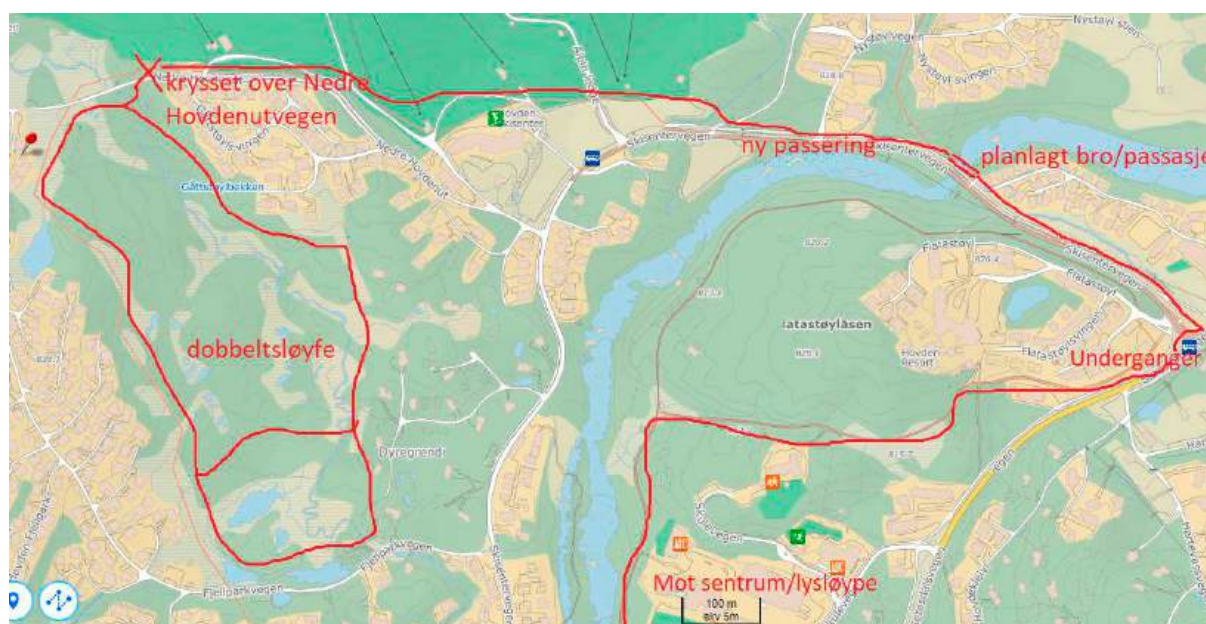
3. Sløyfe rundt området mellom Dyregrendi/Fjellparken og Øvre Djuptjønn

For å koble hele området mot den sømløse løypa vil en dobbeltsløyfe i skogsområdet her gi rask og enkel tilgang for hyttene i området og i tillegg gi et veldig flott tilbud i umiddelbar nærhet til barn spesielt i tillegg. Eksisterende løype går allerede forbi der og det er kun behov for å sløyfe denne rundt.

Nedre del (nedre tegnet sløyfe) er i tillegg helt flatt og er fint for de miste.



Totalbildet vil da se slik ut :



For å illustrere eksisterende overganger fra Fjellparken-området ned til lysløypa og hvorfor det pr nå brukes bil fremfor å kunne gå rett ut på ski, som forslaget innebærer :

2.



3.



4.



5.



6.



7.



Frå: Marius Bakken[bakken.marius@gmail.com]
Sendt: 30.05.2022 16:39:23
Til: Signe Berit Sollien Haugå[Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no]
Kopi: Jan Willy Føreland[jw@foereland.no];Post - Bykle kommune[post@bykle.kommune.no];Sigrid Bjørgum[Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no];Anne Sæther Lislevand[Anne.Saether.Lislevand@bykle.kommune.no];Ida Larsen Reinsviki[Ida.Larsen.Reinsviki@bykle.kommune.no];
Tittel: Re: Innspill til revisjon av løypenettet

Enkelte som mottok denne meldingen, får ikke ofte e-post fra bakken.marius@gmail.com. [Finn ut hvorfor dette er viktig](#)

Takk for hyggelige tilbakemeldinger, det høres flott ut !
mvh
Marius Bakken

On Mon, May 30, 2022 at 8:50 AM Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no> wrote:

Hei – så enig – kjempebra innspill!

Vi tar det med oss både i revisjon av sti – og løypeplan og ved utarbeiding av utbyggingsavtaler/rekkefølgekrav og relaterte reguleringsplaner framover.

Mvh Signe sh

Fra: Jan Willy Føreland <jw@foereland.no>
Sendt: lørdag 28. mai 2022 13:46
Til: Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>
Kopi: Marius Bakken <bakken.marius@gmail.com>
Emne: Innspill til revisjon av løypenettet

Hei Signe

Ressursgruppa har mottatt et grundig og meget godt gjennomarbeidet forslag til tiltak som kan sikre mer sømløs tilgang til hovedløypenettet. Det er tatt utgangspunkt i situasjonen for hyttebrukerne i Fjellparken, men viser også behovet for andre hyttebyklere i Hovden sentrum.

Vi anmoder om at dette innspillet tas med i revisjon av løypeplanen. Dette bør bla kunne brukes når det legges fram fortetningsplaner, hvor det kan stilles rekkefølgekrav som kan sikre mer sømløse løsninger, jfr også kommunestyrets vedtak om bruk av utbyggingsavtaler.

Vi understreker at et sømløst hovedløypenett fortsatt er det viktigste.

Vennlig hilsen

Jan Willy Føreland

Føreland rådgiving AS

jw@foereland.no

Tlf +47 91 19 23 12

≡ Finn et sted

+
-

(https://serveby.jedla.no/d.php?

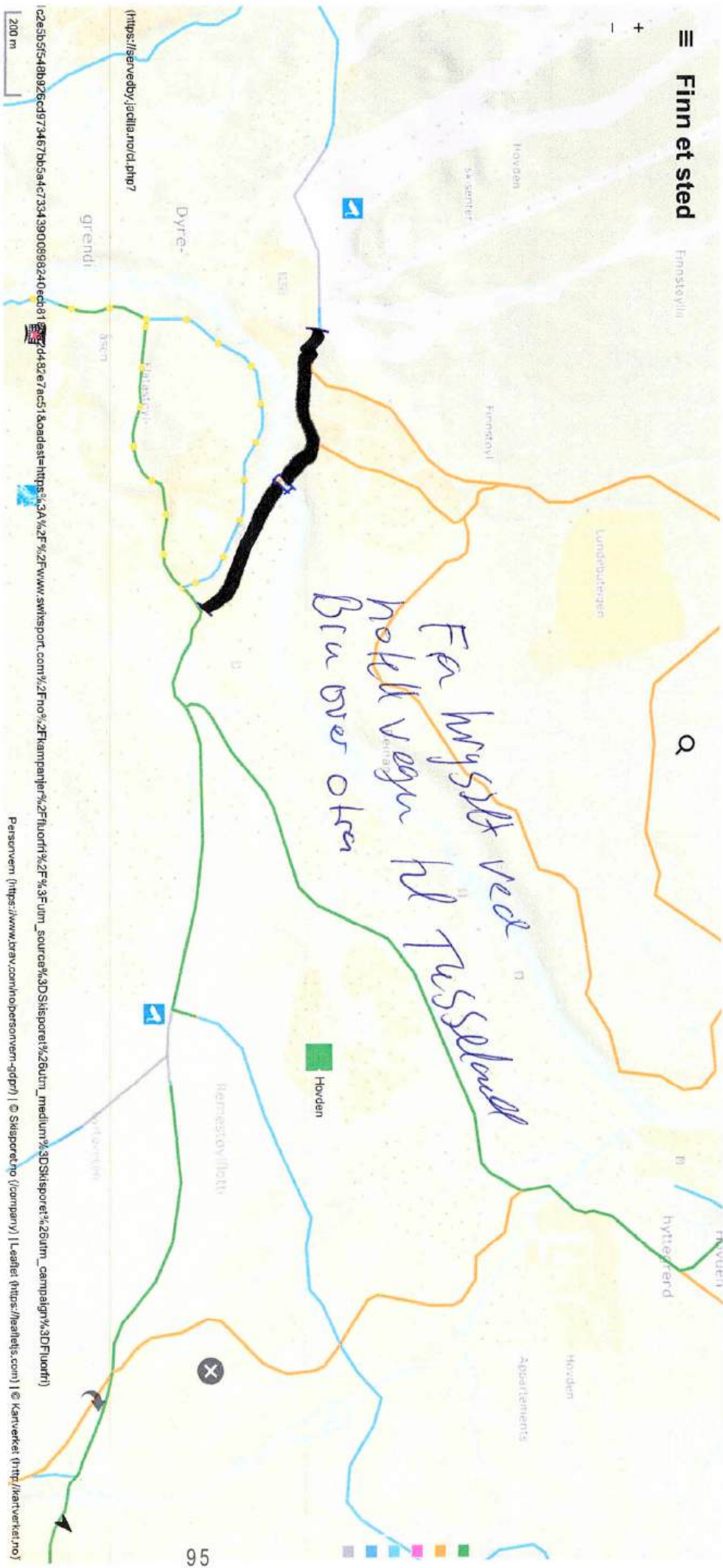
300 m

c2e5b5f548b926cd973467bb5a4c7343900898240ecb8180a2d482e7ac518oadest=https%3A%2F%2Fwww.swisport.com%2Fno%2FKampanjer%2Ftuofti%2F%3Fum_source%3DSkisporet%26utm_medium%3DSkisporet%26utm_campaign%3DFtuofti)

Personvern (https://www.brav.com/no/personvern-gdpr/) | © Skisporet.no (company) | Leaflet (https://leafletjs.com) | © Kartverket (http://kartverket.no)

Badstogedalen - Nordli
Må legges om, muge off cymed.
Ønsket Sykkel løype

P117



P113

≡ Finn et sted

Gardsvegn forbi
hunde buteign
grusø opp

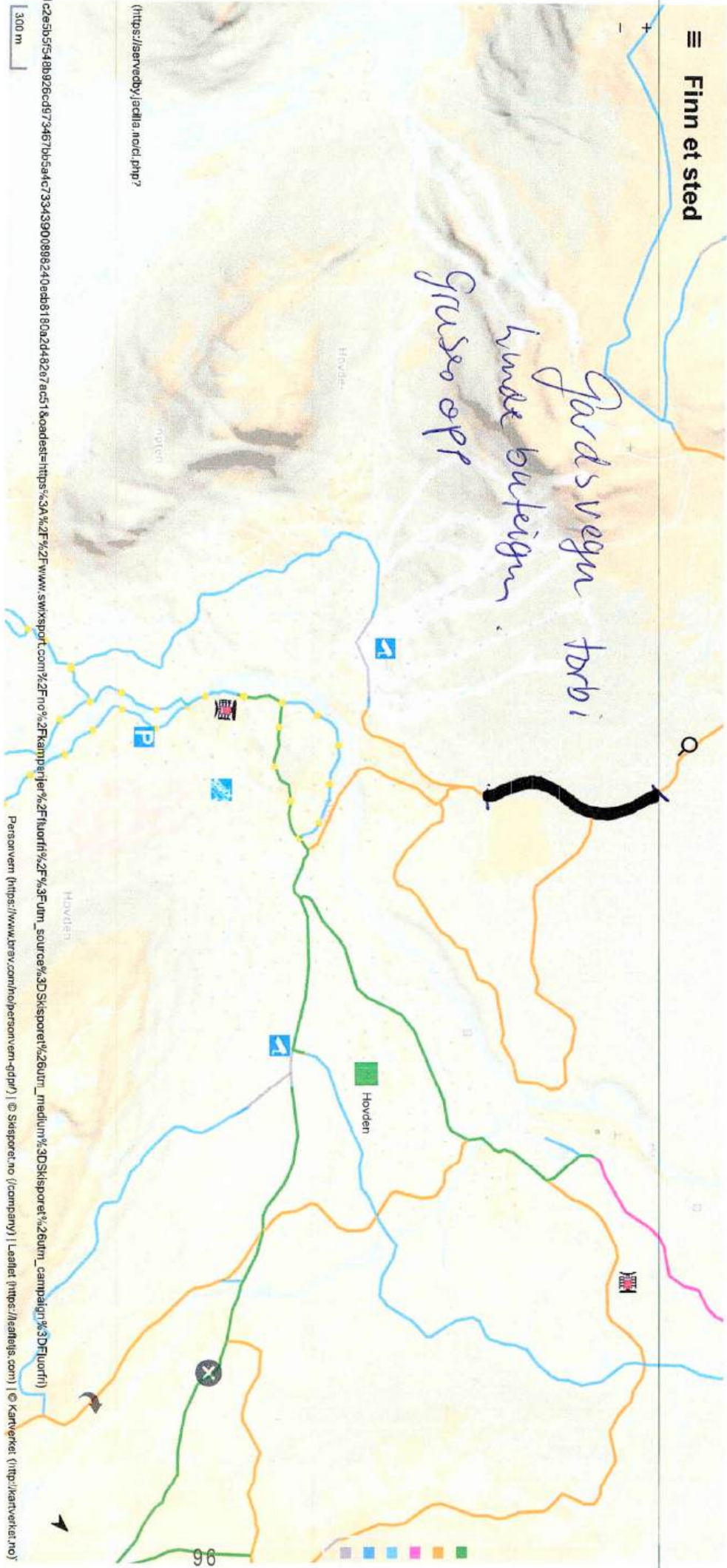
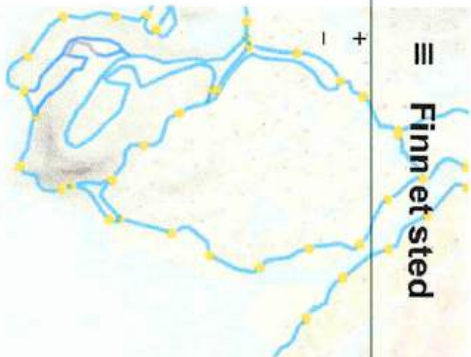


Fig 2

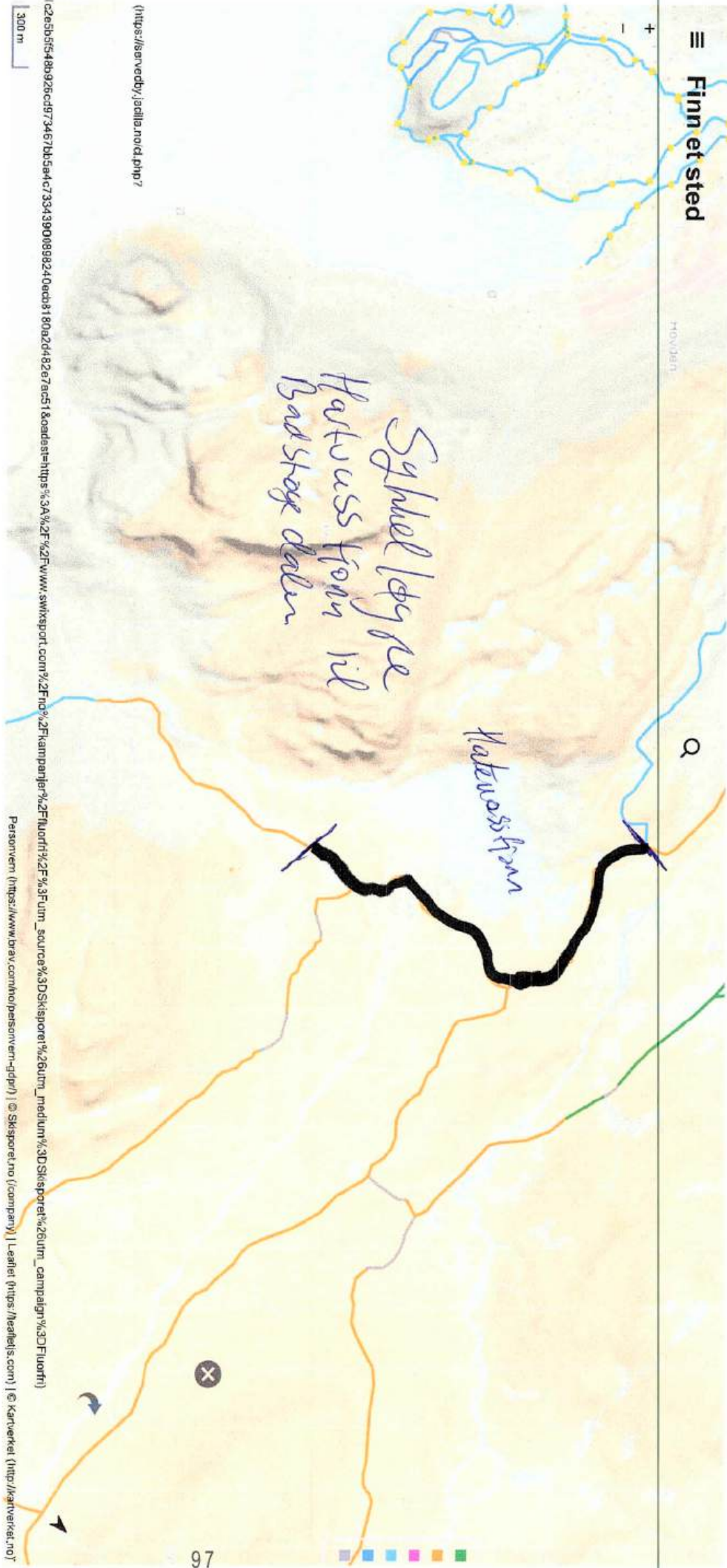
≡ Finn et sted

11/03/2021



Sykelekyrke
Hattuss from til
Badstoge dalen

Hattuss from



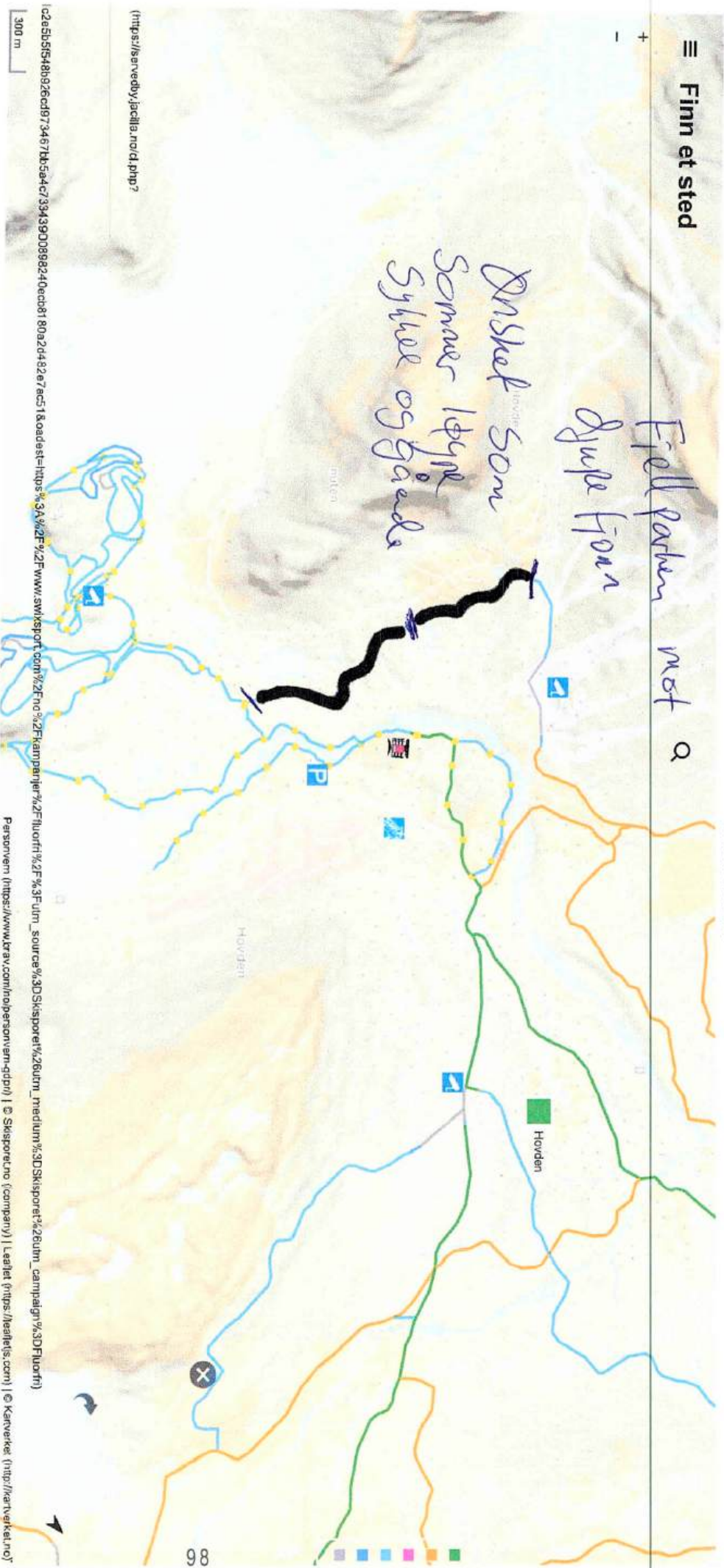
(https://serveby.jacilia.no/d.php?c2eb5f548b926cd973467bb5a4c73343900898240ecb180a2d+82e7ac51&oades1=https%3A%2F%2Fwww.swisssport.com%2Fno%2Fkampenjer%2Ffluorifi%2F%3Fum_source%3DSkisporet%26um_medium%3DSkisporet%26um_campaign%3DFluorifi)
Personvern (https://www.brav.com/no/personvern-gdpr/) | © Skisporet.no (company) | Leaflet (https://leafletjs.com) | © Kartverket (http://kartverket.no)

Pgl 3

≡ Finn et sted

Fjellparten mot Ø
dypt fra

Dusket som
sommer løyper
Sykkell og gående



l2e5b5f548b926cd973467bb5a4c739439D0898240ecb8180a2d482e7ac51&oadest=https%3A%2F%2Fwww.skisport.no%2Fno%2Fkampen%2Ffluor%2F%3Futm_source%3DSkisport%26utm_medium%3DSkisport%26utm_campaign%3DFluor%2F

Personvern (https://www.brav.com/personvern-gdpr/) | © Skisport.no (company) | Lealet (https://lealet.com) | © Kartverket (http://kartverket.no)

Pc1 N

Fra: Sigrid Bjørgum (Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no)

Sendt: 01.06.2022 08:51:16

Til: Post - Bykle kommune

Kopi:

Emne: VS: inntegnet utbedringer løyper

Vedlegg: Løyper inntegnet utbedringer.pdf
22/99

Fra: Torvald Gautland <torvald@badeland.com>

Sendt: tirsdag 31. mai 2022 12:28

Til: Sigrid Bjørgum <Sigrid.Bjorgum@bykle.kommune.no>; Vegard Vatnedalen
<vegard.vatnedalen@bykle.kommune.no>; Trine Tharaldsen <trine.tharaldsen@bykle.kommune.no>

Emne: inntegnet utbedringer løyper

Her er det vi snakket om som jeg skulle sende.

Med vennlig hilsen.

Torvald Gautland

Daglig leder

Tlf. 90079898

Fra: Stedal, Stian[stian.stedal@wsp.com]
Sendt: 20.06.2022 10:39:07
Til: Alida Rundhovde Mørenskog[Alida.Morenskog@bykle.kommune.no]
Tittel: Innspill til sti- og løypeplan

Hei, Alida! 😊

Jeg har mottatt noen innspill til sti- og løypeplan over telefon med grunneiere.
Jeg oppsummerer dem her:

Innspill fra Gnr.bnr. 14/5 – Steinar Tveiten

Han ønsker en utvidelse av løypenettet i Bykle – da særlig inkorporerer byklestøylene hvor det er et 20-talls hytter + campingplass i vekst. Han ønsket generelt en utvidelse av løypenettet men la særlig vekt på ønske om å knytte Byklestøylane til Bykle. Eventuelt få knyttet det med Hoslemo. Han presiserte at dette ikke gjelder lysløype.

Innspill fra Gnr.Bnr. 13/1 – Ola Mosdøl

Han opplever at det flyter over i forbindelse med et myrparti på hans eiendom ved flom. Han har selv måtte aktivt gå inn og legge noe når det er oversvømt. Han ønsker et rør i bekken for å unngå oversvømmelse.

Med vennlig hilsen Stian



Stian Stedal

Rådgiver mobilitet og eiendom

+47 976 93 755

WSP Norge AS
Fjellgata 6, 4612 Kristiansand

wsp.com

NOTICE: This communication and any attachments ("this message") may contain information which is privileged, confidential, proprietary or otherwise subject to restricted disclosure under applicable law. This message is for the sole use of the intended recipient(s). Any unauthorized use, disclosure, viewing, copying, alteration, dissemination or distribution of, or reliance on, this message is strictly prohibited. If you have received this message in error, or you are not an authorized or intended recipient, please notify the sender immediately by replying to this message, delete this message and all copies from your e-mail system and destroy any printed copies.

-LAEmHhHzdJzBITWfa4Hgs7pbKI

Til Bykle kommune v/plansjef Signe Sollien Haugå

SKILØYPA NYLUND - BERDALEN

Det var med undring vi oppdaget at skiløypa Nylund – Berdalen var tatt bort fra løypekartet på hovden.com. På forespørsel fikk vi dette svaret fra Destinasjon Hovden:

«Hei!

Vi beklager å måtte si at denne løypa p.t. ikke vil bli merket eller preparert. Dette var en av de såkalte «adaptive løypene» som var del av et tre-årig prøveprosjekt. Denne perioden er nå over og p.t. har Hovden Løypekjøring/Bykle kommune ikke tillatelse til å ha løype der.»

Vi er kjent med at det har vært et evalueringsmøte vedrørende denne og noen andre løyper, etter at perioden med midlertidighet var utløpt. Vi har ventet spent på resultatet fra denne evalueringen. Så vidt vi vet blir ikke sluttrapporten ferdig før medio desember.

Ovenstående svar kan tyde på at beslutningen allerede er tatt? Uten at det foreligger en sluttrapport om saken? Det vil vi gjerne ha svar på.

I god tid før evalueringsmøtet sendte vi et brev(som vedlegg til mail), datert 13.4.22 hvor vi kom med noen synspunkter på saken. Brevet var et samarbeid mellom alle velforeningene På Nylund, Steinsland og Berdalen. Vi ba om at dette ville bli tatt med i drøftingene på møtet. Vi har nå fått vite at dette brevet overhodet ikke ble lagt frem på møtet. Skuffende.

Vi forventer at beslutningen om den videre skjebnen til løypa «vår» blir begrunnet i saklige argumenter etter at sluttrapporten foreligger. Vi deltar gjerne i prosessen, og viser til tidligere korrespondanse i saken.

Bykle, 2.12.22

Gunnar Heimdal

Løypeansvarlig Steinsland hyttegrend velforening

Kopi til: Hovden Løypekjøring v/Torvald Gautland

Ressursgruppa for Bykle Velforeninger

Nylund hyttegrend velforening

Berdalen hyttegrend velforening

Frå: Gunnar Heimdal[heimdalgj@gmail.com]
Sendt: 02.12.2022 15:24:25
Til: Post - Bykle kommune[post@bykle.kommune.no]
Kopi: torvald@badeland.com[torvald@badeland.com];jw@foereland.no[jw@foereland.no];Alf@kaspar-
stromme.no[Alf@kaspar-stromme.no];
Tittel: Skiløypa Nylund-Berdalen

Hei
Vedlagt et brev vedrørende ovennevnte løype.

Med vennlig hilsen Gunnar Heimdal
Steinsland hyttegrend velforening

Fra: Signe Berit Sollien Haugå (Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no)

Sendt: 12.01.2023 14:43:56

Til: Post - Bykle kommune

Kopi:

Emne: Skiløype Nylund-Steinsland-Berdalen(S-løypa)

Vedlegg: Løypedesember2022.doc;Strateginotat løype.docx

Fra: Gunnar Heimdal <heimdalgi@gmail.com>

Sendt: torsdag 29. desember 2022 16:42

Til: Jan Dagfinn Dalen <Jan.Dagfinn.Dalen@bykle.kommune.no>

Emne: Skiløype Nylund-Steinsland-Berdalen(S-løypa)

Det er ikke ofte du mottar e-post fra heimdalgi@gmail.com. Finn ut hvorfor dette er viktig.

Vi viser til hyggelig møte på ditt kontor og oversender som avtalt noen sentrale punkter i saken vi snakket om. Vi vil samtidig takke for at du tok oss i mot og at du lyttet tålmodig til det vi hadde å fremføre.

- I mai 2018 hadde vi et møte med daværende kommuneingeniør Jostein Rysstad. Han var saksbehandler for løypesaker i kommunen. Da hørte vi for første gang om 8-løypa(åttetallsøypa) og om S-løypa. 8-løypa gikk over Flatane og altså mye høyere i terrenget enn S-løypa. 8-løypa ble fort lagt bort. Vi jobbet videre med S-løypa.
- Sommeren 2018 gikk vi(hyttefolket fra Steinsland og Nylund) opp traseer sammen med fagfolk fra kommunen, dvs løypekjørere og saksbehandlere. Hyttefolket ville ha lagt traseen mellom Nylund og Steinsland høyere opp i terrenget for å komme på oversiden av hyttene. Men folkene fra kommunen ville det annerledes. Ved valg av trase mellom Steinsland og Nylund var det ingen uenighet.
- Sterk dugnadsinnsats fra både Nylund og Steinsland gjorde at man planla kjøring vinteren 18-19. Svært dårlige snøforhold denne vinteren ødela opplegget.
- Vinteren etter var det noe bedre, men det viste seg at strekningen Nylund-Steinsland var vanskelig og slet kraftig på utstyret.
- I september 2021 ble det arrangert befarings(sammen med Gautland) av løypa Nylund-Steinsland med sikte på å merke av de stubber og steiner som måtte bort. Her var det påkrevd med maskin. Dette ble stoppet. Forbud mot å bearbeide løypa med maskin.
- Det ble opplyst at det skulle være en evaluering av løypa sommeren 22. Hyttevelene fra de tre områdene sendte et skriv i forkant som man ba om å bli tatt hensyn til.(vedlagt) Så vidt vi vet ble dette skrevet ikke lagt ved på evalueringsmøtet.
- Så opplever vi at løypa er strøket av løypekartet på Hovden.com. Vi spør hvordan dette kan være mulig.(vedlegg) Rapporten fra evalueringen var jo enda ikke kommet?
- Vi har grunn til å tro at sluttrapporten fra evalueringen nå er oversendt til kommunen. Vi er spesielt spent på hva den sier om hvordan adaptiviteten har fungert. Altså i hvilken grad man har

greid å stoppe kjøringen så fort det er observert reinsdyr i området. Fra vår side ser det ut til å ha fungert meget bra. Noe som blant annet skyldes dagens gode kommunikasjonsmåter og GPS-sporing. I tillegg er det en bred forståelse for viktigheten av reinsdyrenes levetilstand, også blant hyttefolket.

- Det ble også nevnt at kommunen spanderte en gapahuk som ligger midt mellom Steinsland og Berdalen. Det var et spleiselag mellom kommunen, dugnader, hyttevelene og ikke minst en raus grunneier(Sigmund Løying) som uten vederlag tillot oppsetting av gapahuken. Gapahuken ble flittig brukt i de periodene løypa var oppkjørt.

Med vennlig hilsen Gunnar Heimdal og Bjørn Skaar
Steinsland hyttegrennd hyttevel

Til Bykle kommune v/plansjef Signe Sollien Haugå

SKILØYPA NYLUND - BERDALEN

Det var med undring vi oppdaget at skiløypa Nylund – Berdalen var tatt bort fra løypekartet på hovden.com. På forespørsel fikk vi dette svaret fra Destinasjon Hovden:

«Hei!

Vi beklager å måtte si at denne løypa p.t. ikke vil bli merket eller preparert. Dette var en av de såkalte «adaptive løypene» som var del av et tre-årig prøveprosjekt. Denne perioden er nå over og p.t. har Hovden Løypekjøring/Bykle kommune ikke tillatelse til å ha løype der.»

Vi er kjent med at det har vært et evalueringsmøte vedrørende denne og noen andre løyper, etter at perioden med midlertidighet var utløpt. Vi har ventet spent på resultatet fra denne evalueringen. Så vidt vi vet blir ikke sluttrapporten ferdig før medio desember.

Ovenstående svar kan tyde på at beslutningen allerede er tatt? Uten at det foreligger en sluttrapport om saken? Det vil vi gjerne ha svar på.

I god tid før evalueringsmøtet sendte vi et brev(som vedlegg til mail), datert 13.4.22 hvor vi kom med noen synspunkter på saken. Brevet var et samarbeid mellom alle velforeningene På Nylund, Steinsland og Berdalen. Vi ba om at dette ville bli tatt med i drøftingene på møtet. Vi har nå fått vite at dette brevet overhodet ikke ble lagt frem på møtet. Skuffende.

Vi forventer at beslutningen om den videre skjebnen til løypa «vår» blir begrunnet i saklige argumenter etter at sluttrapporten foreligger. Vi deltar gjerne i prosessen, og viser til tidligere korrespondanse i saken.

Bykle, 2.12.22

Gunnar Heimdal

Løypeansvarlig Steinsland hyttegrend velforening

Kopi til: Hovden Løypekjøring v/Torvald Gautland

Ressursgruppa for Bykle Velforeninger

Nylund hyttegrend velforening

Berdalen hyttegrend velforening

Til Bykle kommune v/ ordfører Jon Rolf Næss
Kopi til Hovden løypekjøring AS v/Torvald Gautland

NOTAT OM FREMTIDEN TIL SKILØYPA BERDALS S'EN MELLOM NYLUND OG BERDALEN

1. Midlertidighet

Midlertidigheten skulle være i tre år for så å bli vurdert i lys av de erfaringene som er høstet. Det har blitt sagt at vinteren 21/22 er den siste i denne 3-års-syklusen. Men også at den sannsynligvis vil bli utvidet med ett år pga svært dårlige snøforhold og lite oppkjøring, bortsett fra sesongen 21/22.

I et skriv fra Bykle kommune og fylkesmannen datert 13.9.2018 om Adaptiv løypeforvaltning slås det fast at prøveperioden skal være til og med vinteren 22/23.

Velforeningene på Nylund, Steinsland og Berdalen er helt enige om at målet må være en permanent løype så snart prøveperioden går ut.

I Sti og løypeplanen går det fram at «trekkområdet for villrein» går fra Berdalen over til Ørnefjell og oppover mot og over til Nordli. Her er det jo permanente løyper, men de er ikke engang definert som adaptive. Vi kan derfor ikke se at det er noen grunn til å hindre at Berdals s'en blir permanent.

2. Adaptivitet

Vi har stor forståelse for at man skal ta hensyn til reinsdyrene. Derfor har vi ingen innsigelser mot at kjøringen stoppes umiddelbart når det registreres dyr i nærheten av løypa. Dette har etter vår mening fungert godt så langt i prøveperioden, særlig tatt i betraktning teknologien med GPS-merking av dyr som gjør det lett å registrere dyrenes bevegelse. Vi aksepterer derfor uten videre at løypa forblir adaptiv når den blir permanent.

I sti og løypeplanen går det fram at løypa Berdals s'en delvis går gjennom «Trekkområde for villrein». Det betyr at dyrene kun blir i området i kortere tid. Dette i motsetning til «Villreinområde» hvor dyrene har tilhold på en noe mer fast basis. Dette gjør at det etter vår mening ligger godt til rette for å kombinere løypekjøring med adaptivitet på denne strekningen.

Fastboende og hyttefolk vi har snakket med, og som har vært her i mange år, sier at trekket over veien fra øst- til vestheiene ikke har vært observert siden 80-årene. Det kan se ut som dyrene har endret adferd, noe som også styrker vår sak mht å gjøre løypa permanent.

3. Sammenknytting av hytteområdene i kommunen

Vi viser til ressursgruppa for Hovdens hytteområders uttalelse om dette:

«Ressursgruppa har det siste året særlig arbeidet overfor Bykle kommune og Hovden Løypekjøring for å få forbedret løypenettet både sommer og vinter. Særlig har vi hatt fokus på:

** Tiltak som knytter løypenettet bedre sammen.*

** Tiltak som gjør at en kan kjøre vinterløyper med mindre snø. Det gjelder blant annet bedre drenering, fjerning av busker/trær og bedre underlag på løypene slik at de både blir mer brukbare om sommeren og samtidig kan kjøres av (enklere) maskiner med lite snø*

Vi har bedt om synspunkter fra samtlige hytteveier på hva som skal prioriteres. Det er bred enighet om disse prioriteringene. Kommunen er også enig i dette.»

Denne uttalelsen viser at våre synspunkter stemmer godt overens med ressursgruppas, og skulle derfor styrke vår sak.

4. Løypas kvalitet

Løypa mellom Steinsland og Berdalen må sies å være rimelig bra mht skigåing og oppkjøring. Mellom Steinsland og Nylund er det ikke like bra. I den valgte traseen er det for mange stubber og stein slik at det kreves svært mye snø for å bli oppkjørt. Derfor ble denne delen oppgått av Torvald Gautland sammen med representanter for hytteveiene høsten 2021 for å få bedret dette. Dette stoppet opp da man fikk melding om at bruk av maskiner var utelukket. Vi antar at årsaken til dette var løypas midlertidighet, og at man ikke ville gjøre inngrep i ei løype som enda ikke er permanent.

Vi tar det for gitt at forbudet mot maskinbruk opphører når man går over til permanent løype.

Traseen Nylund-Steinsland kan deretter ryddes så skånsomt som mulig. I tillegg til en del steiner og stubber må et par dype bekker utbedres, f.eks. med noen meter med rør og litt masse oppå.

Traseen vil fremdeles være lite familievennlig med mye opp og ned. På noe sikt bør det vurderes om den kan legges noe høyere opp enn i dag. Med en utbedret løype vil rundturen Nylund – Flatane(uten løype) – Berdalen – Steinsland – Nylund eller omvendt være en attraktiv tur for store og små. Da passerer jo også Gapahuken hvor man kan ta pause og nyte den flotte utsikten.

5. Kommunene er forpliktet til å forholde seg til «Heieplanen»;

«Regional plan for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei» godkjent av bl.a Aust-Agder Fylkesting 12.04.2012 og endret av Miljøverndepartementet 14.06.2013. Her ser vi på Side 18:

«For utviding/forbedring av eksisterende eller nye hytte-/turistområder, skal det godkjennes sti- og løypeplan før bygging starter.»

Den varslede og påbegynte utbyggingen i midtregionen vil kreve økt tilgang til skiløyper. Berdals s'en vil bidra til dette.

Det er annonsert en evaluering av løypa i juni måned. Vi ber om at våre synspunkter blir tatt med i vurderingen. Aller helst ønsker vi å kunne delta på evalueringsmøtet med en representant.

Vi håper på et positivt svar.

Med vennlig hilsen

Gunnar Heimdal
Løypeansvarlig
Steinsland hyttegrend
velforening

Martin Westersjø
Løypeansvarlig
Nylund hyttegrend
velforening

Mads Guttormsen
Styremedlem
Berdalen hyttegrend
velforening

RUNDLØYPE I HOVDEN SENTRUM

Det hadde vært ønskelig med en rundløype i sentrum av Hovden. Tenker først og fremst på en skiløype, men den kan selvsagt også brukes som en tur-løype på andre tider av året. Rundløypa ser jeg for meg går på begge sider av elva og følger deler av dagens trase.

Trasee:

Hvis en tar utgangspunkt i Hovdestøylen og følger dagens skiløype oppover på østsiden av elva – passerer sentrum – Hovdehytta – Badeland – hotellkrysset – følger skiløypa på høyre side av Skisentervegen – alpinanlegget – ned til broen over til Hovdestøylen.

- Skiløypen må planlegges slik at den på sikt ikke krysser vei. Det må altså lages under- og overganger.
- Småveier må samles og føres under eller over skiløypa.
- Det er ønskelig at bredden på løypa er så stor at det er plass til 2 skispor + skøytespor.
- Vintergangvei må også planlegges. Denne kan følge skiløypa, eller så kan deler av den legges for seg.
- Andre skiløyper ut i terrenget må knyttes til rundløypa.

Hvorfor rundløype:

- Det blir flere og flere hytter og folk på Hovden. Mange byggeprosjekter står i kø for å bli realisert. Da må en tilrettelegge for friluftsliv. For mange er ski-turer en viktig fritidsaktivitet.
- Har en en attraktiv og lett tilgjengelig løype i sentrum vil færre ta bilen for å kjøre til en løype. Det kan altså være med på å redusere biltrafikk på Hovden.
- Tar færre bilen for å gå på skitur, vil det bli mindre press på parkeringsplasser.
- Et annet poeng er at det blir flere restriksjoner på å anlegge skiløyper ute i høyfjellet. Dette blant annet pga. reinsdyr. Da må en ha et attraktivt tilbud sentralt der folk bor/ oppholder seg.
- En sentrum-rundløype som beskrevet vil gjøre at veldig mange med hytte/ leilighet i sentrum lett vil komme seg ut i løypenettet.
- I dag er det f.eks. veldig tungvint for de som har fritidsbolig ved slalombakken. De må krysse utrolig mange veier for å komme seg til og fra skiløypenettet ved Langrennsarenaen. En rundløype som ønskelig ville løse det problemet.

Kostnader og løsninger:

En skiløype anlagt i sentrum vil være kostnadskreven. Men, det ville være et enormt løft for Hovden. Det er imidlertid viktig å komme i gang med planleggingen fortest mulig. Nye byggefelt og veier må da ta hensyn til traseen som ligger der. Det er viktig, slik at det ikke gjøres enda vanskeligere å få til.

- Broa ved Hovdestøylen må lages breiere, slik at løypemaskinen kan kjøre på den.
- Bro mellom hotellkrysset og slalombakken: I stedet for å bygge en tredje bro her kan det kanskje være mulig å omgjøre gang- og sykkelbroa til skiløype på vinteren? En kunne så henge en gangbro på utsiden. Den ble gjort på Varoddbroa (Kristiansand) under byggeprosessen med ny bro der.

- Kunne det være mulig å omgjøre gang- og sykkelstien som går forbi slalombakken til skiløype på vinteren?
- Over og underganger må bygges slik at ikke folk må ta av og på ski for å krysse vei. Det er spesielt tungvint når en har med barn og for ikke å snakke om barn i pulk. Pulken må gjerne løftes over veien.
Det er også et trafiksikkerhetsaspekt i dette.

Vennlig hilsen
Bente Urdal Vinje
Medlem av Ressursgruppa

Usikker på om denne har kommet fram før

Fra: bvinje@online.no <bvinje@online.no>

Sendt: tirsdag 25. april 2023 09:58

Til: Signe Berit Sollien Haugå <Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no>

Kopi: 'Jan Willy Føreland' <jw@foereland.no>

Emne: Rundløype Hovden sentrum

Hei!

På påskemøtet ble det sagt at dere har en student som jobbet med å systematisere forslag til løypetraser som var kommet inn.

Jeg kommer derfor nå med et forslag om en rund-løype i Hovden sentrum. Se vedlegg. Ønsker også at dette forslaget skal komme med sammen med de andre og bli vurdert/ behandlet.

Til info, så har forslaget blitt behandlet i Ressursgruppa.

Vennlig hilsen
Bente Urdal Vinje

Hei Signe

Takk for justert referat. Du glemte å legge ved kartskissa fra Øyvind. Fint om du kan sende ut på nytt med denne

Vennlig hilsen

Jan Willy Føreland
Føreland rådgiving AS
jw@foereland.no
Tlf +47 91 19 23 12

Fra: Øyvind Stakkeland <oyvsta@gmail.com>

Sendt: mandag 29. januar 2024 08:41

Til: Jan Willy Føreland <jw@foereland.no>

Emne: Fwd: Kartskisse Hovden Sør

Sendt fra min iPhone

Videresendt melding:

Fra: Øyvind Stakkeland <oyvsta@gmail.com>

Dato: 6. januar 2024 kl. 12:16:27 CET

Til: signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no

Kopi: Bente <bvinje@online.no>, Egil Kvitne <egkvitne@gmail.com>, Jon

Helle privat <helle.jon@gmail.com>, Paul Fonahn

<paul.fonahn@hotmail.no>, alf@hyggehygge.no, Jan Willy Føreland

<jw@foereland.no>, Marius Bakken <bakken.marius@gmail.com>

Emne: KartskissenHovdenSør

Hei Signe,

takk for godt møte mellom Ressursgruppa og kommunen!

Som avtalt oversender jeg kartskissa jeg viste, utfylt med litt beskrivende tekst. Jeg håper det kan bidra til å tydeliggjøre Ressursgruppens ønsker og prioriteringer, og spesifikt ønsker/behov fra hyttevel i Hovden Sør!

mvh
Øyvind

**Beskrivelse av prioriterte tiltak
(nummer referer til nummer på
kartskissa)**

1. Opparbeide trase for 2-300 meter skiløype parallelt med Tverrheivegen ved Tverrfjellgrenda. I dag må en gå 2-300 meter på veien ved Tverrfjellgrenda når en skal fra Hoslemøløypa til Golfbanen.
2. Etablere skibro over elva mellom Golfbanen og Vidsyn.

Det er ikke ofte du mottar e-post fra hh@vaniras.no. [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

Hei,

Er det noe som engasjerer oss hytteeiere så er det skiløypene på Hovden. Mye honnør fortjener kommunen og maskinkjøerne, men mangler en litt fantasi mht trasseer? Vi har nå hatt hytte her i 25 år og akkurat endringene som har blitt foretatt har heller ført til kjedeligere trasseer. F.eks tidligere hadde en fantastisk løype inn Vesterdalen og over Enden.

Vi forstår at villreinproblematikken har blitt mer problematisert de siste årene samt at en må ha enighet med grunneiere, men er par konkrete forslag som det hadde vært fint og fått vurdert:

1. Utvide Vibemyrløypa nordover. Denne er veldig populær, men kort. Går det ikke an å lage en rundløype kanskje helt opp til Bjåen. Holde den litt lavt slik at den brukes selv når det er litt vind?
2. Løype inn over Hartevann inn Vesterdalen. Helst over Enden, men mulig at er e det rein konflikt.
3. Ny trasse fra toppen av Galten til Lislefjædd.

Har kommunen vurdert anskaffelse av litt lettere løypemaskiner? Vil bety smalere spor etc, men muliggjøre tidligere start og litt mindre sommer preparering.

Ser frem til svar.

Best regards,
Haakon Haaland
004791396018

Sent from [Outlook for iOS](#)

Hei.

Jeg har hytte på Hovden og lurar på om det er, mulig å bedre kommunikasjonen rundt løypekjøring på Hovden.

Det er ikke så mange feriedager i løpet av et år. Værforhold og reinsdyr begrenser også tur-mulighetene. Det er derfor av vesentlig betydning at informasjon om løypeforhold er etterrettelig og forutsigbart. Det er dessverre ikke tilfellet i dag. I dag er det ikke utfra den informasjonen som er tilgjengelig, mulig å ta gode valg for hvordan man skal benytte seg av en fin dag i fjellet. For oss handler det om vi skal ta oss en langrennstur på høyfjellet, en treningstur i Otrosåsen eller om vi skal prøve oss på en toppstur. Da er det to ting vi trenger å vite:

1. Værmelding – blåser det? Hvordan er sikten?
2. Løypekjøring – hvilke løyper vil bli kjørt opp i dag?

Når det gjelder der første, er dette ikke så vanskelig å få tak i. Pent.no eller yr.no er godt tilgjengelig og blir oppdatert kontinuerlig. Når det gjelder det andre, er det mer bingo. Det ligger en liste over prioriterte løyper på hovden.com. Videre så finner jeg oversikt over hvilke løyper som **er** kjørt opp, og skisportet.no har også informasjon. Problemer er at den prioriterte listen ikke er til å stole på, ei heller skisporet.no. Listen over oppkjørte løyper blir først oppdatert når/etter den er kjørt opp. Det kan være ganske sent ut på dagen, og da blir det vanskelig å planlegge turen. En vet jo heller ikke før de har kjørt opp om de kommer til å kjøre opp.

Et eksempel:

På 17. mars var det en veldig fin dag på Hovden – slitt sol på morgenen, og rolige vindforhold på Hoven vest. Det var meldt mer vind på Hovden øst. Hva er vel bedre enn en tur i Storenosløypa, som ifølge hovden.com er åpen, som eneste høyfjellsløype på Hovden denne helgen?

Vi følger med på skisporet.no og ser at løypemaskinen er på vei opp til Nos, og vi ser på nettsiden til hovden.com at løypa er åpen og kjørt opp på fredag den 14. mars (tviler forøvrig at dette faktisk er tilfelle).

Vi vet at løypa ikke er farbar med vanlige langrennsski hvis den ikke blir kjørt opp. Storenos er prioritert 3, dvs på nivå som man kan forvente skal bli kjørt opp en søndag med bra vær i mars. Videre så sa skisporet.no (når du trykker inn på detaljer på segmentet) at løypa var kjørt opp for en time siden. På denne søndags morgenen hadde vi ventet 1-2 timer for å få denne informasjonen, da det var viktig for valg av tur. Pga. informasjonen som var tilgjengelig, så valgte vi derfor å gå opp til Nos for å gå Storenosløypa. Denne var da altså ikke kjørt opp, selv om den

1. ikke er stengt
2. selv om skisporet.no sa den var kjørt opp for en time siden
3. selv om det var en søndag midt i mars med perfekte værforhold for en tur på fjellet.

Dette er bare et eksempel på at informasjonen om løypene og hva som skal kjøres, ikke fungerer. (Jeg har flere eksempler på lager om nødvendig)

Det hadde vært til stor hjelp om det kom ut informasjon **dagen før/tidlig morgen** om hva som er planlagt kjørt opp, og omtrent når løypene er planlagt kjørt

opp. Ved å gi denne informasjonen vil en få bedre forutsetninger til å ta gode valg på hvordan man skal bruke verdifulle helgedager og fridager. Med de begrensede mulighetene på langrenn Hovden nå har å by på, hadde det gjort en svært stor forskjell.

Er det mulig å gi slik informasjon på hovden.com?

mvh
Sigrid Hansen-Tangen

Sendt fra [Outlook](#)

Det er ikke ofte du mottar e-post fra bernteinarb@gmail.com. [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

Bykle Pensjonistlag har teke dette opp på styremøte.
Viser til meir om saka som ligg med.

mvhBernt



Pensjonistforbundet Agder

Bykle Pensjonistlag

postmottak@bykle.kommune.no

Utplassering av benkar langs skiløypa i Otrosåsen og opp langs åa på Hovden

Det vart teke opp på styremøte 14.mars -24, at det er blitt plassert ut benkar i Bykle. Då kom det fram ynskje om tilsvarande i skiløypa og på turveggar på Hovden.

Det er truleg mange som vil sette stor pris på benkar langs skiløypa og turveggar på sommarstid.

Bykle Pensjonistlag har 33 medlemmer, og vi ynskjer å stimulere til fysisk aktivitet.

Bykle 12.april 2024

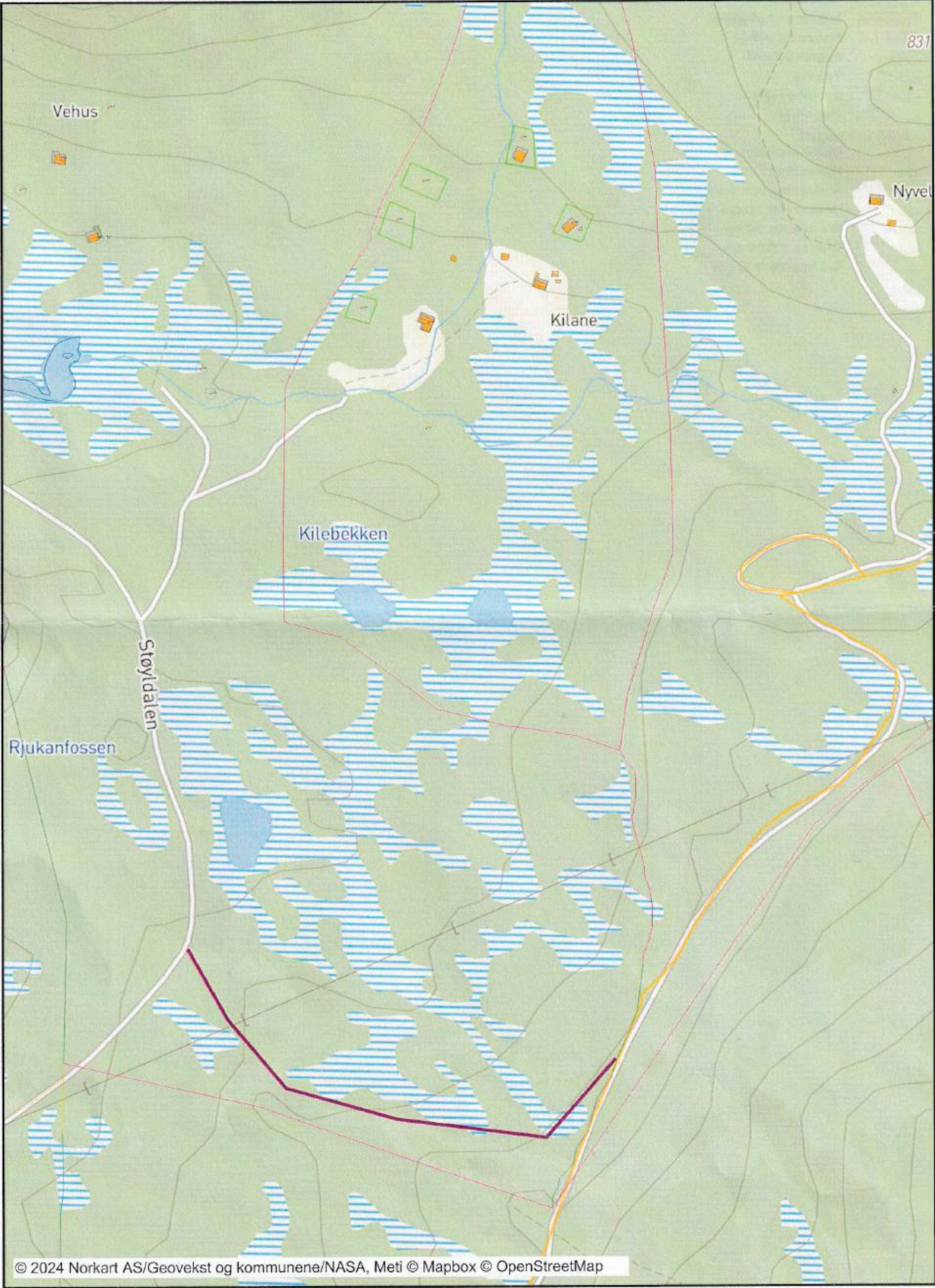
Mvh Bernt Einar Berntsen

Leiar Bykle Pensjonistlag

Det er ikke ofte du mottar e-post fra bernteinarb@gmail.com. [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

Bykle Pensjonistlag har handsama denne saka i styret og sender forslaget til Bykle kommune, med von om at det kan bli ei snarleg løysing.

mvh Bernt Einar Berntsen
leiar for Bykle Pensjonistlag



Bykle Pensjonistlag

Sambinding av lysløypa rundt Jarekodden – Støyledalsvegen

Det har lenge vore eit ynskje frå fleire å kunne få til ei binding mellom lysløypa og Støyledalsvegen.

Dette vil gagne:

- Småbarns foreldre med barnevogn
- Eldre med elektrisk rullestol
- Sykkel-interesserte som då kan sykle vidare innover til Støyledalen
- Fotturistar som ynskjer å utvide turen
- Skiløparar som vil kunne nytte seg av eit lengre alternativ / tidlegare i sesongen
- Grunneigarar som vil kunne nytte vegen til jakt og ved

Temaet har blitt lufta med fleire og grunneigaren er positiv til at traseen blir lagt på hans grunn.

Kartskissa viser grovt der sambindinga er tenkt.

Saka vart teke opp på styremøte i Bykle Pensjonistlag 14/3-24 og framlegget med kulepunkta vart

vedteke på styremøtet 11/4-24.

Bykle Pensjonistlag har no 33 medlemmer, og vi ynskjer å stimulere til fysisk aktivitet.

Bykle 12.april 2024

Bernt E Berntsen

Leiar

Det er ikke ofte du mottar e-post fra hp@haape.com. [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

Hei

Er det vurdert å merke en sommer trassè fra dagparkeing Nord til Galten, alternativt via Hyttenut.
For eks.

Noe sånt som



Kanskje velforeninger kunne merke rydde litt.

mvh
Hans Petter
på vegne av
Multetun Velforening

Oversender noen tanker/ideer om bruforbindelse.
Lundane Vidmyr.

Mvh
Lundane Hyttegrend velforening
Jan-Erik Svendsen

Gangbru Lundane – Vidmyr

Med en skisesong mot slutten så langt i år ønsker vi fremme noen erfaringer og tanker om dette.

Etter mange års gleder med fine oppkjørte løyper har denne sesongen til noen grad å være preget av stengte løyper på grunn av reinsdyr som trekker ned mot bebyggelse etter beitemark.

At Bykle kommune tar slike hensyn til villreinen har vi stor forståelse for og aksepteres fullt ut.

Samtidig har vi nå gjennom mange år hørt om planer for å etablere en gangbru fra Lundane litt nord for Hovden Fjellstoge og krysse over Otra til Vidmyr. Lundane Hyttegrend velforening var til stede på felles møte den 27. mars 2024 med politisk ledelse og flere etatsjefer. Slik vi oppfattet plansjef Signe Sollien Haugå foreligger det planer for denne gangforbindelsen til Vidmyr, men det nå var kommet nye innsigelser mot planen. Hva disse innsigelsene bygget på ble ikke opplyst.

På vårt årsmøte i Lundane Hyttegrend velforening ble denne bruforbindelsen tema om hvor saken sto og om det er utarbeidet detalj planer for bru med kryssing. Finnes det slike planer ønsker vi disse oversendt. I vårt område og ellers i bygda er det mange som ønsker en slik mulighet med brukryssing, så dette står høyt på vår ønskeliste.

Årets påsketurer i skiløypene var preget av svært mye folk sammen i de samme løypene, en bruforbindelse over til Vidmyr ville vært med på å avlaste løypenettet.

På forhånd takk.

Med vennlig hilsen
Lundane Hyttegrend velforening

V/ Jan-Erik Svendsen
Styreleder

Kristiansand, 29.5.2024

Til Bykle kommune v/ordfører Hans Blattmann

NOTAT OM ADAPTIV SKILØYPE FRA NYLUND VIA STEINSLAND TIL BERDALEN

I forbindelse med siste års problemer med kjøring av enkelte løyper i Bykle har vi oppfattet at det skal arbeides med en plan om en viss endring i løypestrukturen framover.

Det tør være kjent at det var en tre-årig prøveperiode med kjøring av løype fra Nylund via Steinsland og til Berdalen hyttegrennd. Etter prøveperioden, i 2022 kom melding fra statsforvalteren at denne løypa inntil videre ikke skulle fortsette. Etter det vi forstod var begrunnelsen det generelle bildet av forholdene for villreinen, både i Setesdal og i landet forøvrig.

Det har kommet signaler om at man skal vurdere å legge større vekt på løyper i lavereliggende områder, f eks i skogbeltet under høyfjellet. Dessuten har vi forstått at ideen med adaptive løyper skal vurderes på nytt. Løypa vår var i prøveperioden adaptiv.

Vi håper at man i dette arbeidet også tar med en vurdering av løypa Nylund-Steinsland-Berdalen. Punktene nedenfor taler etter vår mening for dette:

1. Løypa tilfredsstiller målsetningen om å knytte flest mulig hytteområder til kommunens løypenett.
2. Løypa ligger i skogbeltet under høyfjellet, fra 700-800 moh.
3. I evalueringsrapporten av adaptiv løypeforvaltning fra 9.1.2022 fremgår det at det hadde vært få eller ingen konflikter mellom løypa og villreinen, samt at adaptiviteten hadde fungert etter hensikten.

Vi bidrar gjerne ytterligere i forbindelse med denne saken hvis ønskelig.

Med vennlig hilsen
Steinsland hyttegrennd velforening

Gunnar Heimdal
formann

heimdalgj@gmail.com
tlf 90 75 45 17

Til ordfører Hans Blattmann

Vedlagt et notat om adaptiv løype fra Nylund til Berdalen

Med vennlig hilsen
Steinsland hyttegrend hyttevel
v/Gunnar Heimdal, formann

Med vennlig hilsen Gunnar Heimdal

Hei

Visar til førespurnad angående benkar langs ski- og turløype på Hovden frå Bykle Pensjonistlag.
Takk for godt innspel.

Vi ser for oss at om dette skal bli aktuelt må det nyttast benkar som kan stå ute heile året, då kommunen ikkje har ressurser til å samle inn eller plass til å lagre dei vinterstid.
Dei må difor vere solide og godt forankra i bakken.

Dette vil ha ein viss kostnad. Det ligg ikkje inne midlar for dette i årets budsjett.
Men forslaget blir tatt med vidare til budsjetthandsaming for 2025 i haust.

Med venleg helsing

Eirik Birkeland

Tenesteleiar teknisk drift og eigedom

E Eirik.Birkeland@bykle.kommune.no

Bykle kommune Rådhuset Sarvsvegen 14 4754 Bykle
E postmottak@bykle.kommune.no | [+47 37 93 85 00](tel:+4737938500) |
www.bykle.kommune.no

E-poster til og fra Bykle kommune er som hovedregel journalpliktige etter arkivlova.
Andre vil kunne få innsyn i dem etter reglene i offentlighetsloven

You don't often get email from tom.erik@norwegianconcept.no. [Learn why this is important](#)

Hei, med referanse til samtale med Signe Sollien Haugå.

Jeg forsto i telefon at løypeplan skal utarbeides etter sommeren og at det kunne ta et år før en ny plan var ferdig.

I den forbindelse så vil jeg på vegne av Skisentervegen Velforening og Velforeningen i Dyregrenda Sør presisere at det er stor interesse blant hytteeierne vest for elven. En bro for langrenn/tur over elven til løypenettet vil gi stor verdi for hytteeierne. Med fortettingen gjort i Dyregrenda vil dette være en stor forbedring for et stort antall hytter.

Det vil blant annet gi:

- Sikker ferdsel over elva
- Enklere tilkomst til tur og løype områdene både sommer og vinter
- Bedre tilkomst til Badeland

Så både sikkerhet og tilgjengelighet vil vesentlig forbedres.

Vi har innhentet en budsjettpris (ikke bindende) for å illustrere et mulig løsningsforslag. Dette er vedlagt, samt det opprinnelige dokumentet fra 2022.

Dersom det vil kunne øke sannsynligheten for gjennomføring, så vil vi som velforeninger kunne bidra ved at vi ber våre medlemmer om en egenandel for å få dette gjennomført. Det må behandles, men dersom dette er en retning som Bykle ønsker at vi ser på så kan vi det.

Signe: Da har du mine kontaktdetaljer under, håper du har anledning til å ringe meg ved anledning for å diskutere dette videre. Jeg er opptatt av at vi bidrar til et godt beslutningsgrunnlag i prosessen.

Ha en fin dag.

Tom Erik Mykjåland

CEO / Daglig leder

+47 48 48 48 64

NORWEGIAN
CONCEPT

Norwegian Concept AS

Skibåsen 36

4636 Kristiansand

norwegianconcept.no twentyfour.no gullkorn.com

Fra: Post - Bykle kommune <post@bykle.kommune.no>

Sendt: mandag 17. januar 2022 12:37

Til: Tom Erik Mykjåland <tom.erik@norwegianconcept.no>

Emne: Automatisk svar: Innspill vedrørende løypestruktur Hovden - Skisentervegen Velforening

VÆR OPPMERKSOM: Dette er i fra en ekstern e-postadresse. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg med mindre du gjenkjenner avsenderen og vet at innholdet er trygt.

Din e-post til postmottak@bykle.kommune.no er motteken.

Med vennleg helsing

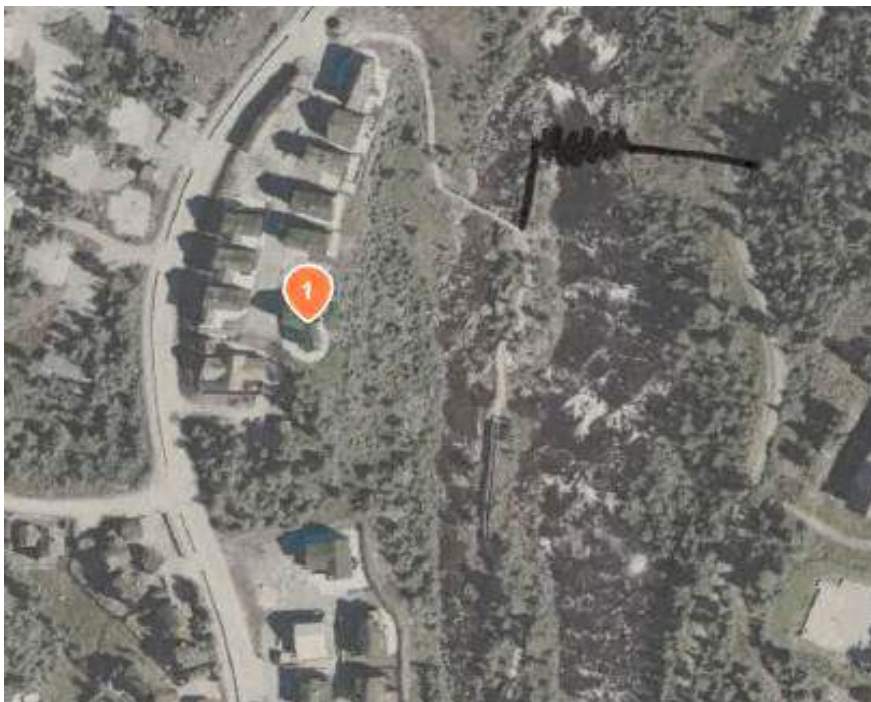
Postmottak

Bykle kommune
Rådhuset Sarvsvegen 14 4754 Bykle
E postmottak@bykle.kommune.no | +47 37 93 85 00 |
www.bykle.kommune.no

Budsjett for bru over elv fra Skisentervegen - Hovden

Forespurt av Helge Gabrielsen 18.06.2024

Det er vurdert en plassering noe lenger oppstrøms. Se utklipp



Vi har tenkt bru tilsvarende den henvist i e-post fra Gabrielsen, men ved denne plasseringen får man altså et kortere spenn og følgelig en rimeligere bru.

Faktisk foto av beskrevet sted:



Vi antar at bruene får et fritt spenn på 18-20 meter.

Følgende er medtatt i budsjettpris:

Landkar av betong forankret i berg i hver ende, samt 2 mindre fundament avpasset mot sti
Prosjektering av tiltak.

Tømrerarbeider med limtre dragere, rekker osv. Anbefales mer åpent rekkverk mtp. snø
da tidligere utførte bruer i området med lukket rekkverk har tendens til å "samle" snø.

Grunnarbeider med opparbeidelse av gruset sti i området som vist på utklipp

Budsjettpris **kr 850 000,00 eks. mva**

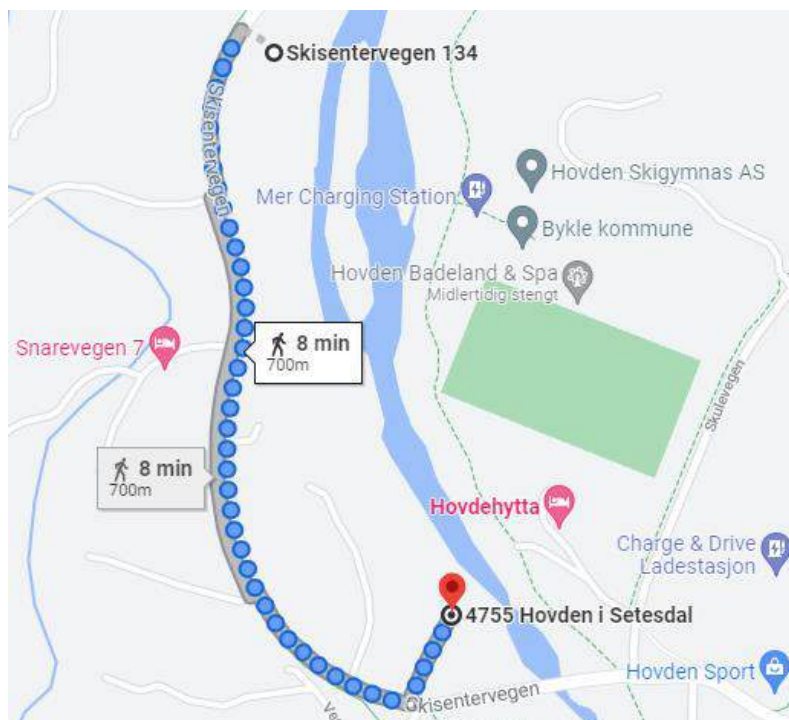
Bykle Kommune

Sarvsvegen 14, 4754 Bykle

Elvekryssing og bro: innspill vedrørende turveistruktur

Etter samtale med Signe Sollien Haugå ønsker Skisentervegen Velforening med dette å fremme noen innspill som gjelder turveistrukturen i området Skisentervegen sør for Hovden Skisenter.

Dagens turveistruktur gjør at store deler av dette området har lang avstand til turnettet. Bildet under viser eksempel fra Skisentervegen 134:



Eksisterende rutenett gir lang avstand til løypenettet og generer med dette mer trafikk og gange langs Skisentervegen i form av transport til tur- og langrennsmulighetene hele året.

Utbyggingen av Dyregrenda vil føre til en ytterligere fortetting og vekst i området. Det er et vesentlig antall enheter som faller inn under denne problemstillingen.

Videre er det også blitt observert personer som har tatt seg over elven til løypene ved å hoppe på steiner og is. Dette er svært farlig.

En enklere adgang til løypenettet ville gitt flere positive konsekvenser:

- Økt bruk av turmulighetene som følge av lettere adkomst
- Redusert trafikk (biler og personer) på og langs Skisentervegen.

- Økt trafiksikkerhet

Med bakgrunn i dagens situasjon ønsker vi å spille inn to muligheter for bro over elven som gir tilknytning til eksisterende løypenett. Begge alternativene vil gi en god effekt ift. dagens situasjon. Det optimale ville vært to overganger i tillegg til den som er lengst sør per i dag. Det ville sikret flest mulig en rask og sikker passasje over elven og inn i løypenettet.



Vi er overbevist om at dette vil gi en stor verdi for mange hytteeiere og samtidig løfte turveistrukturen for dette området markant. I tillegg vil tiltakene gi en tryggere ferdsel i området.

Tom Erik Mykjåland

Tom Erik Mykjåland
 Styreleder
 Skisentervegen Velforening
 48 48 48 64
 tom.erik@mykjaland.no

Til arkiv

Fra: Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>

Sendt: mandag 8. juli 2024 11:22

Til: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>; Sloth, Karina <karina.sloth@bykle.kommune.no>

Emne: VS: Innspill vedrørende løypestruktur Hovden - Skisentervegen Velforening

Hei!

Jeg ble kontaktet av Helge Gabrielsen, hytteeier på Hovden, som hadde et ønske om etablering av en ny gangbro over Otra på Hovden. Se vedlagte mailer med skisse, kart og kostnadsoverslag.

Jeg sa at jeg ville ta et initiativ til å få til et møte med han/dem etter ferien for å drøfte dette videre. I samtalen nevnte han at det også var vilje til medfinansiering fra velforeningen i området. Jeg nevnte også at et slikt tiltak ikke var helt enkelt å etablere av flere årsaker;

- hvem skal dekke kostnader knyttet til finansiering og vedlikehold?

- hva med sikkerhet på vinteren,- hvem skal brøyte vekk snøen slik at rekkverk faktisk sikrer de gående?

- kan være krevende å få godkjent et slik prosjekt i disse dager med økt fokus på natur, samt tiltak innenfor 50m til vann/vassdrag

Disse og sikkert flere andre problemstillinger kan vi drøfte på et eventuelt møte med initiativtakerne.

Hva tenker dere?

Mvh

Hans Blattmann

Fra: Helge Gabrielsen <helge@alutile.no>

Sendt: mandag 8. juli 2024 10:39

Til: Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>

Kopi: Tom Erik Mykjåland <tom.erik@norwegianconcept.no>

Emne: FW: Innspill vedrørende løypestruktur Hovden - Skisentervegen Velforening

Det er ikke ofte du mottar e-post fra helge@alutile.no. Finn ut hvorfor dette er viktig.

Hei

Takk for samtale på fredag angående ny gangbro over elven.

Setter veldig stor pris på om vi kan få til et møte med dere i august som du snakket om ●

Det er sendt inn mail for litt siden på dette til postmottak, men legger ved de samme vedlegg her.

Ønsker deg en fin sommer

mvh

HELGE GABRIELSEN

Daglig leder



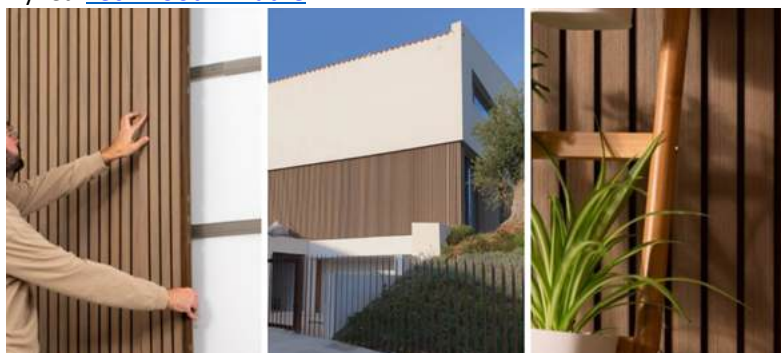
T: +47 96008808

E: Helge@alutile.no

www.alutile.no

Alutile Referanser I

Nyhet: [Techwood - Alutile](#)



From: Tom Erik Mykjåland <tom.erik@norwegianconcept.no>

Sent: Wednesday, June 19, 2024 10:05 AM

To: Post - Bykle kommune <post@bykle.kommune.no>

Subject: SV: Innspill vedrørende løypestruktur Hovden - Skisentervegen Velforening

Hei, med referanse til samtale med Signe Sollien Haugå.

Jeg forsto i telefon at løypeplan skal utarbeides etter sommeren og at det kunne ta et år før en ny plan var ferdig.

I den forbindelse så vil jeg på vegne av Skisentervegen Velforening og Velforeningen i Dyregrenda Sør presisere at det er stor interesse blant hytteeierne vest for elven. En bro for langrenn/tur over elven til løypenettet vil gi stor verdi for hytteeierne. Med fortettingen gjort i Dyregrenda vil dette være en stor forbedring for et stort antall hytter.

Det vil blant annet gi:

- Sikker ferdsel over elva
- Enklere tilkomst til tur og løype områdene både sommer og vinter
- Bedre tilkomst til Badeland

Så både sikkerhet og tilgjengelighet vil vesentlig forbedres.

Vi har innhentet en budsjettpris (ikke bindende) for å illustrere et mulig løsningsforslag. Dette er vedlagt, samt det opprinnelige dokumentet fra 2022.

Dersom det vil kunne øke sannsynligheten for gjennomføring, så vil vi som velforeninger kunne bidra ved at vi ber våre medlemmer om en egenandel for å få dette gjennomført. Det må behandles, men dersom dette er en retning som Bykle ønsker at vi ser på så kan vi det.

Signe: Da har du mine kontaktdetaljer under, håper du har anledning til å ringe meg ved anledning for å diskutere dette videre. Jeg er opptatt av at vi bidrar til et godt beslutningsgrunnlag i prosessen.

Ha en fin dag.

Tom Erik Mykjåland
CEO / Daglig leder
+47 48 48 48 64

NORWEGIAN
CONCEPT

Norwegian Concept AS

Skibåsen 36
4636 Kristiansand
norwegianconcept.no twentyfour.no gullkorn.com

Fra: Post - Bykle kommune <post@bykle.kommune.no>

Sendt: mandag 17. januar 2022 12:37

Til: Tom Erik Mykjåland <tom.erik@norwegianconcept.no>

Emne: Automatisk svar: Innspill vedrørende løypestruktur Hovden - Skisentervegen Velforening

VÆR OPPMERKSOM: Dette er i fra en ekstern e-postadresse. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg med mindre du gjenkjenner avsenderen og vet at innholdet er trygt.

Din e-post til postmottak@bykle.kommune.no er motteken.

Med vennleg helsing

Postmottak

Bykle kommune
Rådhuset Sarvsvegen 14 4754 Bykle
E postmottak@bykle.kommune.no | +47 37 93 85 00 | www.bykle.kommune.no

Til arkiv

Fra: Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>

Sendt: mandag 8. juli 2024 11:22

Til: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>; Sloth, Karina <karina.sloth@bykle.kommune.no>

Emne: VS: Innspill vedrørende løypestruktur Hovden - Skisentervegen Velforening

Hei!

Jeg ble kontaktet av Helge Gabrielsen, hytteeier på Hovden, som hadde et ønske om etablering av en ny gangbro over Otra på Hovden. Se vedlagte mailer med skisse, kart og kostnadsoverslag.

Jeg sa at jeg ville ta et initiativ til å få til et møte med han/dem etter ferien for å drøfte dette videre. I samtalen nevnte han at det også var vilje til medfinansiering fra velforeningen i området. Jeg nevnte også at et slikt tiltak ikke var helt enkelt å etablere av flere årsaker;

- hvem skal dekke kostnader knyttet til finansiering og vedlikehold?

- hva med sikkerhet på vinteren,- hvem skal brøyte vekk snøen slik at rekkverk faktisk sikrer de gående?

- kan være krevende å få godkjent et slikt prosjekt i disse dager med økt fokus på natur, samt tiltak innenfor 50m til vann/vassdrag

Disse og sikkert flere andre problemstillinger kan vi drøfte på et eventuelt møte med initiativtakerne.

Hva tenker dere?

Mvh

Hans Blattmann

Fra: Helge Gabrielsen <helge@alutile.no>

Sendt: mandag 8. juli 2024 10:39

Til: Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>

Kopi: Tom Erik Mykjåland <tom.erik@norwegianconcept.no>

Emne: FW: Innspill vedrørende løypestruktur Hovden - Skisentervegen Velforening

Det er ikke ofte du mottar e-post fra helge@alutile.no. Finn ut hvorfor dette er viktig.

Hei

Takk for samtale på fredag angående ny gangbro over elven.

Setter veldig stor pris på om vi kan få til et møte med dere i august som du snakket om ●

Det er sendt inn mail for litt siden på dette til postmottak, men legger ved de samme vedlegg her.

Ønsker deg en fin sommer

mvh

HELGE GABRIELSEN

Daglig leder



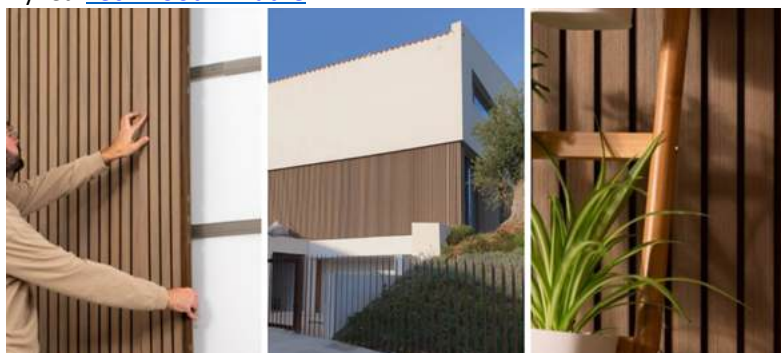
T: +47 96008808

E: Helge@alutile.no

www.alutile.no

Alutile Referanser I

Nyhet: [Techwood - Alutile](#)



From: Tom Erik Mykjåland <tom.erik@norwegianconcept.no>

Sent: Wednesday, June 19, 2024 10:05 AM

To: Post - Bykle kommune <post@bykle.kommune.no>

Subject: SV: Innspill vedrørende løypestruktur Hovden - Skisentervegen Velforening

Hei, med referanse til samtale med Signe Sollien Haugå.

Jeg forsto i telefon at løypeplan skal utarbeides etter sommeren og at det kunne ta et år før en ny plan var ferdig.

I den forbindelse så vil jeg på vegne av Skisentervegen Velforening og Velforeningen i Dyregrenda Sør presisere at det er stor interesse blant hytteeierne vest for elven. En bro for langrenn/tur over elven til løypenettet vil gi stor verdi for hytteeierne. Med fortettingen gjort i Dyregrenda vil dette være en stor forbedring for et stort antall hytter.

Det vil blant annet gi:

- Sikker ferdsel over elva
- Enklere tilkomst til tur og løype områdene både sommer og vinter
- Bedre tilkomst til Badeland

Så både sikkerhet og tilgjengelighet vil vesentlig forbedres.

Vi har innhentet en budsjettpris (ikke bindende) for å illustrere et mulig løsningsforslag. Dette er vedlagt, samt det opprinnelige dokumentet fra 2022.

Dersom det vil kunne øke sannsynligheten for gjennomføring, så vil vi som velforeninger kunne bidra ved at vi ber våre medlemmer om en egenandel for å få dette gjennomført. Det må behandles, men dersom dette er en retning som Bykle ønsker at vi ser på så kan vi det.

Signe: Da har du mine kontaktdetaljer under, håper du har anledning til å ringe meg ved anledning for å diskutere dette videre. Jeg er opptatt av at vi bidrar til et godt beslutningsgrunnlag i prosessen.

Ha en fin dag.

Tom Erik Mykjåland
CEO / Daglig leder
+47 48 48 48 64

NORWEGIAN
CONCEPT

Norwegian Concept AS

Skibåsen 36
4636 Kristiansand
norwegianconcept.no twentyfour.no gullkorn.com

Fra: Post - Bykle kommune <post@bykle.kommune.no>

Sendt: mandag 17. januar 2022 12:37

Til: Tom Erik Mykjåland <tom.erik@norwegianconcept.no>

Emne: Automatisk svar: Innspill vedrørende løypestruktur Hovden - Skisentervegen Velforening

VÆR OPPMERKSOM: Dette er i fra en ekstern e-postadresse. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg med mindre du gjenkjenner avsenderen og vet at innholdet er trygt.

Din e-post til postmottak@bykle.kommune.no er motteken.

Med vennleg helsing

Postmottak

Bykle kommune
Rådhuset Sarvsvegen 14 4754 Bykle
E postmottak@bykle.kommune.no | +47 37 93 85 00 | www.bykle.kommune.no



Bykle Pensjonistlag v/Bernt Einar Berntsen

Vår ref:
2022/99-50

Sakshandsamar:
Signe Sollien Haugå
Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no

Dato:
20.06.2024

Mellombels svar – vedrørende initiativ til sambinding av lysløypa rundt Jarekodden - Støyledalsvegen

Vi syner til pensjonistlaget sitt initiativ og førespurnad om å etablere samanbinding mellom lysløypa og Støyledalsvegen. Og, ber samstundes om orsaking for sein tilbakemelding.

Vi oppfattar at de ønskjer etablering av trase for sommarløype med framkome for elektrisk rullestol og annan turgåring, sykkel osv. – og som trase for vinterløype.

Administrasjonen er av den oppfatning at ein gjerne ser nærare på saka i samråd med dykk og grunneigar, som vi forstår er positiv til initiativet.



Kommunen er i utgangspunktet positiv til tilrettelegging av turvegar og løyper, og dette vil vere i tråd med sti- og løypeplanen til kommuneplanen sin arealdel når det gjeld vinterløype.

Framlegget om å ha dette som heilårsløype fordrar at ein får vurdert tiltaket opp mot ulike naturomsyn. For å få til ei løype med universell-tilretteleggingsstandard er det turleg trong for terrengtiltak som kan vere utfordrande i høve andre omsyn – som inngrep i myr og anna for å få eit berelag. Korvidt det er trong for å lage reguleringsplan eller handsame dette som dispensasjon frå kommuneplanen sin arealdel har ein ikkje teke stilling til før ein veit meir om omfanget av tiltaket.

Året 2025 er Friluftslivet sitt år – og det er eit aktuelt tiltak for å leggje eit nærturopplevingar for alle. Dette kan vere eit aktuelt tiltak å løfte fram i samband med dette.

På denne bakgrunnen, og på kort varsel, inviterer til møte og synfaring måndag 24.juni kl 10.00.

Vi foreslår at vi møtast på kommunehuset først.

Det er fint om de og inviterer med aktuell grunneigar(ar).

Med helsing
Bykle kommune

Signe Sollien Haugå
Plansjef

Brevet er elektronisk godkjent og vert sendt utan underskrift.

Til arkiv

Fra: Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>

Sendt: torsdag 31. oktober 2024 08:13

Til: Helge Gabrielsen <helge@ytrefasade.no>; Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>; Jon Helle <helle.jon@gmail.com>; Tom Bredesen <tom.bredesen@sgr.no>

Kopi: Rolf-Inge Amdal <rolf@ramdal.no>; Tom Erik Mykjåland <tom.erik@norwegianconcept.no>; tonnes@b-t.as

Emne: Re: Løype & bro fra Lykkestaden

Hei.

Bykle Kommune starter om kort tid arbeidet med revisjon av kommuneplanens arealdel. Sti og løypeplanen skal også gjennomgå en revisjon og innspillene deres blir tatt med i dette arbeidet. Vi har også hatt møte med Ressursgruppa som representerer alle velforeningene, og har orientert dem om dette initiativet. Jeg ber dere om å samarbeide om felles innspill til endringer i løypeplanen. Har satt dem på kopi her også.

Mvh Hans Blattmann

Sendt fra [Outlook for Android](#)

From: Helge Gabrielsen <helge@ytrefasade.no>

Sent: Wednesday, October 30, 2024 8:52:04 AM

To: Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>; Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>

Cc: Rolf-Inge Amdal <rolf@ramdal.no>; Tom Erik Mykjåland <tom.erik@norwegianconcept.no>; tonnes@b-t.as <tonnes@b-t.as>

Subject: RE: Løype & bro fra Lykkestaden

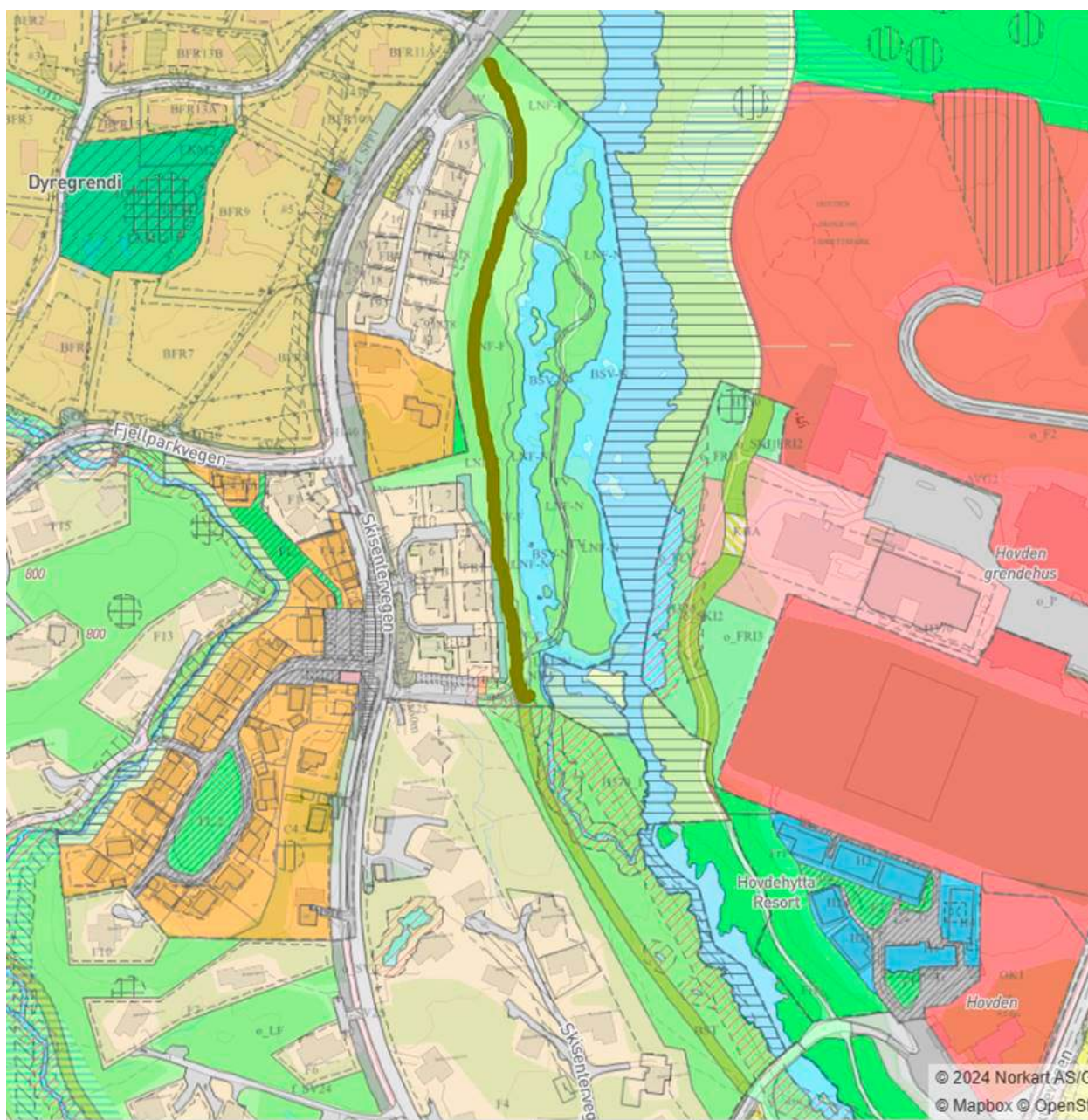
Some people who received this message don't often get email from helge@ytrefasade.no. [Learn why this is important](#)

Hei igjen

Beklager jeg maser men har ikke fått noen tilbakemelding etter møtet vi hadde i August.

Ser på plankartet at denne ski løype langs elven mellom Lykkestaden og eksisterende bro allerede har vært tema tidligere da denne er tegnet inn på plankart.

Det hadde kanskje vært en god ide å forlenge denne lenger nord slik at en kan kjøre løype maskin helt opp til Lykkestad Nord med da tilkomst fra Dyregrendi ?



HELGE GABRIELSEN

Teknisk leder



T: +47 96008808

E: Helge@Ytrefasade.no

www.ytrefasade.no

From: Helge Gabrielsen

Sent: Friday, September 13, 2024 10:35 AM

To: Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>;

'signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no' <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>

Cc: Rolf-Inge Amdal <rolf@ramdal.no>; Tom Erik Mykjåland <tom.erik@norwegianconcept.no>

Subject: Løype & bro fra Lykkestaden

Hei

Har dere fått sett mer på denne saken?

Var en tur på befaring i dag langs elven og ser det er relativt lite jobb å få laget løype fra Lykkestaden sør ned til eksisterende løype.

En gravemaskin med meisel noen dager så er det gjort mener jeg ♦♦

Men det er vel nødvendig med en regulering og avklaringer med grunneiere.

Har dere en plan for videre arbeid med dette?

mvh

HELGE GABRIELSEN

T: +47 96008808

E: Helge@alutile.no

From: Helge Gabrielsen

Sent: Thursday, August 22, 2024 2:15 PM

To: Tom Erik Mykjåland <tom.erik@norwegianconcept.no>

Cc: Rolf-Inge Amdal <rolf@ramdal.no>; Jarle Tveit <Jarle@tveitas.no>

Subject: FW: kontaktinfo ressursgruppa

Det ble et bra møte og Ordfører lager et referat.

Ressursgruppen må vi ta kontakt med og få informert om vårt innspill.

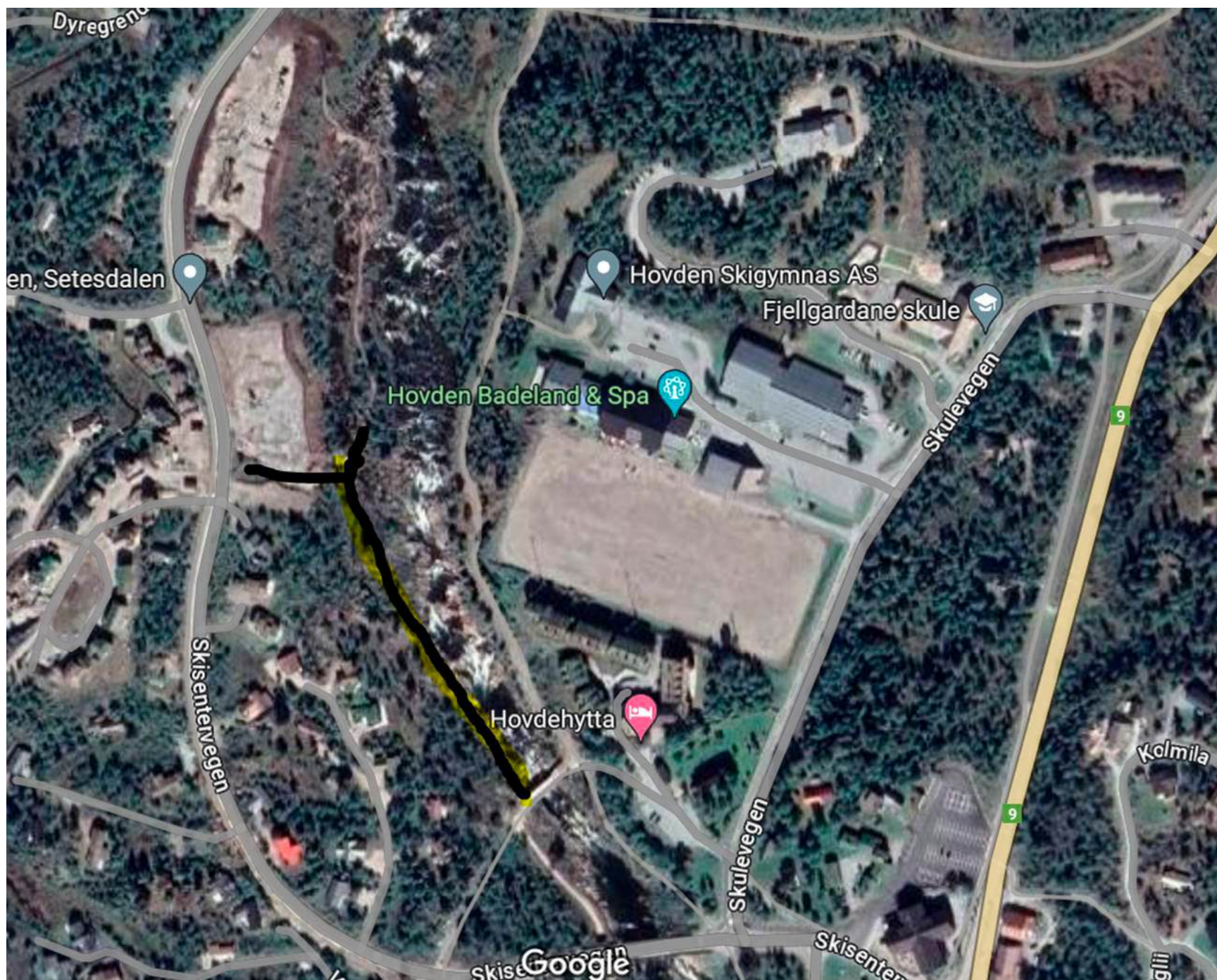
Det avholdes et påske møte hvert år mellom ressursgruppen (velforeningene) og kommunen på grendehuset. Onsdag i påsken ♦♦

Kort oppsummert.

På kort sikt er det mest sannsynlig å få til en utvidelse av løypenett, dvs en skiløype mellom Lykkestaden og eksisterende bro. Altså der hvor den lille stien går langs elven i dag. Tur og løypenett er enklere å endre. Se markering i kart under. Om vi får løype som tråkkemaskin kan kjøre opp til Lykkestaden sør vil det være et bra alternativ. Her har kommunen gode argumenter da det totale løypenettet blir stadig redusert av hensyn til villrein, og kommunene må derfor utvikle nye løyper rundt sentrum, Hartevann mm

På lengre sikt kan de ta innspill om en bro over elven med i en større reguleringsplan, men dette tar tid da det er mange involverte.

Naturforvalter, Vassdrag mm.



HELGE GABRIELSEN

T: +47 96008808

E: Helge@alutile.no

From: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>

Sent: Thursday, August 22, 2024 12:31 PM

To: Helge Gabrielsen <helge@alutile.no>

Subject: kontaktinfo ressursgruppa

Leder i ressursgruppa; Jon Helle <helle.jon@gmail.com>

Med venleg helsing

Signe Sollien Haugå
plansjef

M +47 48237300 | **E** signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no



Fra: Helge Gabrielsen <helge@ytrefasade.no>

Sendt: onsdag 30. oktober 2024 08:52

Til: Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>; Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>

Kopi: Rolf-Inge Amdal <rolf@ramdal.no>; Tom Erik Mykjåland <tom.erik@norwegianconcept.no>; tonnes@b-t.as

Emne: RE: Løype & bro fra Lykkestaden

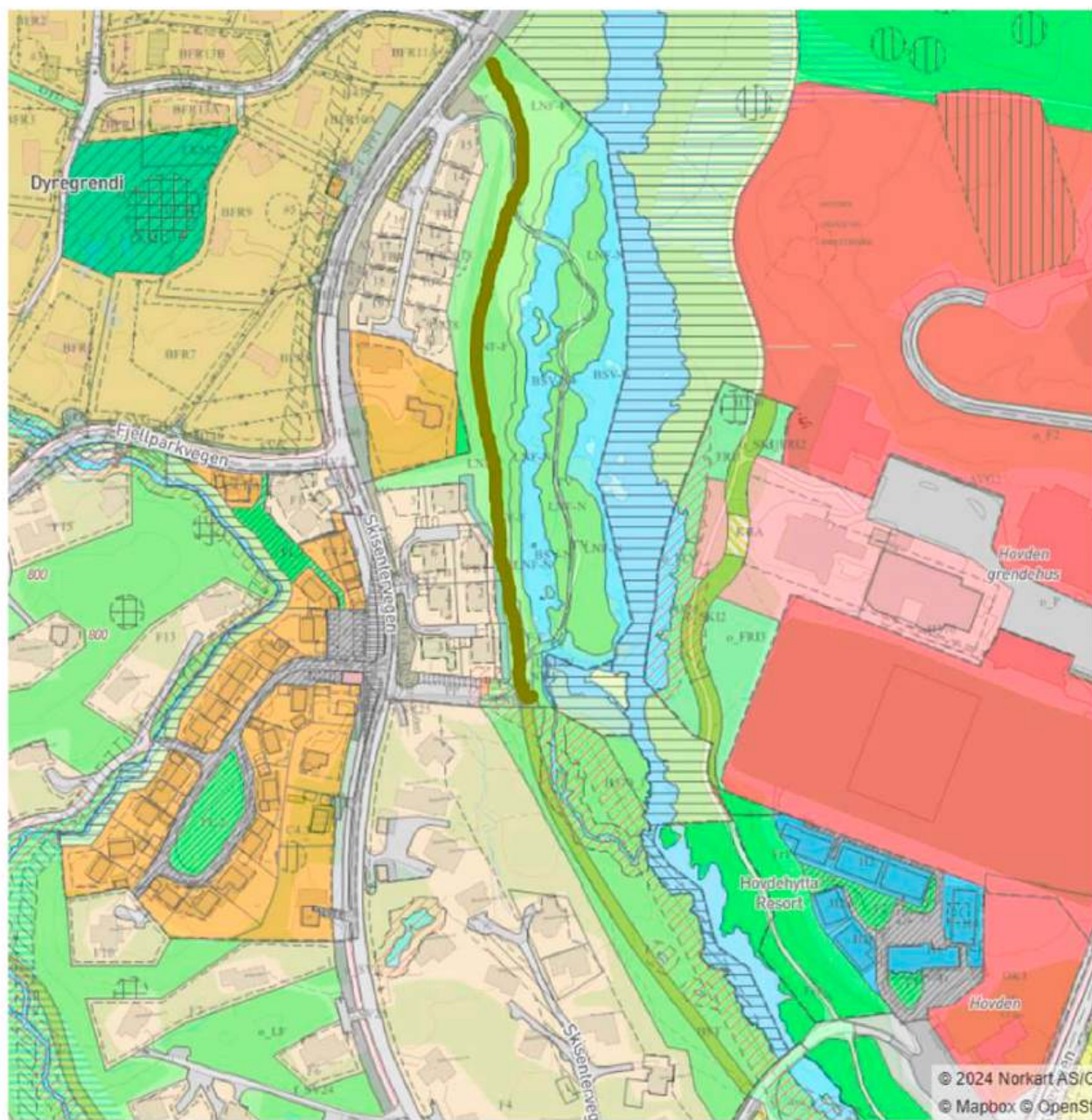
Some people who received this message don't often get email from helge@ytrefasade.no. [Learn why this is important](#)

Hei igjen

Beklager jeg maser men har ikke fått noen tilbakemelding etter møtet vi hadde i August.

Ser på plankartet at denne ski løype langs elven mellom Lykkestaden og eksisterende bro allerede har vært tema tidligere da denne er tegnet inn på plankart.

Det hadde kanskje vært en god ide å forlenge denne lenger nord slik at en kan kjøre løype maskin helt opp til Lykkestad Nord med da tilkomst fra Dyregrendi ?



HELGE GABRIELSEN
Teknisk leder



T: +47 96008808
E: Helge@Ytrefasade.no
www.ytrefasade.no

From: Helge Gabrielsen
Sent: Friday, September 13, 2024 10:35 AM
To: Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>;

'signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no' <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>

Cc: Rolf-Inge Amdal <rolf@ramdal.no>; Tom Erik Mykjåland <tom.erik@norwegianconcept.no>

Subject: Løype & bro fra Lykkestaden

Hei

Har dere fått sett mer på denne saken?

Var en tur på befaring i dag langs elven og ser det er relativt liten jobb å få laget løype fra Lykkestaden sør ned til eksisterende løype.

En gravemaskin med meisel noen dager så er det gjort mener jeg

Men det er vel nødvendig med en regulering og avklaringer med grunneiere.

Har dere en plan for videre arbeid med dette?

mvh

HELGE GABRIELSEN

T: +47 96008808

E: Helge@alutile.no

From: Helge Gabrielsen

Sent: Thursday, August 22, 2024 2:15 PM

To: Tom Erik Mykjåland <tom.erik@norwegianconcept.no>

Cc: Rolf-Inge Amdal <rolf@ramdal.no>; Jarle Tveit <Jarle@tveitas.no>

Subject: FW: kontaktinfo ressursgruppa

Det ble et bra møte og Ordfører lager et referat.

Ressursgruppen må vi ta kontakt med og få informert om vårt innspill.

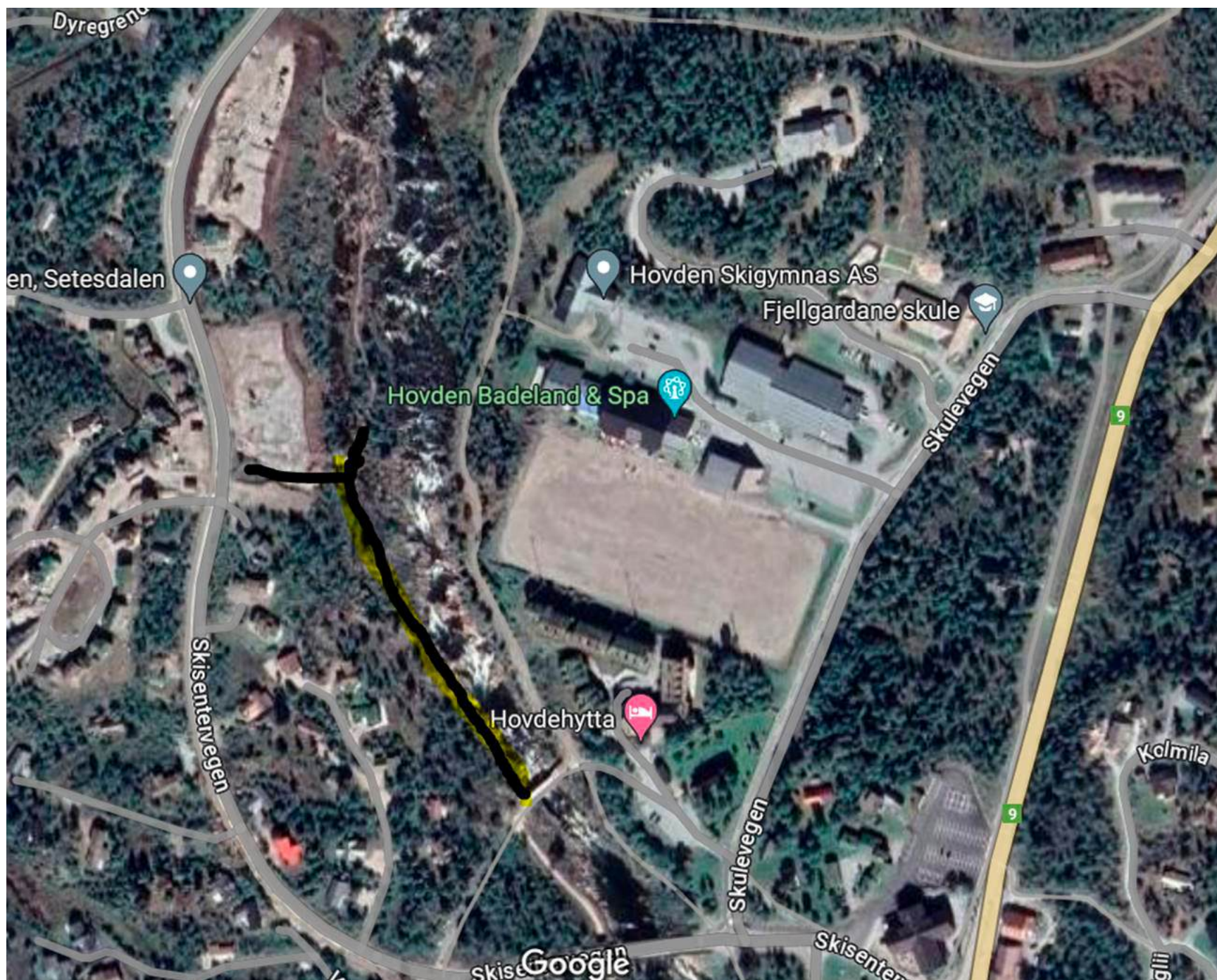
Det avholdes et påske møte hvert år mellom ressursgruppen (velforeningene) og kommunen på grendehuset. Onsdag i påsken

Kort oppsummert.

På kort sikt er det mest sannsynlig å få til en utvidelse av løypenett, dvs en skiløype mellom Lykkestaden og eksisterende bro. Altså der hvor den lille stien går langs elven i dag. Tur og løypenett er enklere å endre. Se markering i kart under. Om vi får løype som tråkkemaskin kan kjøre opp til Lykkestaden sør vil det være et bra alternativ. Her har kommunen gode argumenter da det totale løypenettet blir stadig redusert av hensyn til villrein, og kommunene må derfor utvikle nye løyper rundt sentrum, Hartevann mm

På lengre sikt kan de ta innspill om en bro over elven med i en større reguleringsplan, men dette tar tid da det er mange involverte.

Naturforvalter, Vassdrag mm.



HELGE GABRIELSEN

T: +47 96008808

E: Helge@alutile.no

From: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>

Sent: Thursday, August 22, 2024 12:31 PM

To: Helge Gabrielsen <helge@alutile.no>

Subject: kontaktinfo ressursgruppa

Leder i ressursgruppa; Jon Helle <helle.jon@gmail.com>

Med venleg helsing

Signe Sollien Haugå
plansjef

M +47 48237300 | **E** signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no





Helge Gabrielsen

Vår ref:
2022/99-55

Sakshandsamar:
Signe Sollien Haugå
Signe.Sollien.Hauga@bykle.kommune.no

Dato:
22.11.2024

Ønske om løype & bro fra Lykkestaden

Vi viser til forslag om å etablere skiløype langs elva forbi Lykkestaden og ønskje om bru. Som nevnt i tilbakemelding frå ordførar tek vi framlegget med oss inn i arbeidet med ny arealdel og revisjon av sti- og løypeplanen.

Til orientering var dagleg leiar i Hovden løypekjøring og underteikna ute på synfaring 13. november 2024 for å sjå på dei ønskja tiltaka.



Vi konkluderte raskt med at det må vesentlege terrengtiltak til for å kunne legge ein framkomeleg trase for løypemaskiner. Og at ev mogleg trase ville måtte trekkast nær hytter og inn på anna regulerte føremål.



Vi vurderer og breidder på gangbruene i dag tilseier at det primært er for sommarbruk.

Samstundes ser ein at ein på sikt kan sjå føre seg ei tilrettelegging med opparbeiding av turvegtrase og elvekryssing som du skildrar. Og at ei slikt tiltak vil ha stor verdi for nærturopplevingar for mange.

Med helsing
Bykle kommune

Signe Sollien Haugå
Plansjef

Brevet er elektronisk godkjent og vert sendt utan underskrift.

Kopi til:
Hovden løypekjøring
Bykle Kommune - Sigrid Bjørgum
Hans Blattmann
Rolf-Inge Amdal
Tom Erik Mykjåland

Innspel sti og løypeplan

Sendt fra [Outlook for iOS](#)

From: Åsmund Hoslemo <bygdeservice@istorm.no>
Sent: Saturday, May 10, 2025 1:21:52 PM
To: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>
Cc: Silje Marie Nesvaag <silje@nesvaag.no>
Subject: Innspel til sti og løypeplan

Vasstrasè til Heitjønn er ein mykje brukt turveg. Me har med tida auka kuflokken vår så mykje at det etterkvart ikkje er nok beite heime i bygda. Det er då naturleg å nyttegjere seg skogsbeite.

Pr. no er det kjøyreveg fram til vår eigedom, og det er etablert parkeringsplass på vårt. Det er då ønskeleg at det blir etablert ein 2,5 til 3 meter brei veg vidare frå P-plass og opp til kommunal vassbu med Heitjønn. Den vil då kunne vere farbar med traktor eller bilar med firehjulsdrift.

For vår del vil dette gjere ettersyn av dyr på beite lettare, og det forenkler uttak av virke når skogsbeitet skal ryddast.

Det er også slik at dette då lettar adkomsten til «heia» for grunneigarar i området. Mange av desse er i aldersgruppa 70 til 80 + og dei har utfordringar med å komme seg til fjells for å utføre ulike oppgåver.

Dette vil også kommunen kunne nyttegjere seg. Det er vassbuer opp etter heile traseen, og ein må pr no gå til desse buene for å utføre vedlikehald og reparasjonar sommarstid. Det er no 4 buer etter traseen, og det er kun 3 av desse som har straum. Med å anlegge veg har ein då moglegheit til også å legge straum til den øverste bua, + at ein veg også vil spare tid å forenkle reparasjonar å vedlikehald på desse buene.

Me vil understreke at det sjølvsagt må vere bom frå parkeringsplassen, som alt er der slik at det ikkje vert unødig motorisert ferdsel så høgt til fjells.

(kommunen og berørde grunneigarar har nøkkel til bom) Me trur vegen vil kunne vere til stor nytte for berørde grunneigarar ,kommunen og det vil truleg også vere ein turveg som er betre tilrettelagt enn det den er i dag for dei som ynskjer å gå på tur.

Med helsing
Åsmund Hoslemo og Karen Synnøve Rysstad
Gnr 14 Bnr 7 Bykle

Sendt fra min iPhone

Hei – kan du arkivere denne i mappa sti- og løype

Fra: Alf Ånund Breive <aab@eikadvokater.no>

Sendt: onsdag 10. september 2025 16:11

Til: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>

Kopi: Anne Breive <abreive@hotmail.com>

Emne: VS: Skiløype

Hei, i forbindelse med at vi ble kjent med oppstart av arbeid med sti- og løypeplan, har jeg noen tanker som jeg ber deg sende videre til rette vedkommende, dersom du finner det hensiktsmessig.

Litt historikk:

Jeg var med på grunneiermøter for pluss/minus 15 år siden i forbindelse med nye løypeavtaler med kommunen. På disse møtene var det stort engasjement, og grunneiere kunne ha ulike synspunkter på hvordan en avtale burde være.

Den gang var det også et tema at noen grunneiere ikke hadde hyttetomter/få hyttetomter, men rikelig med skiløyper, mens andre hadde masse tomter og forholdsvis lite skiløyper. Kort fortalt endte det slik jeg husker det opp med et avtaleverk, hvor for eksempel Birgit Lidtveits sin eiendom fikk mere betalt pr. meter, enn det for eksempel vi fikk på vår eiendom i Lundane.

Dagens situasjon:

Jeg tror man må forberede seg på problemstillingen hvor noen grunneiere får tildelt tomter i rikt monn, mens andre grunneiere ikke får tildelt tomter overhodet, eller i liten grad. Satt på spissen kjenner man utsagnet om at noen grunneiere må holde skiløper for andre grunneieres hytteturister.

For vår del så ber man om at kommunen gir tilbakemelding på følgende problemstillinger/spørsmål?

1. Hvilke muligheter/alternativer tenker kommunen at finnes for å tilgodese i større grad grunneiere med ingen/få hytter på bekostning av grunneiere som får brorparten av ny hyttebygging? (differensieringen som ble forsøkt for å kompensere for dette i sin tid, har begrenset økonomisk verdi, og har mere karakter av symbolsk verdi)
2. Fra denne side ber man kommunen innhente informasjon fra andre «hyttekommuner» for å sjekke ut om det andre steder i landet er ordninger, for eksempel gjennom utbyggingsavtaler, som «vrir» deler av økonomisk gevinst ved hyttebygging over på grunneiere som stiller deres terreng til disposisjon for stadig økende mengde hytteturister.

Kommunen har tidligere slik vi har oppfattet det ikke vært villig til å foreta slike strukturelle grep for fordeling.

Fra vår side ønsker vi å utfordre kommunen på fordeler og ulemper med en slik løsning, og høre kommunens syn på hvorvidt en slik tankegang er farbar vei i det avtaleverket som evt. skal på plass framover.

3. Hva tenker kommunen om evt. forsterking av forskjellene mellom «skiløypegrunneiere» og «tomtegrunneiere» i fremtiden? Det er vel nasjonale føringer på at fremtidig hyttebygging først og fremst må skje gjennom fortetting og ikke utbygging av nye felt? Tenker kommunen at dette vil medføre at det først og fremst er grunneiere som har hyttefelt fra før som får fortette, og at «skiløypegrunneiere» har liten mulighet til å skaffe seg tomter om det skulle være av interesse. Bør det i såfall få konsekvenser på hvordan man utformer avtalene fremover?

Avslutning:

Ovennevnte er noen av problemstillingene vi fra vår side i løpet av den kommende prosessen ønsker å utfordre kommunen på. Det er selvsagt opp til kommunen i hvilken form man vil komme tilbake til dette på, for eksempel i felles grunneiermøter.

Men det er imidlertid ønskelig fra vår side at kommunen så for som mulig gir tilbakemelding til meg på det som tas opp i pkt. 2, første avsnitt ovenfor. Dette for at man fra denne side kan foreta selvstendige undersøkelser rettet mot disse kommunene, som igjen kan bidra til effektive og konstruktive grunneiermøter i prosessen fremover.

Med vennlig hilsen
Alf Ånund Breive

Med vennlig hilsen
Alf Ånund Breive
Advokat



Hovedkontor/postadresse: Tordenskjoldsgate 9, 4612 Kristiansand
Avdelingskontor: Johnstonsgate 9, Mandal
Mobil: +47 982 86 004 / Sentralbord: +47 38 07 72 10
www.eikadvokater.no

VIKTIG: Denne e-post med eventuelle tilhørende vedlegg er kun beregnet for angitte adressat. Dokumentene kan inneholde opplysninger undergitt taushetsplikt i advokat/klientforhold. Dersom du ikke er rette mottaker av dokumentene, gjøres du oppmerksom på at enhver kopiering eller annen form for videreformidling av opplysningene ikke er tillatt. Har du mottatt dokumentene ved en feiltakelse, bes du vennligst omgående gi beskjed til avsender, samt slette e-post med tilhørende vedlegg.

Fra: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>
Sendt: tirsdag 9. september 2025 16:14
Til: Alf Ånund Breive <aab@eikadvokater.no>
Emne: SV: Skiløype

Flott – tusen takk mvh Signe

Fra: Alf Ånund Breive <aab@eikadvokater.no>
Sendt: tirsdag 9. september 2025 16:12
Til: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>
Emne: SV: Skiløype

Hei, flott, da har vi avtale.

Vi henger oss på «fellesopplegget» når det gjelder løypeavtaler.

Med vennlig hilsen
Alf Ånund Breive

Fra: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>
Sendt: tirsdag 9. september 2025 14:47
Til: Alf Ånund Breive <aab@eikadvokater.no>
Kopi: Sloth, Karina <karina.sloth@bykle.kommune.no>; Post - Bykle kommune <post@bykle.kommune.no>; Bjørgum, Sigrid <sigrid.bjorgum@bykle.kommune.no>; Skjevrak, Sonja Lien <Sonja.Lien.Skjevrak@bykle.kommune.no>
Emne: SV: Skiløype

Hei Alf Ånund og først beklager at denne forsvant nedover i innboksen min!
Vi takker ja til forslaget om en lettbeint løsning for kommende sesong – og arkiverer bare denne eposten som en bekreftelse på prolongering for 25/26.

Nå starter vi arbeidet med sti- og løypeplan og i det arbeidet legger vi opp til grunneiermøter for Hovden, midt-regionen og Bykle.

Invitasjon og møtedato følger snart fra Sonja Lien Skjevrak. - Håper det er ok at vi starter der – eller tenker du et eget møte vdr. eiendommene deres aleine?

Mvh Signe SH

Fra: Alf Ånund Breive <aab@eikadvokater.no>
Sendt: fredag 11. juli 2025 12:44
Til: Bjørgum, Sigrid <sigrid.bjorgum@bykle.kommune.no>
Emne: VS: Skiløype

You don't often get email from aab@eikadvokater.no. [Learn why this is important](#)

Hei, jeg er noe usikker på hva du mener nedenfor.

De senere år har det ikke eksistert noen løypeavtale mellom oss og Bykle kommune. Dette ble problematisert i høst/vinter hvoretter det ble skrevet under på en ett-årig avtale for sesongen 24/25. Nå eksisterer det ingen avtale. For vår del kan vi tilby en forlengelse av den ettårige avtalen, jf. vedlegg, slik at den blir gjeldende også for sesongen 25/26. Jeg ser at det er kommet inn kr.29.227,- på konto hos oss fra dere, som gjelder leie. I stedet for å returnere disse foreslås at leien for forlengelsen av vedlagte avtale for sesongen 25/26 settes til kr.

29.227,-.

Dersom dette er OK for dere, er det tilstrekkelig for oss at dere svarer på den mail «akseptert»

For øvrig er det vårt ønske at vi på et tidspunkt som gjerne kommunen må ha regien på kan komme til et møte med kommunen, hvor tema er skiløypeavtaler i årene fremover. Vi skjønner at kommunen må ha forutberegnelighet omkring dette.

Med vennlig hilsen
Alf Ånund Breive

Fra: Bjørgum, Sigrid <sigrid.bjorgum@bykle.kommune.no>

Sendt: mandag 16. juni 2025 07:53

Til: Alf Ånund Breive <aab@eikadvokater.no>

Emne: SV: Skiløype

Eg sit og skal betale ut leige for denne sesongen- dei er KPI justert kvart 5.år

For 1/22 er det no 28.929,-kr

For 1/280 er det 298,- kr

Meiner du dette er feil?

Fra: Alf Ånund Breive <aab@eikadvokater.no>

Sendt: fredag 13. juni 2025 17:38

Til: Bjørgum, Sigrid <sigrid.bjorgum@bykle.kommune.no>

Emne: Skiløype

You don't often get email from aab@eikadvokater.no. [Learn why this is important](#)

Hei, den 19.6.24 ble det innbetalt kr. 23.936,00 for skiløypeleie for sesongen 24/25. Vedlagt ligger gjeldene avtale for sesongen 24/25, hvor leien er satt til kr. 29.288,82.

Det bes derfor om at differansen på kr. 5.352,82, betales til konto 1226 83 87461.

Med vennlig hilsen
Alf Ånund Breive

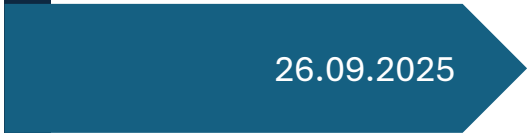
Tusen takk
Truls

> 30. sep. 2025 kl. 13:47 skrev Skjevrak, Sonja Lien
<Sonja.Lien.Skjevrak@bykle.kommune.no>:
>
> Hei, og takk for god telefonsamtale. Her er lenke til forslag til
tiltaksplan for villrein.
>
> <https://www.statsforvalteren.no/agder/miljo-og-klima/viltforvaltning/tiltaksplan-villrein/>
>
> Med venleg helsing
> Sonja Lien Skjevrak
> Planavdelinga
>
> M +47 901 51 154 | E sonja.lien.skjevrak@bykle.kommune.no
> Web | Facebook
>
>
>
> -----Opprinnelig melding-----
> Fra: truls Ryder <trulsryder@hotmail.com>
> Sendt: mandag 29. september 2025 16:21
> Til: Skjevrak, Sonja Lien <Sonja.Lien.Skjevrak@bykle.kommune.no>
> Emne: Re: Grunneigarmøte Bykle
>
> Takk Sonja
> Jeg prøver å få deltatt, men rekker ikke hele møtet Følgende å
kommentere:
> 1)Hytteveier gjør at folk trekker lengre inn i fjellet
> 2) opplever at noen maler steiner i fjellet/ lager egne turveier over
vårt terreng uten vår tillatelse 3)turistforeningen i Agder har satt opp
bro ved «viervadet» nord for nordre Gjuvann uten tillatelse fra grunneiere
på hver side av elven 4)økt antall turister går topptur til Sæbyggjenuten-
betydelig mer belastning på villrein i området
>
> Hilsen
> Truls Ryder
>
>
>> 29. sep. 2025 kl. 12:08 skrev Skjevrak, Sonja Lien
<Sonja.Lien.Skjevrak@bykle.kommune.no>:
>>
>> Hei, syner til telefonsamtale vi hadde torsdag. Eg var på privat reise
fredag-sundag, så derfor så sein tilbakemelding. Sender deg teams-lenke
til møtet.
>>
>> Vi må ha atterhald om at dei som møter fysisk, samtykker til digital
deltaking. Håpar det er ok.
>>
>> Eg har ikkje kontroll på det digitale utstyret i møterommet, så det er
avhengig av at det fungerer greitt også.
>>

```

>> Vi gjer eit forsøk på å få det til.
>>
>> Helsing Sonja Lien Skjevraak
>>
>> _____
>> _____ Microsoft Teams Trenger du
>> hjelp?<https://aka.ms/JoinTeamsMeeting?omkt=nb-NO>
>> Bli med i møtet
>> nå<https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ODAzMjQzNmYt
>> Mjc4ZC00ODJiLTkyZDUtMjViZDMlZThkMjM3%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%2
>> 2%3a%2252a9e52e-d918-401d-aafb-0dc14ac08e17%22%2c%22Oid%22%3a%226ea47a
>> 50-4024-4e3f-9055-54f6711277ca%22%7d>
>> Møte-ID: 354 630 557 374 7
>> Passord: js2FJ6Fw
>> _____
>> Ring på telefon
>> +47 21 40 42 86,,773758532#<tel:+4721404286,,773758532#> Norge, Oslo
>> Finn et lokalt
>> nummer<https://dialin.teams.microsoft.com/c908ccbc-2ec9-4f0a-892d-b3a9
>> f2c7f38e?id=773758532>
>> Telefonkonferanse-ID: 773 758 532#
>> For arrangører:
>> Møtealternativer<https://teams.microsoft.com/meetingOptions/?organizer
>> Id=6ea47a50-4024-4e3f-9055-54f6711277ca&tenantId=52a9e52e-d918-401d-aa
>> fb-0dc14ac08e17&threadId=19_meeting_ODAzMjQzNmYtMjc4ZC00ODJiLTkyZDUtMj
>> ViZDMlZThkMjM3@thread.v2&messageId=0&language=nb-NO> | Tilbakestill
>> PIN-kode for
>> innringing<https://dialin.teams.microsoft.com/usp/pstnconferencing>
>> _____
>> _____
>> <meeting.ics>

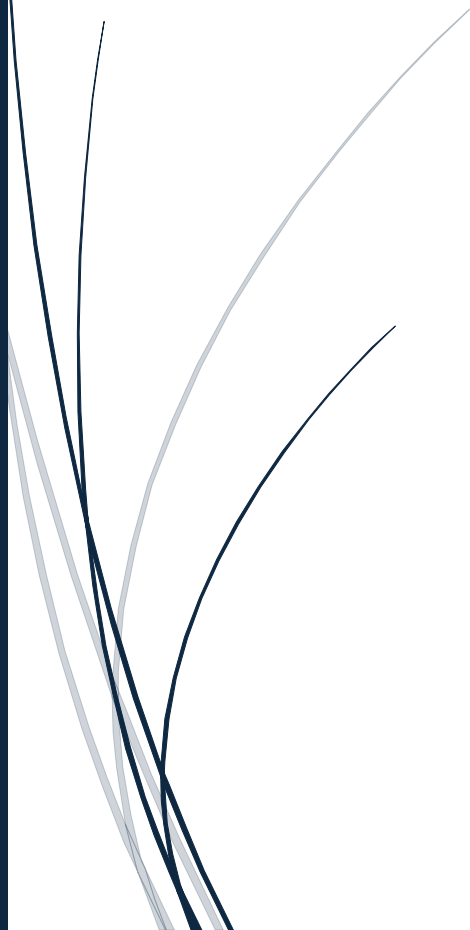
```



26.09.2025

Stisykling og aktivitetspark på Hovden

Moglegheiter og ringverknader



Bjørn Otto Eliassen
NÆRINGSRÅDGJEVAR

Innhold

Innleiing og bakgrunn	2
Prosjektet.....	3
Forhold til kommuneplaner	4
Styrking av lokalt næringsliv	5
Auka attraktivitet og heilårs reiseliv	5
Lav terskel for aktivitet gjev betre folkehelse	5
Styrking av lokal identitet og bulyst	6
Berekraftig bruk av natur og eksisterande infrastruktur	6
Stisykling.....	7
Aktivitetspark	7
Byggjeprosess og utføring	8
Drift og vedlikehald	8
Kostnader	8
Finansiering	9
Vegen vidare.....	10
Samamdrag.....	10
Vedlegg: 1, Erfaring andre anlegg.....	10

Innleiing og bakgrunn

Etter eit initiativ teke av profilerte syklistar og hytteeigarar på Hovden vart det avhalde eit møte på Hovden i påska i år. Der deltok mellom anna Dag Otto Lauritsen, Thor Hushovd, Knut Ugland og Niklas Hübert. I tillegg deltok representantar for Hovden Alpin Resort(HAR). På møtet deltok også fleire frå Bykle og Hovden Vekst og næringsavdelinga i kommunen.

Det vart etterlyst meir tilrettelegging for sykkelaktivitetar for barn, barnefamiliar og for sykkelinteresserte. Det vart nemnt pumptrack, barneelement, stisykling og downhill. Fleire uttrykte ønske om å bidra. Dette handlar om at det er eit stort behov for fleire aktivitetar i den snøfrie delen av året, både for lokalbefolkninga og besøkande.

HAR tilretteleggjar for downhill-sykling, men uttalte at dei ikkje har planar om investeringar i å utvikla løypenett for stisykling i deira område.

Etter møtet vart ei uformell gruppe sett ned for å diskutera moglegheiter for ønska som kom fram, det vil seie eit område for stisykling, og eit område for familievennlege aktivitetar som blant anna rullepark og pumptrack.

Gruppa har bestått av næringsrådgivar, leiar i kultur og fritid, leiar Hovden Løypekøyring og leiar Destinasjon Hovden. I tillegg har både Hovden Sportsklubb og Hovden Skigymnas (HSG) blitt trekt inn i diskusjonane.

Hovden Sportsklubb har eiga avdeling for brett/skating og er veldig interessert i å få til barmarksaktivitetar innan dette aktivitetsområdet.

HSG har interesse av barmarksaktivitetar som styrkar treninga for brett/snøbrett. Ein rullepark vil også styrke rekrutteringsgrunnlaga deira.

Barneskulen har ein eigen pumptrack. Denne er veldig populær og nyttast og av besøkande og hyttebyklare. Skulen ville satt pris på å få sin pumptrack for seg sjølve.

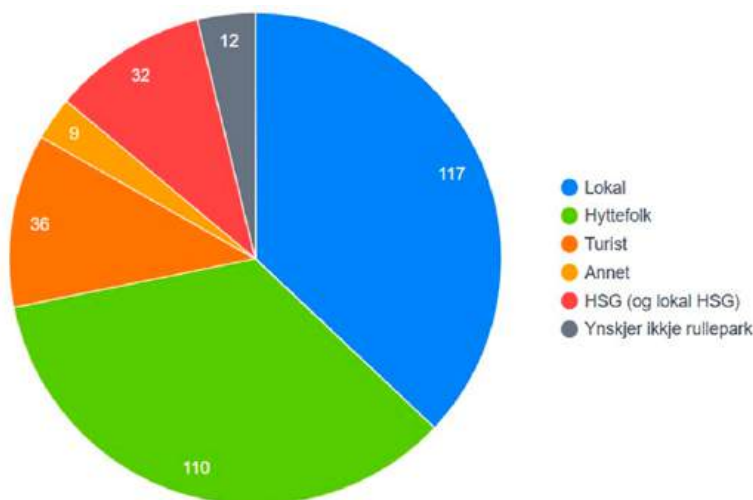
Visar og til el-sykel prosjektet og sak nr 2022/402-3 der det er forslag om å løyve midlar til el-syklar. Eit prosjekt som vart fremja gjennom SIPR som eit felles prosjekt i Setesdal. Fleire kommunar i dalen har realisert dette. Bykle har ikkje realisert dette. I tillegg til kommunal bevilling ligger det tilsagn om midlar frå SIPR. Prosjektet med el-syklar lar seg enkelt integrere/realisere i samband med dette prosjektet.

Kultur og fritid målberer dei ønskjer som er komne fram frå barn og unge i kommunen. Det har i mange år vore eit klart ønske frå ungdommane om eit anlegg for skating på Hovden. På slutten av 1990-talet vart det planlagt ein skatehall der dagens helsehus står. Prosjektet vart ikkje realisert. Seinare vart den gamle bussgarasjen i Hovden sentrum tatt i bruk. Det var ingen spesiell god stad å vere – og det var planar om å rive bygget, men frå politisk hald vart ungdommen lova at garasjen ikkje skulle rivast før ein hadde eit anna tilbod. Januar 2021 stengte Skatehallen på Hovden grunnet funn av asbest. Dette var en sosial møteplass for egenorganisert aktivitet. Skatehallen ble brukt til skateboard, sparkesykkel, inliner og bmx av både lokale og tilreisende. Barn, ungdom, unge voksne og voksne opplevde mestring, samhold og glede på tvers av alder.

Det vart i 2023 innvilga forprosjektmidlar til kultur & fritid for å jobba med planar om skatehall. Viser til prosjektnummer 673 Hovden Aktivitetspark (idrettsbanen) 2023 løyvingsoversikt

investering til fordeling. Prosjektet vart lagt på is etter at midlane vart tekne ut av budsjett for 2024

I forbindelse med det vedtekne forprosjektet vart det gjennomført en spørjeundersøking for å finne ut kor mange som ønsker å få et tilsvarande tilbod tilbake. Med kort svarfrist var det imponerande mange som responderte. Mange respondentar svara for heile familien og et svar gjeld såleis for fleire individ.



Totalt antall individuelle svar: 316

Merk: De 316 svarene representerer totalt 676 brukere, da familier kunne svare på vegne av flere medlemmer.

Det blei i 2017 utarbeid planar for ein utnytting av området sør for Badeland. Der var planar for fleire aktivitetar og grøne områder for lek, rast og sosialisering. Området var også planlagt å knytte tettare til sentrum med en eigen snarveg/gang- og sykkelveg frå ladeplassen. Det er bare fotballbanen av dei planlagde aktivitetane som er blitt realisera.

Prosjektet

Gruppa har gjort følgjande betraktningar som no ligg til grunn for denne prosjektbeskrivinga:

Basert på konflikt med verneområda for villrein er det vanskeleg å sjå for seg at ein kan realisere høgfjellsløyper for stisykling i særleg stor grad, sjølv om det er eit sterkt ynskje. Det finnast likevel areal som ligg sentrumsnært og som synes godt egna for å utvikle ny aktivitet. Vi har konkludert med at det kanskje kan finnast nokre prosjekt som lettare og raskare lèt seg realisera. Dette er det gruppa har landa på.

1. Utgangspunktet for gruppa har vore å sjå på sentrumsnære areal og halda seg unna fjellområda der ein fort kan komma i konflikt med vern av villreinen.
 - a. (Hovden løypekøyning spelar inn trasear i høgfjellet til prosessen med revisjon av sti- og løypeplanen)
2. Ideelt sett burde alpinbakkane og tilstøytane areal vore sentral for stisykling. Det ville gitt moglegheit for lengre løyper og for meir spennande løyper. Dette synes ikkje realistisk gitt HAR sitt noverande standpunkt.

3. Eit godt alternativ for stisykling er utnytting av eksisterande løypenett i Otrosåsen og muligens også i Røyrvikåsen. Det er mange stiar og løypetrasear her. Fleire av dei blir ikkje nytta til ski/rulleski – og nokre vert lite brukt.
 - a. Fordel. Delar av eksisterande nettverk av stiar og løyper kan nyttast og utvidast med relativ lav kostnad. Nye trasear kan opparbeidast for å kople saman eksisterande og nytt løypenett. Området er frå før regulert til idretts- og friluftsføremål. Ein av grunneigarane var til stades på omtalte møte i påska, og har gitt positive tilbakemeldingar på utvida bruk av området.
4. Areal vest for fotballbanen ved Badeland ligg til rette for å utvikla nye aktivitetar og kan nyttast for å etablere eit aktivitetsområde med mellom anna rullepark, pumtrack, areal for leik, eigentrening og sosiale soner.
 - a. Fordel. I gjeldande reguleringsplan er det omlag 4.000 kvm ledig areal vest for fotballbanen som kan nyttast til idrett og aktivitet. Denne aktiviteten svarer på dei planane for aktivitet som tidlegare var utarbeidd for området. Arealet er i dag opparbeidd og det er lys i området. Ei etablering her kan gi området som ligg “brakk” eit godt løft. Som ein opsjon kan infrastruktur i Badeland nyttast for å sikra servicetenester som toalett, sal av mat og drikke, utleige av sykler og utstyr, sykkelreparasjonar og vaskeplass.
5. Begge aktivitetar blir knytte saman via det eksisterande løypenettet.
6. Anlegga er ikkje kommersielle. Det inneber at dei ikkje skal bemannast og det er gratis å nytte seg av anlegga.

Forhold til kommuneplaner

Både stisykling og aktivitetspark vil styrke besøksattraktiviteten. Gjennom auka besøksattraktivitet vil ein bidra til å utvikla Hovden mot ein heilårsdestinasjon og slik gje grunnlag for fleire heilårs arbeidsplassar. Dette er i tråd med mål i kommuneplanen.

Ein aktivitetspark ved badeland kan breie ut sentrum, gjera sentrum meir attraktivt og ikkje minst gi rom/areal som er stort nok for å skape ein god møteplass med leik og aktivitet i sentrum. Dette er i tråd med vedtatt plan for sentrumsutvikling på Hovden.

Utdrag frå kommuneplanens samfunnsdel.

“Vidare utvikling av Hovden som reiselivsdestinasjon skal dreiest i retning av miljømessig berekraftige løysingar”,

“Kommunen og reiselivsnæringa skal saman vidareutvikle Hovden som eit attraktivt og berekraftig reisemål. Verdiskaping innafor reiseliv og hytte utvikling skal dreiest mot tenesteutvikling, auka belegg, aktivitetar og heilårsturisme”,

“Utvikle lavterskel møteplassar og ei meir attraktivt sentrum for fastbuande, tilreisande og lokalt næringsliv”,

Utdrag frå budsjett og økonomiplan 2025-2028

“For Hovden ligg mellom anna følgjande tiltak til vurdering: • Utvikling av Hegni • Lager til teknisk drift- og eigedom • Løypegarasje • Brannstasjon • Skatehall

Styrking av lokalt næringsliv

Satsing på rulleaktivitetar som stisykling, rullepark, pumptrack og rasteområdar kan gi grunnlag for fleire besøkande og nye arrangement. Dette vil i sin tur bidra til at lokale næringsaktørar aukar inntektspotensialet sitt. Overnattingsstader, serveringsstader, matbutikkar, sportsbutikk og aktivitetsleverandørar kan alle dra nytte av fleire aktivitetar og besøkande. Det kan etablerast ny næringsverksemd, eller utviding for ein eksisterande, gjennom sal og utleige av sykkel og anna utstyr, reparasjonstenester for sykkel og utstyr og dessutan sal av mat og drikke. Fleire aktivitetsmoglegheiter stimulerer til gründerverksemd og gir auka økonomisk aktivitet i heile Bykle kommune.

Med gode anlegg blir det opna for ulike arrangement, som konkurransar innan ulike rulleaktivitetar, familiedagar og kurs i teknikk og tryggleik. Slike arrangement kan trekke til seg tilreisande, gi inntekter til lokale lag, foreiningar og næringsliv.

Auka attraktivitet og heilårs reiseliv

Hovden er kjend for den vakre fjellnaturen sin og allereie sterke posisjon som vintersportsdestinasjon. I barmarkssesongen er posisjonen ikkje like sterk. Bortsett frå Hovden Badeland, er det i liten grad utvikla aktivitetar som styrker attraktiviteten til destinasjonen i barmarkssesongen.

For mange norske fjelldestinasjonar har overgangen til heilårsturisme vist seg å vera avgjerande for økonomisk berekraft. Måten vinterdestinasjonar som Trysil, Nesbyen, Hafjell, Hemsedal og Geilo har klart dette på er mellom anna gjennom ei stor satsing på sykkelaktivitetar.

Slik moglegheita for variasjon i aktivitetar på ski er ein fellesnemnar for vinterdestinasjonars attraktivitet, er moglegheita for variasjon i rulleaktivitetar ein fellesnemnar for attraktiviteten i barmarkssesongen. Både sykling og rulleaktivitetar har ein svært lav terskel for meistring og tiltrekker seg derfor ei brei målgruppe.

Rulleaktivitetar er i tråd med moderne trendar innan friluftsliv og aktiv turisme, og kan styrke Hovdens attraktivitet året rundt. Varierte rulleaktivitetar i barmarksperioden vil bidra til å styrke Hovdens moglegheit for å bli ein heilårsdestinasjon.

Det er eit realistisk mål at særleg aktivitetsparken kan gi ein stoppeffekt, og høg grad av attraksjon for «hyttebyklarar» og tilreisande, samt gi ein stoppeffekt blant passerande.

Meir heilårsturisme og auke i tal besøkande gir grunnlag for fleire arbeidsplassar, og - ikkje minst, fleire heilårs arbeidsplassar i kommunen. Når arbeidslivet i Bykle blir analysert er store sesongvariasjonar i tal besøkande peika på som ei sentral utfordring for fleire heilårs arbeidsplassar, særleg innan turistnæringa.

Lav terskel for aktivitet gjev betre folkehelse

Rulleaktivitetar er lågterskeltilbod som gjer det lettare for både barn, unge og vaksne å vera fysisk aktive. Sykling gir god kondisjonstrening, styrker motorikk og balanse, og med områder for kvile og inntak av mat og drikke er det og ein sosial arena som kan inkludera heile familien.

Rulleparkar eignar seg spesielt godt for nybyrjarar og barn, sidan dei tilbyr eit trygt og oversiktleg miljø der ein kan læra grunnleggjande ferdigheiter. Dette legg til rette for meistringskjensle og auka sjølvtrillit hos barn og unge. Samtidig er det ein sosial møteplass på tvers av alder og erfaringsnivå.

Erfaringar frå andre stader og skular med nærliggjande rulleparkar er at den digitale tidsbruken går ned og ein oppnår ei sterkare sosialisering. Eit anna element som blir observert er at det er ein arena der ein ser fleire jenter som utfoldar seg enn i mange andre aktivitetar. Sjå erfaringar her; <https://www.flipsnack.com/betongpark/-.html>

Styrking av lokal identitet og bulyst

Pr nå har ikkje Bykle kommune en aktivitetsbasert sosial møteplass for fastbuande, hyttebyklare eller turistar.

Aktivitetsparken si unike plassering, med direkte nærleik til grunnskule, vidaregåande skule, barnehage, Hovden grendehus og Hovden badeland, skaper ein naturleg og lett tilgjengeleg møtestad for heile lokalsamfunnet. At parken i tillegg ligg i gang- og sykkelavstand frå sentrum og dei fleste bustadfelt, gjer den lett tilgjengeleg for barn, unge, familiar og eldre. Dette vil redusere behovet for transport og gjere det enklare for alle å delta i meningsfull fritidsaktivitet.

Som ein leiande turistdestinasjon er det avgjerande at Hovden utviklar tilbod som tener både dei fastbuande og dei mange gjestene våre. Stisykling og aktivitetsparken vil ha ein slik dobbel verdi. For lokalsamfunnet blir det ein ny og verdifull arena for kvardagsaktivitet. Samstundes vil anlegget vere eit svært attraktivt tilbod for hytteeigarar og andre turistar, noko som styrkjer Hovden sin posisjon som ein familiedestinasjon heile året. Ein slik felles arena, der fastbuande, hyttefolk og turistar møtast, byggjer verdifulle sosiale nettverk og gjev særleg ungdomane våre ein større og meir variert omgangskring i ei lita bygd.

Dei planlagde aktivitetane svarer godt på behov og ønskjer som kjem frå fastbuande.

Når lokalsamfunnet har attraktive og moderne fritidsmoglegheiter, blir det også lettare å tiltrekke nye innbyggjarar og hindra fråflytting. Dette kan vera spesielt viktig for Bykle kommune, som ønskjer å styrke busetjinga og rekruttere barnefamiljar.

Berekraftig bruk av natur og eksisterande infrastruktur

Sterkere vern av villreinen kan skape utfordringar knytte til aktiv bruk av fjell og natur som ein naturleg attraksjon. Attraksjonsutvikling bør derfor leggjast til sentrumsnære areal.

Stisykling kan utviklast i nært samspel med naturen, og anlegga kan leggjast slik at sårbar natur ikkje blir belasta unødig. Planlegginga kan bygge på erfaringar frå andre norske og europeiske destinasjonar, der miljøomsyn er sett i høgsetet.

Samtidig kan etablering av stiar og sykkeltrasear bidra til å leia ferdsel vekk frå sårbare område og samla trafikken der det er best eigna. Dette gir moglegheiter for opprusting av eksisterande turstiar, betre merking og tilrettelegging, som også kan komme turgåarar og andre brukarar til gode.

Ein aktivitetspark ved Badeland gir god utnytting av areal som allereie ligg ferdig opparbeidd og regulert for formålet. Dette sikrar god utnytting av eksisterande areal og bidreg til at ein unngår å gjera nye naturinngrep.

Tilrettelegging av meir aktivitet sentrumsnært og i eksisterande infrastruktur bidreg til å redusera aktivitetar i meir sårbare område.

Stisykling

Stisykling er for alle, frå dei mest ivrige som søker fart og spenning i treningskvardagen til barnefamiliar som ønskjer seg ein litt anna oppleving enn å sykle langs veg. Stisykling er ein av dei aktivitetane som aukar mest i popularitet blant ferierande over heile Europa. Trasear for stisykling blir etablerte med maskiner og ved å bygge svingar og doseringar i trevirke. Det kan også byggast stiar i tre over myrer.

I dette prosjektet ligg også at det må utviklast digitale kart for løypenettet slik at ein kan nytte GPS og kart som hjelp for å velja trasear.

Stisykling, slik det er tenkt her, vil nok være meir familievennlege enn utfordrande.

Under synfaring av løypene vart det peika på fleire naturlege stader langs Harte vatn der det er mogleg å tenke seg etablering av raste- og badeplassar med benkar og grillplassar. Dette kan fungera som sosiale møteplassar for alle aldersgrupper.

Aktivitetspark

Området framfor badeland ligg i dag som ei grusa flate, med unntak av fotballbanen.

Rullepark

Ein moderne "rullepark" er ei vidareutvikling av skateparkar. I staden for støyande og vedlikehaldskrevjande konstruksjonar i treverk, blir det bygd i støysvak betong med svært lang haldbarheit og minimalt vedlikehaldsbehov. Der skateparken tradisjonelt vart designa berre basert på preferansar frå skaterar, blir ein rullepark designa basert på ein skatepark, men med fokus på tilrettelegging også for andre rullande aktivitetar. Brukargruppa er nær sagt alt som rullar, slik som rullebrett, sparkesykkel, BMX/trikesykkel og rulleskøyter. Vanleg sykkel kan og nyttast. Det vil bli lagt til rette for alle ferdigheitsnivå.

Tilrettelegging for ein variasjon i rullande aktivitetar, har vist seg å utløyse ein enorm auke i aktiviteten på området – utan unntak. Ein sparkesykkel blir meistra typisk etter få minutt bruk. I tillegg har dei aller fleste barn og unge allereie erfaring med desse, og svært mange har ein sparkesykkel. I motsetning til rullebrett, opplever ein å kunna manøvrera rundt i ein moderne rullepark frå første stund.

Pumptrack

Ein pumptrack er ein bane med kular, doseringar og hoppmoglegheiter, der ein genererer fart ved distribusjon av vekt, «pumping», heller enn pedalbruk. Alle type sykklar og andre rullande farkostar kan brukast, og ein kan tilpasse det til eige nivå og meistra det frå første runde.

Standarden i dag er asfalt som topplag, då det legg til rette for vesentleg større brukargruppe, gir eit mykje finare resultat, reduserer vedlikehaldsbehov og aukar varigheit markant.

Anna, nærmiljøanlegg

Anna areal kan gjerne utnyttast til benkar, grøntområde med plantar/vekstar og apparat til leik og eigentrening. Dette vil bidra til å auka sosialisering og trivsel, samtidig som området blir meir trekketiltrekkande og brukarvennleg for alle, uavhengig av alder og funksjonsevne.

Byggjeprosess og utføring

I både betongparkar og pumtracks blir det skapt grovformer med stein- og jordmassar. Betongparken blir gjerne utført i armert, plasstøyt stålglatta betong, og blir for hand detaljforma av personell med spesialkompetanse. Installasjonar i metall blir prefabrikkerte og monterte på staden.

I ein pumtrack blir det lagt asfalt av spesialistar, som køyredekke. Grunnarbeid kan utførast av lokale.

Anleggsgartnar legg til element av plantning etc. for eit visuelt appellerande sluttresultat. Sosiale soner for kvile, tilskodarar og familiar blir implementerte og kompletterer anlegget.

Drift og vedlikehald

Ein aktivitetspark i heilstøyt betong genererer eit drifts- og vedlikehaldsbehov tilnærma lik null. Av erfaring er tømning av søppelkasser, og noko kosting/løvblåsing det einaste. Ofte blir dette gjort naturleg av brukargruppene, evt. etter avtale med lokal klubb eller lokale brukargrupper.

Ein anslår at denne typen betonganlegg har ei levetid på 25 - 30 år. Med mykje bruk og eksponering for naturkrefter, kan det bli aktuelt å overflatebehandla 1 eller 2 gonger i løpet av levetida for anlegget.

Ei investering i ein betongpark er dermed å rekna som ei eingongsinvestering som ikkje utløyser behov for store midlar til drift eller vedlikehald Dette er unikt i aktivitetsanlegg- samanheng, og særleg positivt i eit kost/nytte-perspektiv.

Fleire faktorar vil påverka byggetid. I Notodden vart 1100m² ferdigstilt på 2 månader, frå oppstart grunnarbeid til rulleklar park.

Kostnader

Basert på innhenta prisar frå tilsvarende rulleparkanlegg, blant anna på Notodden, og innhenting av pris for etablering av trasear for stisykling fra entreprenører kan det estimerast følgande kostnader (alle priser er inkludert mva.):

Rullepark.

Areal om lag 1250 kvm. Kr 10.800.000

Pumptrack.

Areal om lag 1000 kvm. Kr 3.000.000

Anna nærmiljøanlegg. (grønt, plantar/vekstar, benkar og installasjonar for leik og eigentrening)

Areal om lag 750 kvm. Kr 1.200.000

Stisykling.

Kr 1.000 pr lm ferdig opparbeidd sti.

Mulig lengde på opparbeidde trasear for stisykling er ikkje avklart, men antatt maks 2-3 km.
Dette gir ein kostnad på kr 2-3.000.000

Rasteplasser langs Harteavatn.

Det kan med enkle grep etableres to stk bade- og rasteplasser langs Harteavatn i umiddelbar nærhet til trasear i Otrosåsen.

Estimat kr 300.000 pr plass.

Oppsummera totale estimerte kostnader

Rullepark	10.800.000
Pumptrack	3.000.000
Anna, Nærmiljøanlegg	1.200.000
Stisykling	2.500.000
Rasteplassar Harteavatn	600.000
SUM anleggskost	18.100.000

Det må understrekast at kostnader er veldig avhengig av kva for nokre aktivitetar ein ynskjer å realisere, og kva ein legg inn av element i dei enkelte aktivitetane. Kostnader kan altså justerast. Dette må avklarast i ein prosjekteringsfase.

Finansiering

Alle anlegg er støtteberettiga til spelemiddelordninga. Spelemidlar dekker maks 1/3 av anleggskost inkludert mva. Dei har i tillegg definert maksbeløp for enkelte anleggstypar som medfører at støtte kan bli under 1/3 del dersom en vel å realisere dyrare anlegg.

Kommunen, og eventuelt BHV, som anleggseier vil få full mva kompensasjon for anlegga.

Det har vært innleiande samtalar med Sør-fondet til Sparebanken Norge. Dei har bekrefta at formålet er i tråd med tildelingsprofilen deira. I tillegg har Sparebankstiftelsen Sparebanken Sør eit gavefond der det er mogleg å søke om midlar i form av sponning.

Basert på signal og interesse fra Hyttebuarar og lokalt næringsliv, er det mogleg å sjå for seg anleggsbidrag også fra andre sponsorar. Dette er ikkje avklart nærmare. Det blir en sentral oppgåve i prosjekteringsfasa å sikre eit størst mogleg bidrag fra sponsorar.

PR nå er ikkje fylkeskommunen eller SIPR vurdert eller kontakta som mogleg finansieringskjelde.

Kan kommunen finansiere sin del frå midlar til sentrumsutvikling på Hovden?

Gjensidigestiftelsen og Sparebankstiftelsen Dnb er sjekka ut som ikkje aktuelle finansieringskilder då dei ikkje dekkjer region eller formål.

Estimat finansiering

Anlegg	Kost	Spillemidler	MVA refusjon	Sør-fondet, annen sponsing	Kommunens andel	Rest
Rullepark	10.800.000	3.600.000	2.160.000	1.000.000	4.040.000	0
Pumptrack	3.000.000	1.000.000	600.000	400.000	1.000.000	0
Nærmiljøanlegg	1.200.000	400.000	240.000	100.000	460.000	0
Løype stisykling	2.500.000	833.000	500.000	400.000	767.000	0
Rasteplasser	600.000	0	120.000	100.000	380.000	0
SUM	18.100.000	5.833.000	3.620.000	2.000.000	6.647.000	0

Vegen vidare

Det må definerast ein prosjekteigar som er ansvarleg for å drive prosjektet framover.

Skal dette realiserast i 2026 må prosjektet handsamast politisk i år og takast inn i budsjettet for 2026. Det må samstundes inn i kommunens anleggsregister.

Det må søkast spelemiddel medio januar 2026.

I tillegg til sjølve prosjektkostnaden må det løyvast midlar til forprosjekt. Forprosjektet skal dekke kostnader til naudsynt planarbeid, detaljplanlegging av anlegga, medverknadsprosess i kommunen, avklara og søke om sponsormidlar og inngå kontrakt med leverandørar.

Det er estimera ein kostnad på mellom kr 6-800.000 til desse føremåla.

Byggetida for anlegga er ikkje lang, og ein kan venta opning hausten 2026.

Samamdrag

Etablering av stisykling og aktivitetspark på Hovden vil gje fleire positive effektar:

- Større synlegheit, attraktivitet og heilårsbesøk
- Styrkt næringsliv og fleire arbeidsplassar/heilårsarbeidsplassar
- Betre folkehelse og lågterskeltilbod for alle aldrar
- Styrkt lokal identitet og bulyst
- Berekraftig bruk og forvaltning av naturressursar
- Miljøvenlege opplevingar
- Fleire arrangement

Vedlegg: 1, Erfaring andre anlegg

med vedlegg

Med venleg helsing
Bjørn Otto Eliassen
Næringsrådgjevar

M +47 48881882 | **E** bjorn.otto.eliasen@bykle.kommune.no
[Web](#) | [Facebook](#)



Fra: Eliassen, Bjørn Otto
Sendt: tirsdag 30. september 2025 13:03
Til: Skjevrak, Sonja Lien <Sonja.Lien.Skjevrak@bykle.kommune.no>
Kopi: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>
Emne: innspill til sti-og løypeplanen

Hei Sonja

Se vedlagt forslag til sykkel- og rulleprosjekt på Hovden

Med venleg helsing
Bjørn Otto Eliassen
Næringsrådgjevar

M +47 48881882 | **E** bjorn.otto.eliasen@bykle.kommune.no
[Web](#) | [Facebook](#)



Sendt fra [Outlook for iOS](#)

From: Helge Gabrielsen <helge@ytrefasade.no>
Sent: Wednesday, September 17, 2025 4:03:54 PM
To: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>; Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>
Cc: tom.erik@norwegianconcept.no <tom.erik@norwegianconcept.no>; Jon Helle <helle.jon@gmail.com>; 'Rolf-Inge Amdal' <rolf@ramdal.no>; Post - Bykle kommune <post@bykle.kommune.no>
Subject: Sv: Løype & bro fra Lykkestaden

Hei, og takk for raskt svar!

Det er jo veldig positivt at reguleringsarbeidet kan igangsettes. Jeg vil gjerne høre mer om de kostnadene vi snakker om for å få gjennomført de nødvendige rapportene. Kan du gi meg en oversikt over hva dette vil innebære?

Vi i velforeningene er villige til å vurdere å finansiere dette selv, forutsatt at kostnadene ikke er altfor høye. Det er viktig for oss å få en konkret forståelse av de økonomiske forpliktelsene vi står overfor, slik at vi kan diskutere dette videre og eventuelt starte en spleis.

Ser frem til å høre fra deg!

Med vennlig hilsen,
Helge Gabrielsen

Fra: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>
Sendt: tirsdag, 16. september 2025 22:32
Til: Helge Gabrielsen <helge@ytrefasade.no>; Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>
Kopi: tom.erik@norwegianconcept.no <tom.erik@norwegianconcept.no>; Jon Helle <helle.jon@gmail.com>; 'Rolf-Inge Amdal' <rolf@ramdal.no>; Post - Bykle kommune <post@bykle.kommune.no>
Emne: Re: Løype & bro fra Lykkestaden

Hei - vi er i gang med sti- og løyplanen og inviterer til møter i nær framtid. Vi skal også ha møte med ressursgruppa for å få koordinerte/ prioriteringer på vegne av hyttefolket. Vi har mulighet for å igangsette reguleringsplanarbeidet i egen regi (avklart med planutvalget) - men har p.t. ikke finansiering på alle temarapporter som flomfare osv som må følge en slik plan. Samsnakk gjerne med Tom Bredesen før vi skal ha møtet med ressursgruppa. Mvh Signe SH

Sendt fra [Outlook for iOS](#)

From: Helge Gabrielsen <helge@ytrefasade.no>
Sent: Tuesday, September 16, 2025 7:28:02 PM
To: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>; Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>
Cc: tom.erik@norwegianconcept.no <tom.erik@norwegianconcept.no>; Jon Helle <helle.jon@gmail.com>; 'Rolf-Inge Amdal' <rolf@ramdal.no>; Post - Bykle kommune <post@bykle.kommune.no>
Subject: Re: Løype & bro fra Lykkestaden

Hei Signe og Hans,

Det er en stund siden vi har hatt dialog på denne saken, og vi ønsker å høre om det har vært noen fremdrift. Vi håper at kommunen har fått denne inn på sakslisten.

Har dere noen oppdateringer til oss på veien videre? Vi i velforeningene står klare til å bidra med det som trengs for å få fortgang på saken. Gi oss gjerne beskjed om det er noe konkret vi kan gjøre.

Ser frem til å høre fra dere!

Vennlig hilsen,
Helge Gabrielsen

Sendt fra [Outlook for iOS](#)

From: Helge Gabrielsen <helge@ytrefasade.no>
Sent: Thursday, May 8, 2025 9:44:17 PM
To: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>; Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>
Cc: tom.erik@norwegianconcept.no <tom.erik@norwegianconcept.no>; Jon Helle <helle.jon@gmail.com>; 'Rolf-Inge Amdal' <rolf@ramdal.no>; Post - Bykle kommune <post@bykle.kommune.no>
Subject: Re: Løype & bro fra Lykkestaden

Takk for rask tilbakemelding.
Det høres ut som en bra tilnærming.
Ser frem til videre dialog.

Mvh Helge Gabrielsen

Sendt fra [Outlook for iOS](#)

From: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>
Sent: Thursday, May 8, 2025 9:39:16 PM
To: Helge Gabrielsen <helge@ytrefasade.no>; Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>
Cc: tom.erik@norwegianconcept.no <tom.erik@norwegianconcept.no>; Jon Helle <helle.jon@gmail.com>; 'Rolf-Inge Amdal' <rolf@ramdal.no>; Jon Helle <helle.jon@gmail.com>; Post - Bykle kommune <post@bykle.kommune.no>
Subject: SV: Løype & bro fra Lykkestaden

Hei igjen – og takk for konstruktive forslag!

Ang. gangbro ser jeg for meg at planavdelingen kan bistå med reguleringsendring – dersom vi må ha omfattende eksterne utredninger mhp vassdraget / flom osv vil dette være en kostnad som enten må dekkes via spleis eller gjennom politisk bevilgning. Planendringen må også gå politisk – så det forutsetter at det er enighet om å prioritere dette tiltaket først., før vi ev. setter i gang. Jeg lufter det med planutvalget i første omgang.

Når det gjelder tilrettelegging for løype på vestsida har jeg vært på befaring der med daglig leder i Hovden løypekjøring – og det er mye som skal til for å kunne få til en trase for løypemaskiner osv der og det vil gå på bekostning av naturen der lokalt. Jeg foreslår at dette tiltaket blir vurdert i forbindelse med ny sti- og løypeplan i første omgang – et arbeid som starter nå i høst.

Hører gjerne fra deg / dere om det er en ok tilnærming.

Mvh Signe SH

Fra: Helge Gabrielsen <helge@ytrefasade.no>

Sendt: torsdag 8. mai 2025 14:46

Til: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>; Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>

Kopi: tom.erik@norwegianconcept.no; Jon Helle <helle.jon@gmail.com>; 'Rolf-Inge Amdal' <rolf@ramdal.no>; Jon Helle <helle.jon@gmail.com>

Emne: VS: Løype & bro fra Lykkestaden

Hei Signe og Hans

Takk for flott møte i påsken ♦♦

Vi er blitt enige med ressursgruppen på Hovden (Jon Helle) å fronte denne saken direkte gjennom velforeningen(e) foreløpig.

Til Bykle kommune

1. Vedrørende ønske om gangbro over elven ved Lykkestaden

Velforeningen Lykkestaden, Skisenterveien velforening og Dyregrenda

Velforening ønsker med dette å rette en formell henvendelse til Bykle kommune med forespørsel om godkjenning for etablering av en gangbro over elven ved vårt hytteområde.

Bakgrunnen for ønsket er tredelt:

1. **Sikkerhet:** I dag krysser mange beboere og besøkende elven ved å gå over is og snø i vinterhalvåret. Dette utgjør en betydelig sikkerhetsrisiko, spesielt for barn og berusede voksne. En trygg og permanent gangbro vil eliminere behovet for slike uformelle og potensielt farlige krysningsmetoder.
2. **Bedre tilkomst til løypenett og turstier:** En bro vil gi helårig tilgang til eksisterende løypenett og turstier på motsatt side av elven, og dermed styrke

området som helårsdestinasjon for rekreasjon og friluftsliv. Dette gagnar både hytteeiere, fastboende og turister.

3. **Redusert parkeringsbehov ved badelandet:** Med bedre tilgjengelighet via gangbroen, forventer vi at færre vil bruke bilen for å komme til badelandet og nærliggende fasiliteter. Dette vil lette presset på det allerede begrensede parkeringsarealet i området.

Det er tenkt at broen vil kunne utføres på samme måte som eksisterende bro i området er utformet, både med hensyn til estetikk, materialvalg og tilpasning til terreng og omgivelser.

Denne er estimert priset til ca 850.000,-

Velforeningen er innstilt på å finansiere gangbroen selv gjennom en "SPLEIS", forutsatt at nødvendige godkjenninger og tillatelser kan foreligge innen rimelig tid – ideelt sett innen ett år. Vi ber derfor kommunen vurdere vår søknad positivt, og bistå med veiledning i forhold til nødvendige prosesser og eventuelle reguleringsmessige forhold.

2. **Vedrørende ønske om tilrettelegging av sti på vestsiden av elva mellom sentrum og Lykkestaden**

Velforeningen Lykkestaden ønsker med dette å fremme et forslag om å få etablert en helårs tur- og løypetrase på vestsiden av elva, fra eksisterende gangbro i sentrum og nordover til vårt hytteområde.

Denne stien vil ha flere viktige funksjoner og fordeler:

1. **Bedre og tryggere ferdsel:** En sammenhengende trase på elvas vestside vil gi tryggere ferdsel for gående, skiløpere og andre brukere mellom sentrum og hele Ski-senterområdet. I dag må alle ferdes til fots langs gangstien ved hovedveien, noe som ikke oppleves attraktivt – særlig i høysesongene med mye folk, hunder og biler.
2. **Bedre vintertilgang med ski:** Per i dag er det ikke mulig å bruke ski ned til sentrum fra ski senter området, noe som begrenser bruken av området for skiløpere. De aller fleste setter seg i bilen for å kjøre til nærmeste ski løype. Ved å anlegge stien slik at den kan prepareres med løypemaskin om vinteren, vil man sikre en sammenhengende og trygg ski-forbindelse mellom sentrum og ski-senterområdet.
3. **Sammenkobling av hytteområder og sentrum:** En sti på denne strekningen vil være et viktig bindeledd mellom Lykkestaden, skianleggene og sentrum, og gjøre det enklere for både fastboende, hyttefolk og turister å bevege seg til fots eller på ski – uten å måtte bruke bil.
4. **Flott helårs turtilbud:** På snøfrie deler av året vil stien være et utmerket tilbud for turgåere, joggere og syklister. Den vil gi en naturskjønn og trygg ferdselsåre gjennom området, og dermed styrke helårstilbudet for aktivitet og friluftsliv i hele kommunen.

Velforeningen ønsker å samarbeide med kommunen om både planlegging og eventuell finansiering, og håper kommunen kan ta initiativ til en vurdering av traseen og mulighetene for realisering.

Vi ber om at saken vurderes som en del av kommunens arbeid med å styrke infrastruktur og tilgjengelighet for myke trafikanter og friluftsbukere.

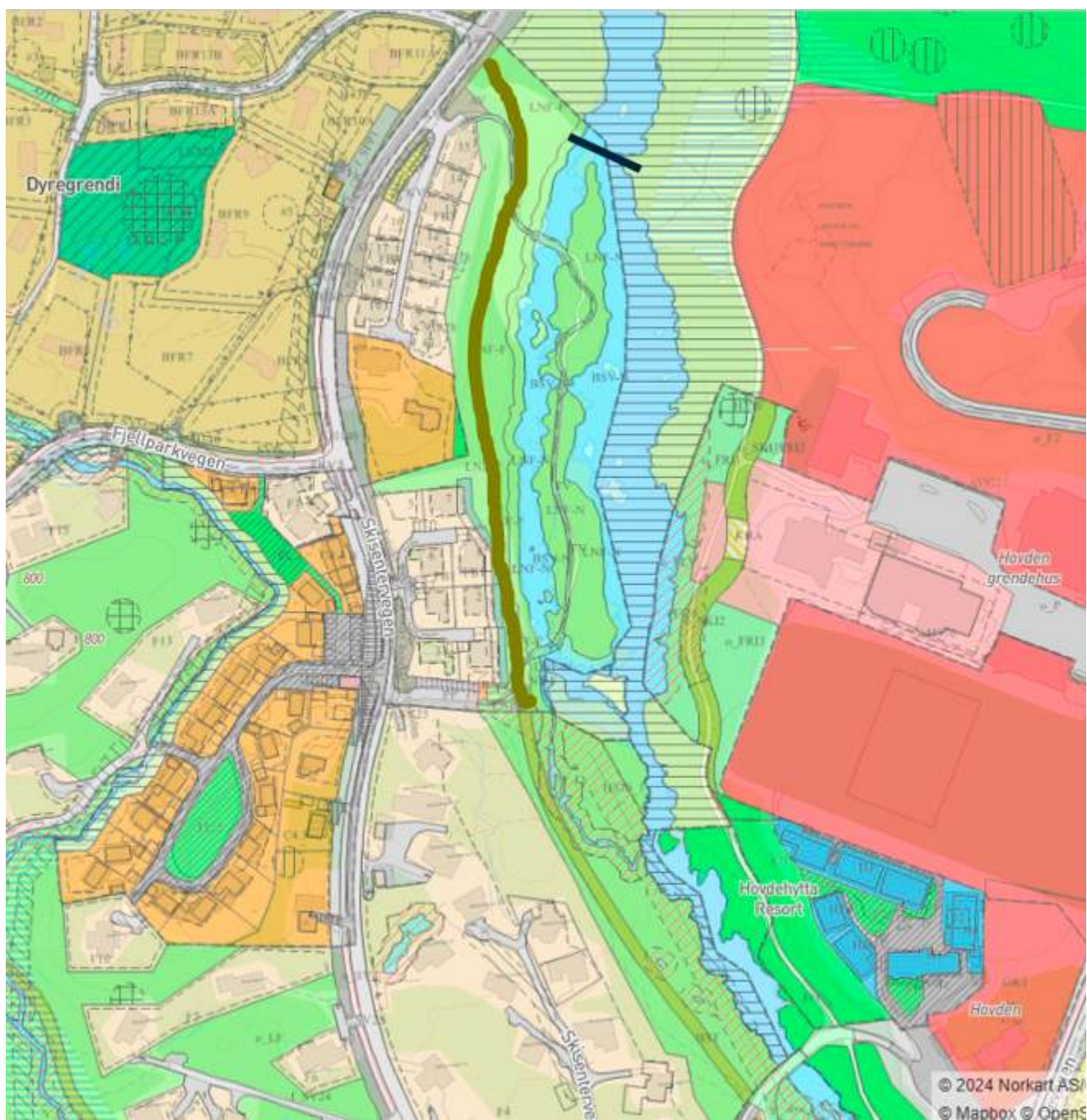
Vi ser frem til et godt samarbeid og håper på en positiv tilbakemelding fra kommunen.

Med vennlig hilsen,

Styret i Velforeningen Lykkestaden, Skisenterveien velforening og Dyregrenda Velforening

Kontakt person for disse sakene: Helge Gabrielsen

tlf:96008808 Helge@ytrefasade.no



mvh
HELGE GABRIELSEN

T: +47 96008808
E: Helge@Ytrefasade.no

Nei – men det er nok å lage en sti på baksida av tappen og bort til skolen

Fra: Skjevrak, Sonja Lien <Sonja.Lien.Skjevrak@bykle.kommune.no>

Sendt: torsdag 9. oktober 2025 11:08

Til: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>

Emne: SV: Sentrumsbygg - førebelse skisser utomhusplan

Fekk du med nokre skisser? Ser ut til at det var vedlegg som synte turvegen.

Med venleg helsing

Sonja Lien Skjevrak

Planavdelinga

M +47 901 51 154 | **E** sonja.lien.skjevrak@bykle.kommune.no

[Web](#) | [Facebook](#)



**BYKLE
KOMMUNE**
Bykle ser langt

Fra: Haugå, Signe Sollien <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>

Sendt: torsdag 9. oktober 2025 10:38

Til: Torvald Gautland <torvald@badeland.com>; Eivind Buckner

<eb@prosjektnavigatør.no>; Bjørn Erling Auestad <bjorn.erling.auestad@live.no>

Kopi: Severinsen, Eivind <eivind.severinsen@bykle.kommune.no>

Sonja.Lien.Skjevrak@bykle.kommune.no

Emne: SV: Sentrumsbygg - førebelse skisser utomhusplan

Enig – kan bli en bra nærtur . Vi kan ta det med oss i revisjonen av reguleringsplan for Bykle sentrum – og som innspill til sti og løypeplanen.

Mvh Signe

Fra: Torvald Gautland <torvald@badeland.com>

Sendt: torsdag 9. oktober 2025 06:59

Til: Eivind Buckner <eb@prosjektnavigatør.no>; Bjørn Erling Auestad

<bjorn.erling.auestad@live.no>

Kopi: Severinsen, Eivind <eivind.severinsen@bykle.kommune.no>

signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no

Emne: SV: Sentrumsbygg - førebelse skisser utomhusplan

God morgen

Vi har vel så vidt vært innom dette kanskje uformelt, men jeg synes det er en god ide.

Det vil bli en grei liten rusletur for de som bare vil gå en runde og slipper ut på riksvegen, trygt og godt.

Med vennlig hilsen.

Torvald Gautland

Daglig leder
Bykle og Hovden Vekst as
Tlf. 90079898



Fra: Eivind Buckner <eb@prosjektnavigator.no>
Sendt: onsdag 8. oktober 2025 17:38
Til: Bjørn Erling Auestad <bjorn.erling.auestad@live.no>
Kopi: Eivind Severinsen <eivind.severinsen@bykle.kommune.no>; Torvald Gautland <torvald@badeland.com>
Emne: SV: Sentrumsbygg - førebelse skisser utomhusplan

Hva tenker dere om dette?

Med vennlig hilsen

Eivind Buckner
Prosjektnavigator AS
Tlf: 00 47 90 13 11 91
Mail: eb@prosjektnavigator.no
www.prosjektnavigator.no

Fra: Bjørn Erling Auestad <bjorn.erling.auestad@live.no>
Sendt: onsdag 8. oktober 2025 12:20
Til: Signe Sollien Haugå <signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>
Kopi: Bykle Hotell <post@byklehotell.no>; Eivind Severinsen <eivind.severinsen@bykle.kommune.no>; Eivind Buckner <eb@prosjektnavigator.no>
Emne: Re: Sentrumsbygg - førebelse skisser utomhusplan

Hei

Jeg mener dette ser bra ut . Jeg har fått innspill fra andre sambygdinger at det burde bli etablert tilkomst mellom sentrumsbygget og idrettsbanen . Er det noe som er på tale ?

Mvh

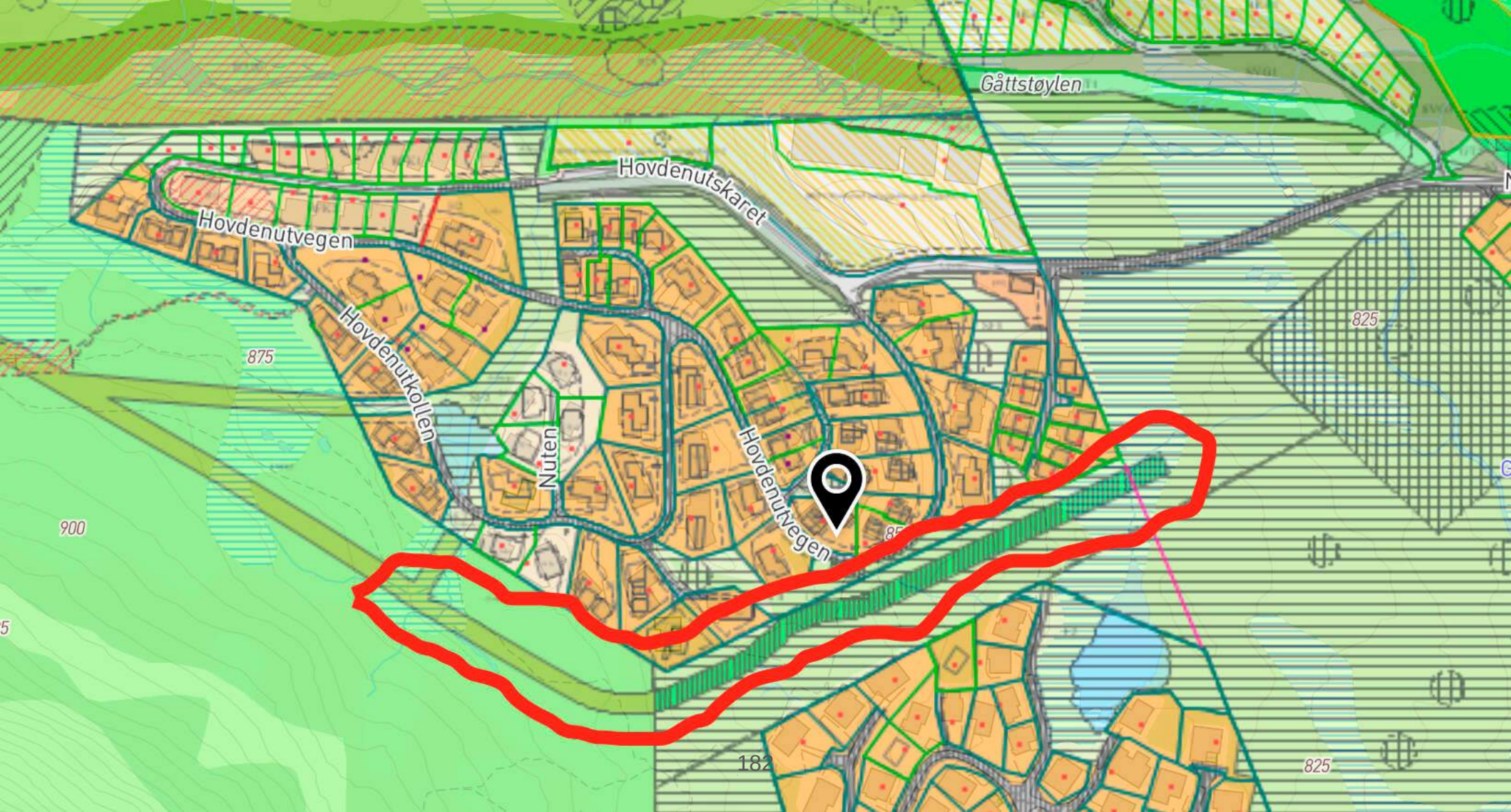
Bjørn Erling

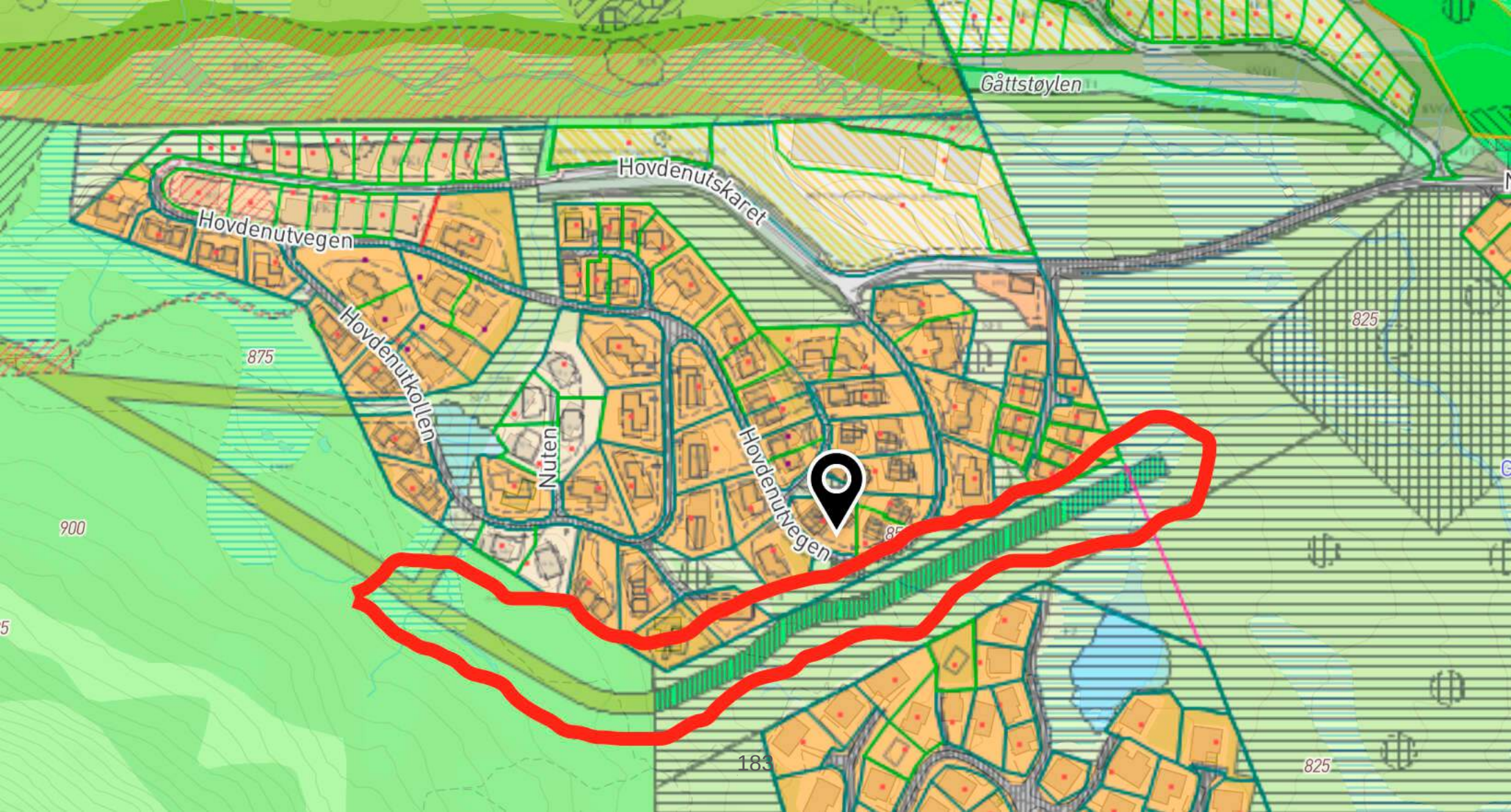
Sendt fra min iPhone

7. okt. 2025 kl. 11:35 skrev Haugå, Signe Sollien
<signe.sollien.hauga@bykle.kommune.no>:

Ref samtale – just Kom gjerne med synspunkter . mvh Signe
<A10-2 Utomhusplan.pdf>

<A10-1 Situasjonsplan.pdf>





Gåttstøylen

Hovdenutskaret

Hovdenutveggen

Hovdenutkollen

Nuten

Hovdenutveggen

825

875

900

825

183

825

Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 20.10.2025 20:13

Referanse-ID: 5AX-9QS

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn	Eirik Hollekim
Epost	e.hollekim@hotmail.com
Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining?	☒ Nei

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr.	Preparert trase for langrenn mellom Hovdenut alpin og løypa i Fjellparken. (Se kart)
---	--

Last opp dokument(er)	Preparere_skiløype_ved_Hovdenut.png (1.67 MB)
-----------------------	---

Kva type ferdselsåre gjeld det

Status og behov

Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak	Jeg foreslår å preparere en enkel tilknytning langs markert korridor (se vedlagt kart) som binder Hovdenut-området med løypa mot Fjellparken. Som småbarnsfar med pulk savner jeg å kunne gå rett ut i sporet; i dag må vi bruke bil eller bilveg for å komme oss i preparerte løyper. Tiltaket vil gi trygg adkomst fra hyttefeltet og redusere bilbruk. Det er allerede alpinløype til skisenteret men den er bratt og krysser tre
---	--

adkomstveger som er lite egnet for de minste og langrenn med pulk. Den foreslåtte traséen går slakere, kan preppes enkelt og gir stor nytte for både hyttefolk og gjester.

Kva er viktigaste fokus for dette området/tiltaketet?

☒ Tilrettelegging

Kvifor er dette tiltaket/området viktig?

Vi er hytteeier i området.

Kva representerer området for deg?

Har du andre kommentarar på løypenettet i ditt område eller i kommunen?

Generelt veldig bra!

Last opp dokument(er)

Preparere_skiløype_ved_Hovdenut.png
(1.67 MB)

Samtykke

Eg forstår at innspelet er offentleg, og
☒ samtykker til at kommunen kan bruke det i planarbeidet

Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 22.10.2025 13:04

Referanse-ID: 5WF-WZD

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn	Arne Homme
Epost	arne.ketilson.homme@aenergi.no
Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining?	☒ Nei

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr.	Hoslemo / Midtregionen
Last opp dokument(er)	Skjermbilde_2025-10-22_125923.jpg (0.32 MB)
Kva type ferdselsåre gjeld det	☒ Eksisterande sti/løype ☒ Ny sti/løype
Status og behov	☒ Anna
Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak	Forbedringer og kommentarer til eksisterende løyper i Midt regionen: 1. Løypa rundt Stemtjønne bør preppes på samme måte som Listøl løypa - merket med rosa. (Veldig fin runde) 2. Er det muligheter og knytte sammen Hoslemo grenda og løypa, slik at vi i grenda slipper og kjøre bil til Åsheim. NB, her er

det viktig at også snø skuter løypa blir ivaretatt. (Dette bør være mulig å kombinere) Har markert i lilla farge.

3. Kjøring av Hoslemoskaret tidligere på året om føre / vær er OK. Begrensningene bør være etter påske og ikke tidlig i sesongen.

Knytte sammen Løyningsåsane og Tverheivegen. Det er i dag for langt mellom disse løypene. Hadde det blitt knyttet sammen hadde det blitt bruka på en bedre måte.

4. Kjøring av løypa i Listøyl og Stemtjønni hver dag, når vær / føre er OK.

Se vedlegg for tegning.

Ellers ønsker jeg og framheve Auversvatn løypa som en løype som er veldig viktig. Det er en løype jeg både skryter av og hører mye godt av. Denne kan brukes av barnefamilier og proff mosonister. Håper inderlig denne beholdes.

Kva er viktigaste fokus for dette området/tiltaket?

- ☒ Friluftsliv
- ☒ Folkehelse
- ☒ Trening
- ☒ Naturoppleving

**Kvifor er dette tiltaket/området viktig?
Kva representerer området for deg?**

- Det er viktig for bu lysten.
- Folkehelsen.
- Familien (turer med familien).
- Reiselivet.
- Hoslemoskaret er viktig for reiselivet og lokalt. Det og kunne ha høgfjells løyper er veldig viktig. (ellers kunne man ha bare gått på ski langs kysten)

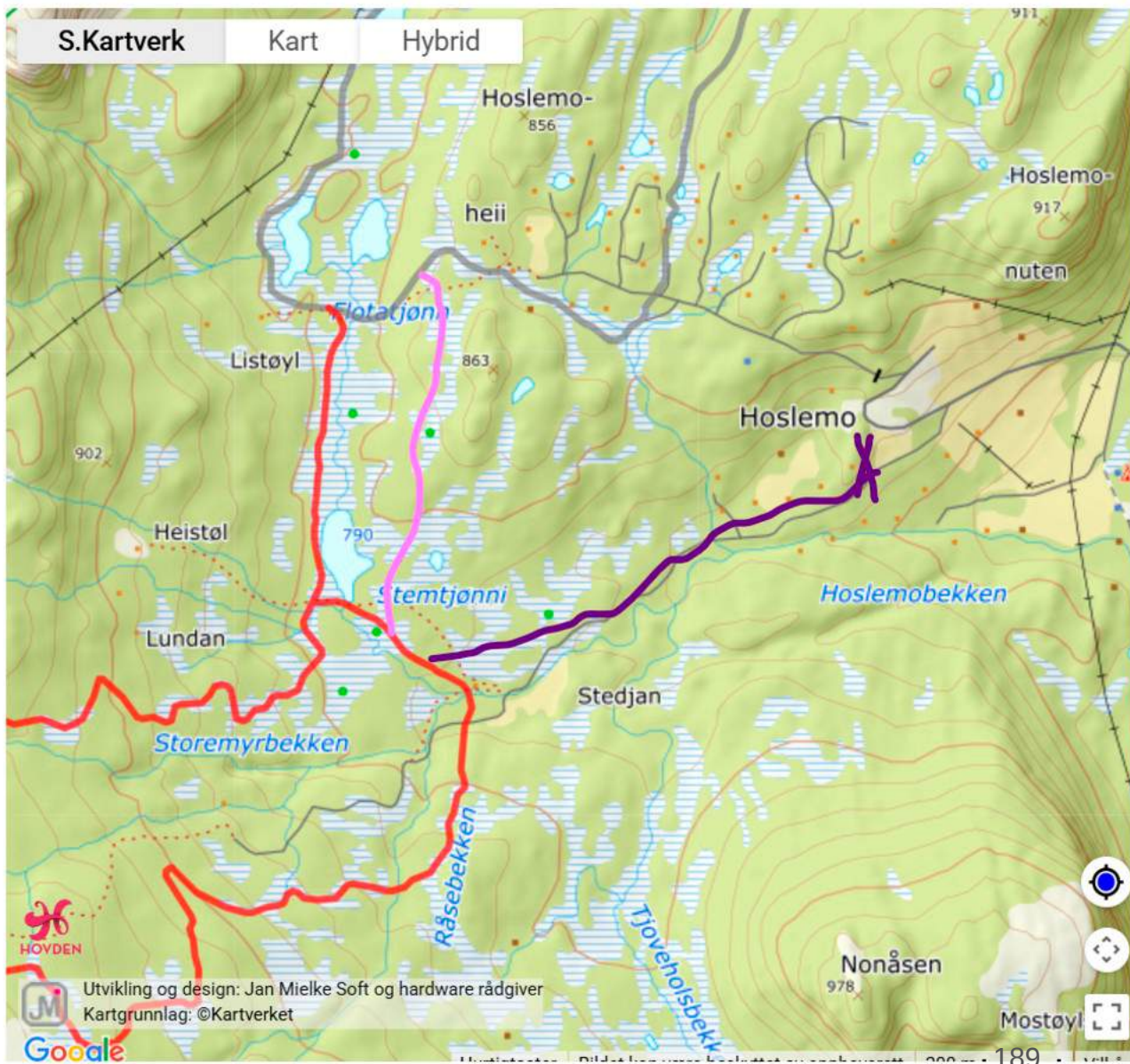
Har du andre kommentarar på løypenettet i ditt område eller i kommunen?

Det er bra! Løypene er bra! Ingen ting og klage på med dagens standard og løype kjøring. Vær / snø mengder kan man ikke gjøre noe med.

Last opp dokument(er)

Samtykke

- ☒ Eg forstår at innspelet er offentlig, og samtykker til at kommunen kan bruke det i planarbeidet



1. Løypa rundt Stemtjønni bør preppes på samme måte som Listøl løypa - merket med rosa. (Veldig fin runde)
2. Er det muligheter og knytte sammen Hoslemo grenda og løypa, slik at vi i grenda slipper og kjøre bil til Åsheim. NB, her er det viktig at også snø skuter løypa blir ivaretatt. (Dette bør være mulig å kombinere) Har markert i lilla farge.
3. Kjøring av Hoslemoskaret tidligere på året om føre / vær er OK. Begrensningene bør være etter påske og ikke tidlig i sesongen.
4. Knytte sammen Løyningsåsane og Tverheivegen. Det er i dag for langt mellom disse løypene. Hadde det blitt knyttet sammen hadde det blitt bruka på en bedre måte.

Hei Sonja.
Et innspill til ei ny løype. Se under.

Mvh Hans Blattmann

Sendt fra [Outlook for Android](#)

Fra: jan@spieler.no <jan@spieler.no>
Sendt: onsdag, oktober 22, 2025 9:43:29 p.m.
Til: Blattmann, Hans <hans.blattmann@bykle.kommune.no>
Emne: Skiløype

You don't often get email from jan@spieler.no. [Learn why this is important](#)

Hei Hans

Det går snart mot en ny skisesong, og vi håper vel alle at vi får en god sne vinter på Hovden.

Nye ski løyper ser det ikke ut til å bli de nærmeste år.

Men jeg har et håp om en liten forandring foran denne vintersesongen.

FORANDRING SKILØYPE HARTEVASSTJØNN

Denne løypa legges noe ned i forhold til dagens løype, og følger myrene opp til det lille vannet (hvor den møter dagens løype)

Denne løypa er lettere å kjøre opp da den krever mindre sne enn dagens løype.

Fordel:

1. En flott løype i (desember) januar og tidlig februar når det er kalt, vind og ikke forhold for lengre skiturer på fjellet.
Fin rundtur opp til Hartevasstjønn. Denne løypa er også en lett og hyggelig tur for barnefamilier.

Jeg har i mange år engasjert meg for nye løyper på Hovden. Håper at det er mulig å gjøre en liten, men langt bedre løsning på Hartevass løypen.

Med hilsen
Jan Spieler

Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 23.10.2025 08:02

Referanse-ID: KAM-5ZF

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn

Joakim Skog

Epost

skogfjellservice@gmail.com

Representerar du eit lag,
organisasjon eller
foreining?

☒ Nei

Innspelet

Kor ligg det innspelet
gjeld? Ein kort
stadbeskriving, adresse
eller gnr/bnr.

Byrtemannsbekken sti.

Last opp dokument(er)

Kva type ferdselsåre gjeld
det

☒ Eksisterande sti/løype

☒ Ny sti/løype

Status og behov

☒ Treng vedlikehald

☒ Manglar merking/skilting

☒ Manglar universell utforming

Beskriv behovet,
utfordringa og eventuelle
forslag til tiltak

Stien/stiene opp til juvet krever vedlikehold.

Å gå/løpe langs Byrtemannsbekken opp til juvet, er etter min mening noe med det fineste vi har lokalt som en enkel og tilgjengelig sti, som passer for alle. Ettersom stiene er dårlig merket, og utsatt for stor trafikk, har det blitt flere og flere

stier, paller har blitt lagt ut i våte partier som en quickfix, disse begynner å råtne nå. Stiene er generelt dårlig merket, vedlikeholdt og utformet. Foreslår at det lages en god sti, der alle vil forholde seg til en sti, å unngå å skade mere natur for å unngå våte partier.

Kva er viktigaste fokus for dette området/tiltaket?

- ☒ Friluftsliv
- ☒ Folkehelse
- ☒ Trening
- ☒ Naturoppleving
- ☒ Tilrettelegging

**Kvifor er dette tiltaket/området viktig?
Kva representerer området for deg?**

Mulig den fineste stien som passer alle lokalt på Hovden.

Har du andre kommentarar på løypenettet i ditt område eller i kommunen?

Last opp dokument(er)

Samtykke

- Eg forstår at innspelet er offentlig, og
- ☒ samtykker til at kommunen kan bruke det i planarbeidet

Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 27.10.2025 12:55

Referanse-ID: DJH-4VH

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn	Rønnaug Torvok
Epost	Ronnaug.torvik@gmail.com
Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining?	☒ Nei

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr.	Frå Langkodd og ned til Øystøl/Støydalen i Bykle
---	--

Last opp dokument(er)

Kva type ferdselsåre gjeld det	☒ Ny sti/løype
--------------------------------	--

Status og behov

Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak	Lage ein ny trase frå bekkeinntaket på Langkodd ned til tunnelopninga på Øystøl slik at det blir jamn stigning. Det er veldig vanskeleg å kome seg ned på ski der stien/skuterløypa går nå. Truleg nok å rydde litt skog for å få dette til
---	---

Kva er viktigaste fokus for dette området/tiltaketet?	☒ Friluftsliv ☒ Naturoppleving
---	---

Kvifor er dette tiltaket/området viktig?	Veldig fin tur å gå frå Hoslemo til Bykle på ski, men nedstigninga frå Langkodd er ikkje
--	--

Kva representerer området bra nå.
for deg?

Har du andre kommentarar
på løypenettet i ditt
område eller i kommunen?

Last opp dokument(er)

Samtykke

☒ Eg forstår at innspelet er offentlig, og
samtykker til at kommunen kan bruke
det i planarbeidet

Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 28.10.2025 10:00

Referanse-ID: R8L-6ZJ

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn	Gunnar Danielsen
Epost	danielsengunnar@gmail.com
Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining?	☒ Nei

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr.	Byrtemannsbekken hyttegrend
---	-----------------------------

Last opp dokument(er)

Kva type ferdselsåre gjeld det	☒ Eksisterande sti/løype
	☒ Turveg

Status og behov

Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak	Turløype nr 3 passereri dag tett i hytteveggen på Byrtemannsbekken 58 og 82. Det er alle selveiertomter. Byrtemannsbekken 60 skal rives og ny hytte bygges. I søknaden er sti problemene beskrevet. Jeg har som de andre hytteeierne vært i kontakt med kommunen uten at noe har skjedd. Jeg har foreslått at stien legges der veien slutter mellom Byrtemannsbekken 51 og 86
---	--

Det vil da være kort avstand opp til turløype 3 ,og løypen går ikke over privat grunn !
I reguleringsplanen står veien mellom 51 og 86 med mulighet til veiforlengelse.

Byrtemannsbekken 58

Gunnar Danielsen

Kva er viktigaste fokus for dette området/tiltaketet?

☒ Tilrettelegging

**Kvifor er dette tiltaket/området viktig?
Kva representerer området for deg?**

Folk er i villrede når de går helt opp i hytteveggene,og hytteeierne opplever det ubehagelig

Har du andre kommentarar på løypenettet i ditt område eller i kommunen?

Veldig bra

Last opp dokument(er)

Samtykke

Eg forstår at innspelet er offentlig, og
☒ samtykker til at kommunen kan bruke det i planarbeidet

You don't often get email from elisabethspockeli@gmail.com. [Learn why this is important](#)

Hei

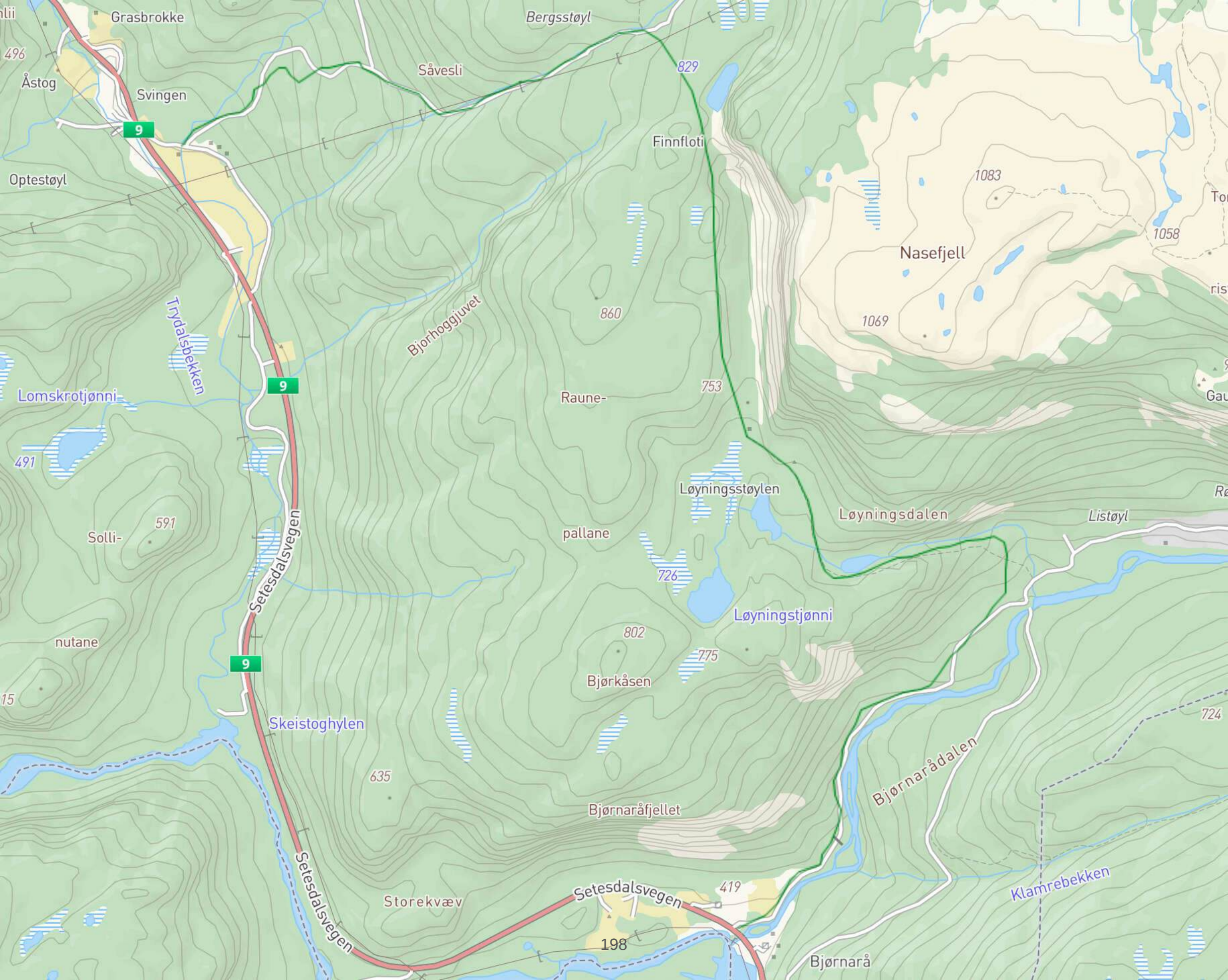
Vi ynskjer ikkje tursti over vår eigedom og ber difor om at denne blir fjerna frå både sti- og løypeplanen, samt frå kartet til Bykle kommune.

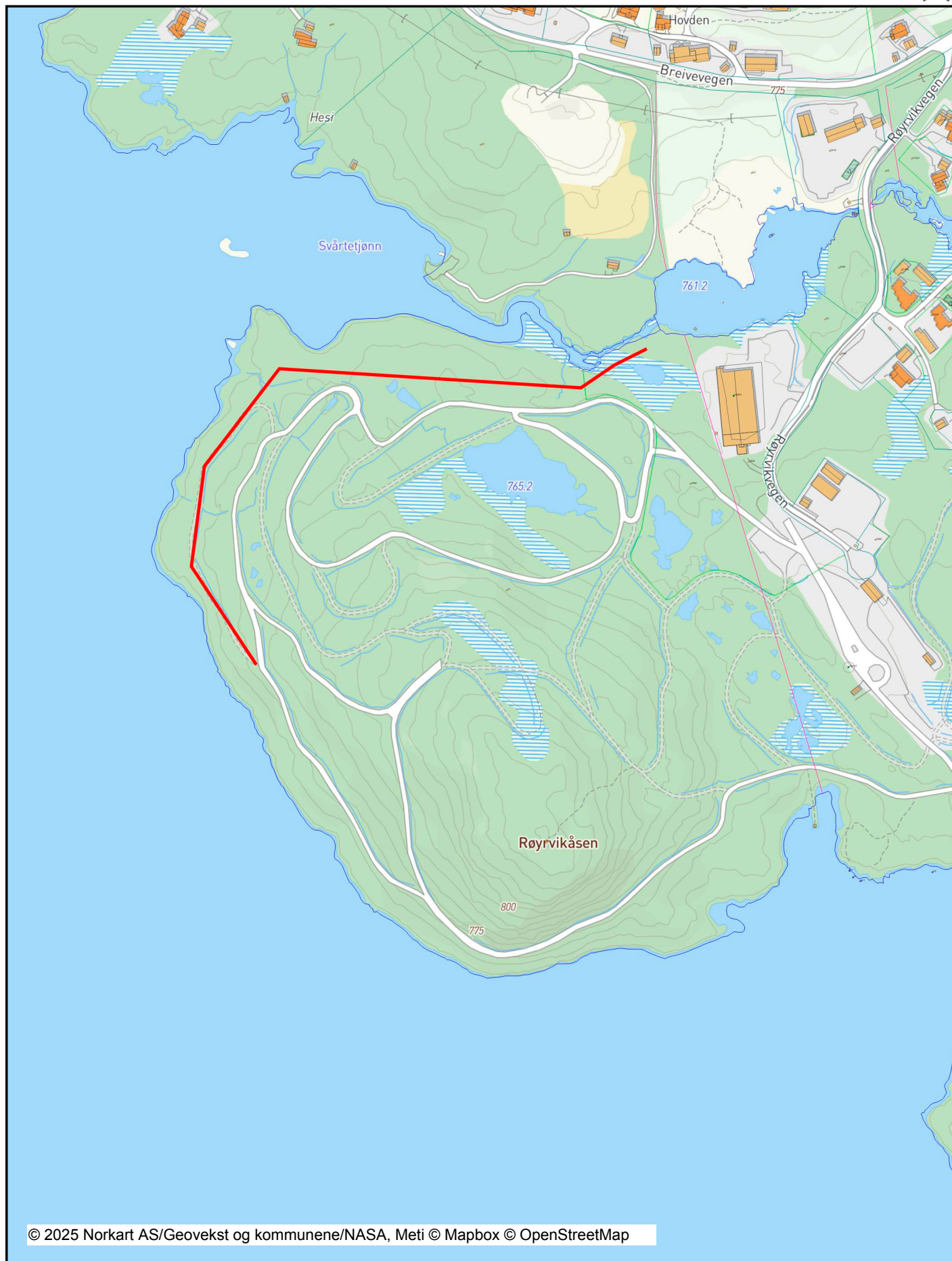
Ber om stadfesting på at denne e-posten er mottatt, og ei tilbakemelding når endringa er gjennomført.

Sjå vedlagt skjermdump frå kommunekartet.

Mvh

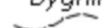
Elisabeth B. Spockeli og Bjørgulv Bjørnarå.





Tegnforklaring

Bygninger

	Grunnmur
	Taksprang Bunn
	Bygning - Boligbygg
	Bygning - Andre bygg
	Annen bygning
	Bygning punkt
	Takriss
	Takoverbygg
	Takoverbygg kant
	Trapp inntil bygg, kant
	Veranda
	Bygningslinje
	Taksprang
	Mønelinje
	Bygningsbru

Matrikkelkart

	Grunneiendom
	Festegrunn
	Festegrunn
	Hjelpelinje fiktiv
	Hjelpelinje punkt feste
	Hjelpelinje vannkant
	Grense ≤ 10 cm
	Grense ≤ 30 cm
	Grense < 200 cm
	Grense < 500 cm

Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 31.10.2025 12:21

Referanse-ID: YN5-BHS

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn	Agnes Fosse Hovden
Epost	a_hovden81@hotmail.com
Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining?	☒ Ja
Namn på organisasjonen	Bykle og Hovden Rideklubb

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr.	Røyrvikåsen
Last opp dokument(er)	Vinterrideløype_Røyrvikasen.pdf (2.7 MB)
Kva type ferdselsåre gjeld det	☒ Ny sti/løype
Status og behov	☒ Anna
Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak	Om vinteren er det veldig begrensa moglegheiter for å ri ute, det blir berre på gangveg og langs veg. I helger og andre periodar med mykje folk er ikkje det særleg gunstig, spesielt ikkje om ein ønsker litt å ha litt fart på hesten. Vi ønskjer difor å få lagt inn ei lita rideløype, som innimellom kan kjørast opp med

tråkkemaskin eller haldast open på anna vis. Slik den er lagt inn på vedlagt kart kryssar den ikkje skiløyper, eller kjem i konflikt med andre på noko vis.

Kva er viktigaste fokus for dette området/tiltaketet?

☒ Friluftsliv

**Kvifor er dette tiltaket/området viktig?
Kva representerer området for deg?**

For både hestar og folk som driv på med hest er det viktig å komme seg ut heile året. Å ha denne moglegheiten også i helger er særleg viktig på vinteren nå dagane er korte. Ei slik lita løype vil auke trivselen og er god dyrevelferd.

Har du andre kommentarar på løypenettet i ditt område eller i kommunen?

Last opp dokument(er)

Samtykke

Eg forstår at innspelet er offentleg, og
☒ samtykker til at kommunen kan bruke det i planarbeidet

Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 07.11.2025 11:23

Referanse-ID: NSZ-RFR

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn	ann ebeltøft
Epost	ann.ebeltøft@istorm.no
Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining?	☒ Nei

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr.	Sti langs Børtemannsbekken og Sti/traktorveg mot Krosslosskardet-nederste del
---	---

Last opp dokument(er)

Kva type ferdselsåre gjeld det	☒ Eksisterande sti/løype
	☒ Turveg

Status og behov	☒ Treng vedlikehald
-----------------	---

Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak	Sti langs Børtemannsbekken - utbedring/vedlikehold da den delvis gå over våte områder og er blitt dyp/nedslitt enkelte steder. Gjelder hele rundløypa. Sti/traktorveg opp mot Krosslosskardet er vanskelig å gå med . Mye steiner da løsmaser er vasket ut. Slik den ligger nå går man heller ved siden, og får dermed en mye bredere slitasje. Fort gjort å trække feil og snuble om en går i nåværende sti.
---	---

	Begge er sommerløyper.
Kva er viktigaste fokus for dette området/tiltaketet?	☒ Friluftsliv ☒ Folkehelse
Kvifor er dette tiltaket/området viktig?	Forbedrer eksisterende løyper i nærområdet som kan brukes av personer i alle aldre.
Kva representerer området for deg?	
Har du andre kommentarar på løypenettet i ditt område eller i kommunen?	
Last opp dokument(er)	
Samtykke	☒ Eg forstår at innspelet er offentleg, og samtykker til at kommunen kan bruke det i planarbeidet

Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 13.11.2025 21:08

Referanse-ID: 8AT-DZ6

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn	Arild Skog
Epost	arild.skog@hotmail.com
Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining?	☒ Nei

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr.	Det gjelder snarveier i mellom byggefeltene Stussli Belglii og Jernvegen! Disse burde oppgraderes med litt grusing og utsetting sånn at det kan bli lettere for barnevogner og eldre å ferdes i mellom!
---	---

Last opp dokument(er)

Kva type ferdselsåre gjeld det	☒ Eksisterande sti/løype
--------------------------------	--

Status og behov	☒ Treng vedlikehald
-----------------	---

Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak	Utbedring. grusing
---	--------------------

Kva er viktigaste fokus for dette området/tiltaketet?	☒ Friluftsliv ☒ Folkehelse
---	---

Kvifor er dette tiltaket/området viktig? Kva representerer området for deg?	Det er mange små barn i både barnevogner og til fots på tur til skolen og i fritiden! i tillegg når det er mørkt så er det flere plasser at steiner og røtter stikker opp av
--	--

bakken som gjør det til snublefare og vanskelig fremkommelighet for barnevogner!

Har du andre kommentarer på løypenettet i ditt område eller i kommunen?

Last opp dokument(er)

Samtykke

☒ Eg forstår at innspelet er offentlig, og samtykker til at kommunen kan bruke det i planarbeidet

Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 13.11.2025 21:28

Referanse-ID: 8PE-ZTZ

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn	Per Arvid Fatland
Epost	per.fatland@pfservice.no
Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining?	☒ Nei

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr.	Djupe tjønn
---	-------------

Last opp dokument(er)

Kva type ferdselsåre gjeld det	☒ Eksisterande sti/løype
--------------------------------	--

Status og behov

Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak	Vi trenger ikke flere løyper på Hovden, vi trenger å holde de vi har, og knytte de sammen, nord-sør, øst vest
---	---

Kva er viktigaste fokus for dette området/tiltaketet?	☒ Friluftsliv
---	---

Kvifor er dette tiltaket/området viktig?
Kva representerer området for deg?

**Har du andre kommentarer
på løypenettet i ditt
område eller i kommunen?**

Last opp dokument(er)

Samtykke

☒ Eg forstår at innspelet er offentlig, og
samtykker til at kommunen kan bruke
det i planarbeidet

God morgen Sonja

Vedlagt er to-tre forslag på noen små løyper som letter hverdagen litt og som er tilpasset de som bare vil gå en liten tur.

Er det meldt inn tidligere så se bort fra dette.

Med vennlig hilsen.

Torvald Gautland

Daglig leder

Bykle og Hovden Vekst as

Tlf. 90079898



Hovden 14.01.25

Innspill fra Hovden Løypekøyring i bergenset høring Hegni.

Innspillet er gitt tidligere, men usikker om det er kommet med.

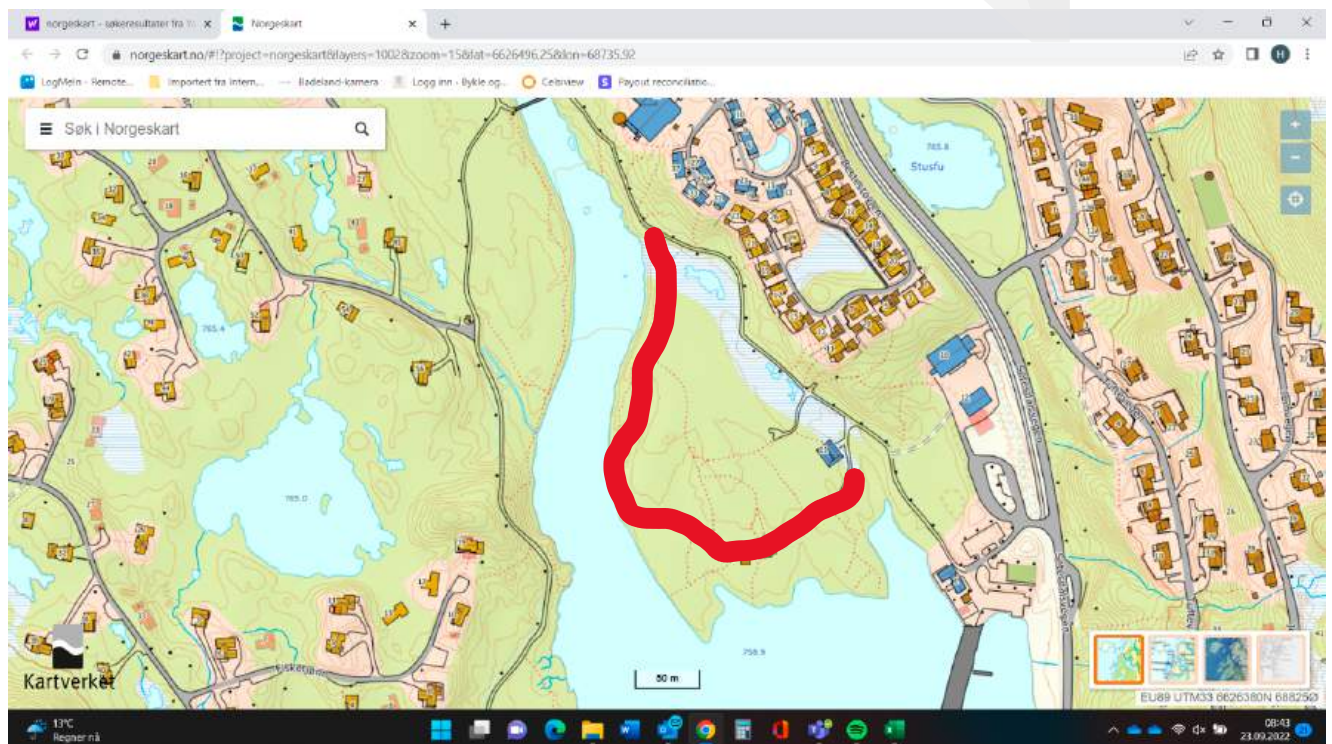
Fint om det kan reguleres inn en rundløype slik den røde streken viser.

Det greves svært lite grunnarbeid, i hovedsak litt hugging av tre.

Fordelen med en rundløype er en enkelt tilgang til en løype for familier med små barn.

Er også et pluss at tråkkemaskinen kan kjøre en runde og ikke frem og tilbake i samme sporet.

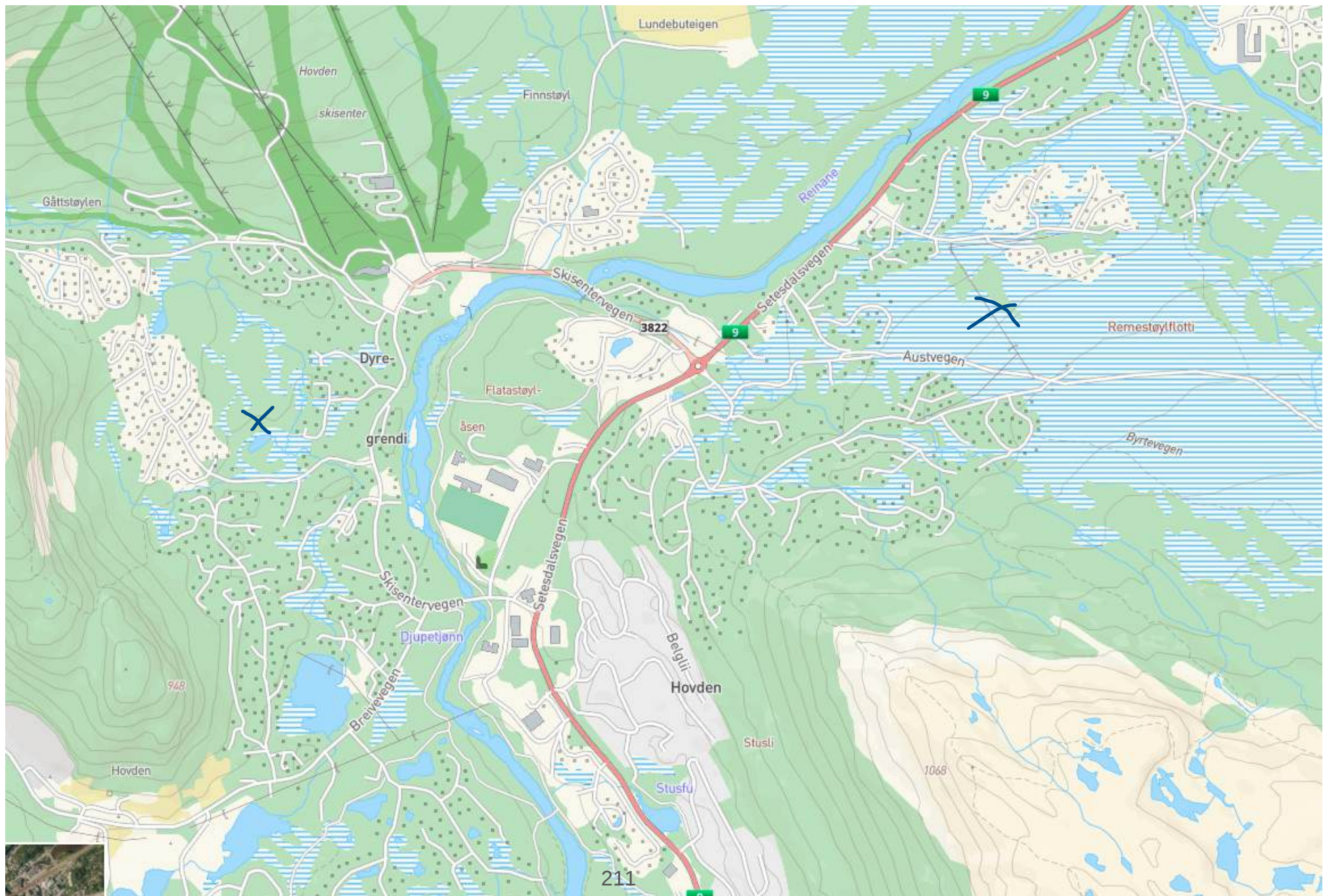
Fint om dette kan hensyntas i den videre reguleringen.



Med vennlig hilsen

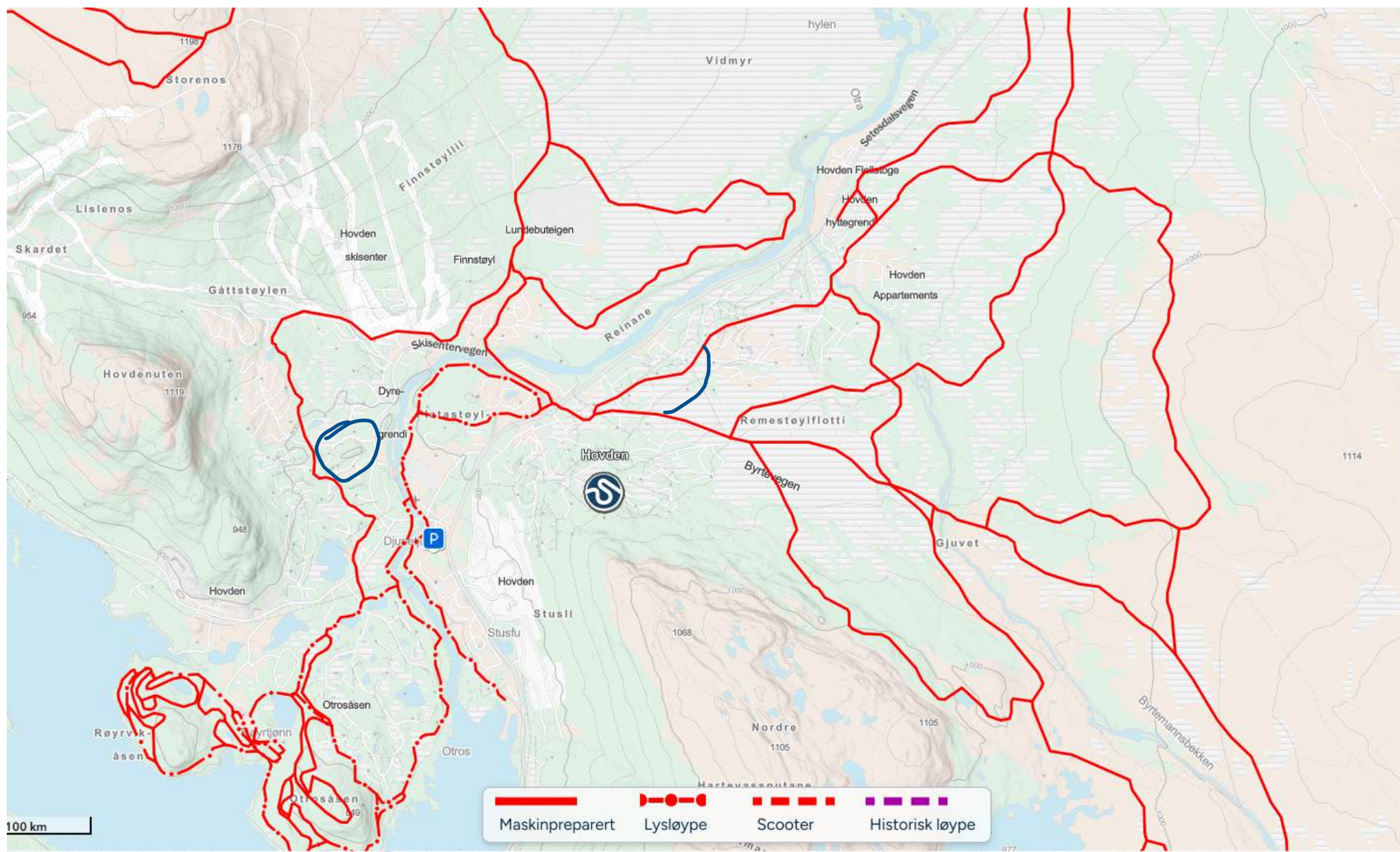
Hovden Løypekøyring

Torvald Gautland.



. Blå ring foreslår en liten rundløype i bunnen av Fjellparken

Den andre blå er forslag til løype slik at du unngår flere vei kryssinger. Dette er litt opp i bakken mot vannverket.



Innspel til revisjon av sti- og løypeplan.

Gode sommar- og vinterløyper er viktige.

Omfanget av løyper må minimum vere som i dag. Løypene ligg greitt i terrenget .

I vårt område i Hovden Sør/Midtregionen har vi følgjande innspel.

Vinterløyper:

Listøylløypa:

- Legge små sildrebekkar/veiter i røyr slik at preparering kan starte tidlegare.
- Ovanfor nemnde gjeld også på ekstrarunden vest for Listøylløypa.

Hoslemoskaret:

- Legge små sildrebekkar/veiter i røyr.
- Bygge bru/legge ned store nok røyr i kryssinga av Tindebekken .
- Bygge bru/legge ned store nok røyr i kryssinga av Stedjebekken.
- Starte prepareing av løypa tidlegare.

Samanhengande løype mellom Hovden Sør/Midtregionen og Hovden må følgjanst opp ved kryssingar av Otra og RV-9.

Sommarløyper:

Ålmannvegen bør ryddast og klopper leggst der det er blautt og ved kryssing av små sildrebekkar/veiter.

Hoslemo 24.11.25

Med helsing

Kliff Erik Tallakson Hoslemo

Grunneigar gnr. 5 bnr. 1

You don't often get email from kliff@hoslemo.no. [Learn why this is important](#)

Hei

Her er innspel til løypeplane

Mvi

Kliff Erik T. Hoslemo

Hei Sonja

Det har kommet ønske om en bro på sommer løypa som bildet viser.

Forslaget kommer fra Ivar Mjaaland, du ser bare om du setter meg eller han på innspillet.

Med vennlig hilsen.

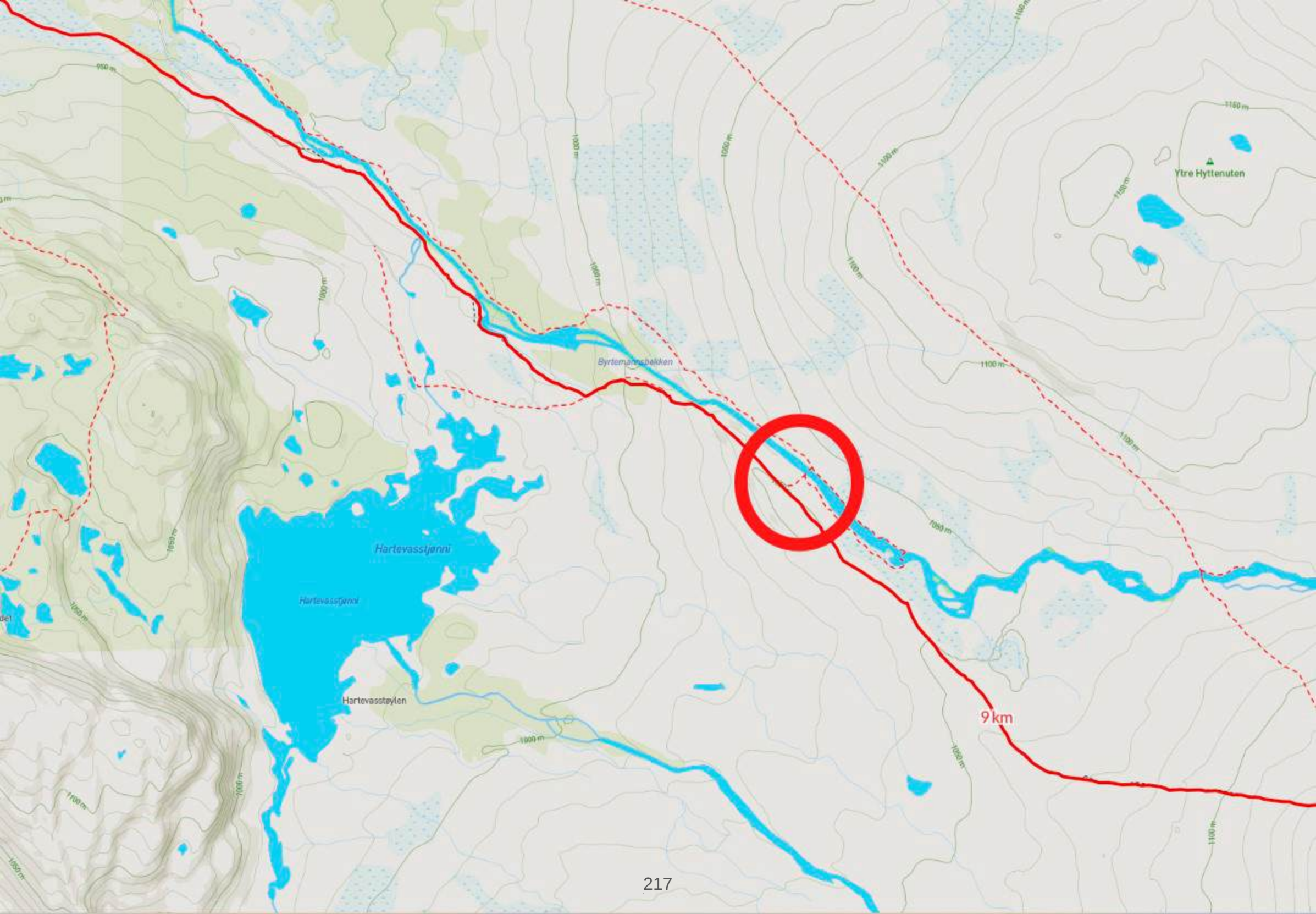
Torvald Gautland

Daglig leder

Bykle og Hovden Vekst as

Tlf. 90079898





Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 28.11.2025 13:45

Referanse-ID: 6GH-K9H

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn	Unn Hovden
Epost	unn@hovden.com
Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining?	☒ Ja
Namn på organisasjonen	Bykle næringslag

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr.	Det blir arbeidd med ei kulturvandring i Bykle kyrkjebygd, i hovudsak på vestsida av RV9. Viser til vedlagte kartskisse. Dette er eit foreløpig utkast til trasé
Last opp dokument(er)	Kart_Kultursti-_ukast_trase_m.pdf (12.56 MB)
Kva type ferdselsåre gjeld det	☒ Eksisterande sti/løype ☒ Ny sti/løype ☒ Turveg
Status og behov	☒ Treng vedlikehald ☒ Manglar merking/skilting ☒ Manglar universell utforming
Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak	Bykle næringslag har fått støtte frå ordninga "Villreinen som verdiskapar" til å skilte og tilrettelegge ei kulturvandring i kyrkjebygda. Det er tenkt ein trase som er ei blanding av

gangveg, lysløype, tursti og den gamle
ålmannavegen, der ein går innom både
Bykle gamle kyrkje, Lislestog,
Huldreheimen, Bykletunet m.m.

**Kva er viktigaste fokus for
dette området/tiltaketet?**

- ☒ Folkehelse
- ☒ Naturoppleving
- ☒ Tilrettelegging
- ☒ Sosial møteplass
- ☒ Infrastruktur for reiselivet

**Kvifor er dette
tiltaket/området viktig?
Kva representerer området
for deg?**

**Har du andre kommentarar
på løypenettet i ditt
område eller i kommunen?**

Last opp dokument(er)

Samtykke

- Eg forstår at innspelet er offentleg, og
- ☒ samtykker til at kommunen kan bruke
det i planarbeidet



Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 29.11.2025 16:49

Referanse-ID: RXC-MW4

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn	Øystein Kilander
Epost	oystein.kilander@gmail.com
Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining?	☒ Ja
Namn på organisasjonen	Vidsyn velforening

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr.	Vidsyn hyttefelt i midtregionen
Last opp dokument(er)	Sti-_og_løypeplan_-_høringsuttalelse.docx (0.02 MB)
Kva type ferdselsåre gjeld det	☒ Eksisterande sti/løype ☒ Turveg ☒ Sykkeltrasé
Status og behov	☒ Manglar merking/skilting ☒ Parkering
Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak	Uttalelse og forslag til Sti- og løypeplan i Bykle kommune følger i vedlegget over her. Vi forslår ikke nye løyper eller turveier/-stier. Derimot en oppgradering og kvalitetsheving av bestående løyper og turstier med sammenbinding av skiløypene i

midtregionen, skilting og merking med kartoppslag i sti- og turløypenettet i midtregionen, samt rydding og utbedring av stier i området. Vi tenker at mye av det praktiske arbeidet kan velforeningene i de enkelte hyttefeltene delta i.

Se forøvrig detaljer og beskrivelse i vedlagt høringsuttalelse med forslag og innspill.

Kva er viktigaste fokus for dette området/tiltaketet?

- ☒ Friluftsliv
- ☒ Folkehelse
- ☒ Naturoppleving
- ☒ Tilrettelegging
- ☒ Sosial møteplass

**Kvifor er dette tiltaket/området viktig?
Kva representerer området for deg?**

For hytteområdene i hele midtregionen er en kvalitetsheving og sammenbinding av løypenettet i midtregionen viktig. Får vi til det vil det kunne redusere bilkjøring og trafikk ut av området til tur- og løypenett nord i Hovdenområdet. Det vil også bidra til redusert ferdsel opp i høgfjellsløypene inn i sårbare områder for villreinen både på østheia og vestheia. I tillegg er det flere lenger nord i Hovdenområdet som oppsøker sti- og løypenett i midtregionen fordi terreng og landskap er tiltrekkende, og løypenettet er skjermet mot vær og vind som ofte preger høgfjellsområdene lenger nord.

Har du andre kommentarar på løypenettet i ditt område eller i kommunen?

Last opp dokument(er)

Samtykke

- Eg forstår at innspelet er offentlig, og
- ☒ samtykker til at kommunen kan bruke det i planarbeidet

24.11.2025

Bykle kommune
4754 Bykle

Innspill til sti- og løypeplan

Vidsyn velforening representerer hytteområdet Vidsyn i midtregionen lokalisert mellom riksveg 9 og Otra/golfbanen Ørnefjell. Vi ønsker å støtte opp under tiltak med å heve kvaliteten på stier og turløyper i midtregionen ut fra flere hensyn. Bykle kommune har lagt vekt på at framtidig utvikling av hyttebygging bør skje i midtregionen. Det arbeides samtidig med tiltak for å redusere ferdsel i tilliggende høgfjellsområder på øst- og vestsiden av dalen med mulige reduksjoner av dagens høgfjellsløyper. Dette gjør det nødvendig å forbedre bestående løypenett og turstier i denne regionen nedenfor tregrensen mot høgfjellet.

Skiløyper

Tilbudet med preparerte skiløyper i og rundt de enkelte hytteområdene i midtregionen oppfatter vi som bra. Det som mangler er en sammenkobling av hele løypenettet øst/vest for riksveg 9 ved Nordli/Ørnefjellveien. Her er det mange skiløpere som i dag krysser veien på et svært trafikkfarlig sted, - mye trafikk, isete vei og svært høy hastighet. Følgende ønskes gjennomført:

- Bro over Otra v/ golfbanen er et svært viktig tiltak for å sikre kobling av skiløype mellom Vidsyn og Tverrhei/Ørnefjell/Hoslemo-løypa. I dag må en krysse Otra med å bære ski/pulker/leie småbarn over smal bro med mye biltrafikk og farlige trafikksituasjoner.
- Det er viktig å få etablert allerede godkjent løypetrase fra planlagt kulvert rv 9 og gjennom Geiskelid hyttefelt for å etablere rundløype i området Geiskelid/Nylund/Nordli.
- Det er ønskelig å få etablert trase for preparert skispor ned gjennom Ørnefjell hytteområde til golfbanen slik at en får en rundløype også der.

I løypetraseene mellom Nordli og Vatnedalsdammen (Hoslemoløypa) er det behov for skilting i løypekryss med stedsnavn og km-anvisning for alle som ikke er godt kjente.

Tilgangen til bestående høgfjellsløyper er god fra Geiskelid, Nordli og Badstogdalen. Vi er innforstått med at det kan bli endringer og restriksjoner i løypenettet Auversvatn-området.

Sti- og turløyper i grønn årstid

Det er en mengde fine turstier og gamle ferdselsveier som er tilgjengelig i midtregionen. Vi ser ikke behov for opparbeidelse av nye turstier i vårt nærområde. Vi ønsker at eksisterende turstier visse steder rustes opp med:

- Rydding/kvisting, legge ut gangbane (impregnerte bjelker) over korte myrstrekk som selv i tørre somre er svært våte og sølete
- Enkelte bekker som kan være utfordrende å forsere i våte nedbørsperioder trenger litt steinsetting evt planker å gå på

Dette er arbeid som vi mener velforeningene kan ta del i å gjennomføre om kommunen gir tillatelse og kan bidra med litt materialer.

Skilting med stedsangivelse, distanse og kartoppslag vil heve kvaliteten og interessen for bruk av definerte løypetraseer i grønn årstid.

Ålmannvegen – kulturminne

Ålmannvegen var ferdselveien fra Bykle videre via Hoslemo, Løyning, Ørnefjell, Hartevatn og videre opp vestsiden av Hartevatn mot Breive fram til bilveg ble bygget på denne strekningen på 1920 – 1930 tallet.

Dette er et viktig kulturminne som er fint anlagt gjennom terrenget, og som har en mengde flotte steinsettinger (forstøtningsmurer) og bygget for at hest med kjerre kunne ta seg fram. Langs Ålmannvegen er det dessuten mange svært gamle trær, spesielt furu som er fra 300 og opp mot 500-600 år gamle, - værbitte og forvridde men fortsatt levende. De er som kunstverk å regne når en passerer dem i stien.

Ålmannvegen er mange steder i ferd med å gro igjen, - vegetasjon har vokset inn og gjør den flere steder til en dårlig framkommelig sti. Strekningen fra Løyning og opp til Hartevatn (demningen) oppfatter vi som svært aktuell å oppruste. Vi foreslår:

- Ålmannvegen merkes med skilt, distanse, kartoppslag.
- En bør utarbeide informasjonstavler som beskriver vegens historie og flere interessante ting som omhandler vegetasjon langs vegen og om fugle- og dyreliv i området. Oppslagstavlene og skiltingen bør settes opp der en har naturlig inngang til Ålmannvegen, - på Løyning, Ørnefjell og ved Hartevatn.

Dette er en tur som egner seg særs godt for barnefamilier og ellers alle aldersklasser.

Sykkelrute 3

Sykkelrute 3 gjennom midtregionen opp til Badstogdalen er under utførelse som del av ny veg på strekningen. Denne vil ha nytte av trafikk sikker kryssing av riksveg 9 med at kulvert blir bygget ved Ørnefjell/Nordli. Det er mange sykkelturister som ferdes her gjennom sommersesongen. Dessuten er det svært mange hytteiere som benytter sykkel til sine turer i området som vil ha stor nytte av en slik kulvert.

Parkering – adkomst

Vi erfarer at de fleste er tilfredse med eksisterende sti- og løypenett i midtregionen. Men som anført tidligere her er det nødvendig å gjøre løypenettet sammenhengende med bro over Otra og kulvert under riksveg 9 med påkobling til eksisterende løyper i disse områdene.

Det som mangler er Parkeringsplasser på strategiske steder der det er naturlig å gå inn i løypenettet. Det er økende interesse og pågang av turfolk fra andre områder i Bykle-/Hovdenområdet som allerede tiltrekkes av fine tur- og løypetraseer i midtregionen. Det mangler parkeringsplasser for slike dagsturister. Det bør opparbeides P-plasser i Badstogdalen, i området Nordli/Ørnefjellveien, og i området Vatnedalen som driftes og vedlikeholdes av kommunen.

For Vidsyn velforening

Øystein Kilander

Viser til orienteringsmøte 15.10.25 på Hovden om revisjon av gjeldende sti- og løypeplan samt tilhørende møtereferat. Etterfølgende innspill til endringer/forbedringer baseres på erfaringer fra eiendommen Væringsdalen (gnr.1 bnr.8/10), og bes hensyntatt i den videre saksbehandlingen. Skulle uklarheter eller andre problemer oppstå, regner vi med å bli kontaktet.

Løype Nos-Krossloskaret

Løypa er merka i terrenget og kartlogga uten grunneiers tillatelse. Går i et høytliggende område (Stemtjønnutane) som før merking ble mye brukt av reinsdyr. Disse er mer eller mindre blitt borte etter merking og derav stor trafikk av folk mellom heisen på Nos og Krossloskaret. Selv om stien er godt synlig i terrenget etterhvert, bør merking og kartlogging fjernes. Med redusert trafikk, vil naturlige prosesser bidra til at terrenget gror til igjen selv om det går sent på dette høydenivået. De som kommer opp med heisen og skal i retning Krossloskaret, må bli ledet av skilting og merking nedover veien opp til heistoppen (følge "Mor Aase" løypa) og til sti over mot traktorvei Hovden-Væringsdalen til Krossloskaret. Dette innspillet er også fremmet i oversendt forslag til tiltaksplan for villrein i Setesdal Vesthei med begrunnelse i stor trafikk og forstyrrelse av reinsdyra.

Bedre skilting og merking

På toppen av NOS må det skiltes og merkes for å lede de som tar heisen opp for videre fottur for å lede dem dit det er ønskelig å få trafikken. Dette gjelder både informasjon om hvorfor det er de merkede løyper som skal brukes og slitt/merker som "viser vei". Informasjonsskilting på utsatte områder for villrein bør gjennomføres snarlig. De fleste brukere av naturen har stor respekt for hvorfor ting må være restriktivt når de kjenner bakgrunnen. Aktuelle steder utover skiheistoppen kan være der heisen starter nede, der traktorveien Hovden-Væringsdalen starter og ved bom Breive. Det må være et myndighetsansvar hva som skal stå på sliktene, montering og vedlikehold av dem.

Løypeavtaler og økonomisk kompensasjon

Eiendommen Væringsdalen ligger i verneområder (Setesdal Vesthei og Vidmyr) i sin helhet bortsett fra et mindre areal definert som randsone, og er derav utelukket for etablering av hytter/hyttefelt. Vårt "bidrag" til hyttefolk og turismen generelt blir dermed å holde stier og løyper for de som har inntekter på nevnte virksomheter. Det er derfor uaktuelt med videreføring av løypeavtaler for vår del om ikke de satser vi får som løypeeie blir vesentlig oppjustert i forhold til hva de får i tilsvarende avtaler de som har eiendommer som det tillates hytter på. Prinsippet som står beskrevet i referatet fra møtet 15.10. at "ein primært følger like satsar differensiert på utmark, innmark mv." er uakseptabelt, og må rettes opp for ny avtaleaksept.

Arrangementet Hovden Ultra

Vi ble senhøstes i 2020 kontaktet av initiativtaker til nevnte arrangement om tillatelse til å bruke eksiterende stier på eiendommen til planlagt løp (sannsynlig dato andre eller tredje lørdag i september). Da dette kolliderte med jakt av forskjellig sort (rype, rein, hjort og elg), meldte vi tilbake at de kunne arrangere i tidsrommet 15.06.-15.08. med vår tillatelse. Dette var helt uaktuelt for arrangør grunnet ferie og manglende høstfarger! Vi fikk kun beskjed om at arrangementet ville gå som planlagt med rettigheter etter "Allemannsretten" på bakgrunn av uttalelse fra Mijøverndepartementet. Arrangør påstår nå at dette kun er et venners-venner treff, men det er registrert både reklame, annonsering, bruk av offentlige tjenester, sponsing, osv.. Hvor grensen går før det er et offisielt arrangement som krever grunneiers tillatelse har vi ikke fått svar på med spørsmål direkte til nevnte departement og vedkommende som kom med uttalelsen nevnt. Arrangør har pålegg om god dialog med SNO om reinsdyr i området i dagene før arrangementet. Tillatelse til å arrangere kan på kort varsel bli trukket om det er observert fostringsflokker som kan bli berørt. Det aktuelle området for løpet er DNT-løypa fra Hovden mot Bleskestadmoen fram til Væringsstøylen, derfra sti opp til traktorveien fra Hovden og tilbake samme traktorvei til Vidmyr/Hovden (kort løype går rett inn til Hovden mens lang løype krysser Vidmyr og går over på en runde i Setesdal Austhei før målgang på Hovden). Hvorfor ikke løpet ble stoppet 18.sept.-21 vet ikke vi, men den dagen var det en fostringsflokk med 50-60 simler og kalver i området ved Fisketjønn (ligger mellom stien der løperne passerer på vei inn til Væringsstøylen og der de kommer utover igjen på traktorveien mot Krossloskaret. Løperne både prater og roper på vei gjennom terrenget, og det er "lytt" i fjellet en slik høstdag. Nevnte dyreflokk ble veldig stressa av lydene. Når det etterhvert var blitt forholdsvis stor avstand fra første passering til siste, varte dette over ganske lang tid hvor dyra løp mellom de to løypene. Etter at siste løper passerte på vei inn mot Væringsstøylen og det ble rolig der, kryssa flokken turistløypa og dro rett vestover og ut av området. Hvorfor det ikke ble tatt noen hensyn til dette hverken av arrangør eller deltakere vites ikke (de som løp kunne umulig unngå å legge merke til den urolige flokken). Om pålagt dialog med SNO foregikk slik intensjonen var, kan sikkert SNO svare på. Men tilsvarende pålegg om dialog med grunneier er ikke eksisterende (ikke hørt et pip siden 2020, og hadde vært greit å vite i det minste hvilken dag de kommer noe på forhånd slik at vi kan få varslet aktuelle jegere.

Med begrunnelse i manglende ivaretagelse av pålegg til arrangør, og at trafikken økes i størrelsesorden +100 passeringer denne ene dagen i et jaktområde der det er naturlig reinstrekk som brukes mye både vest- og østover, bør arrangementet flyttes til andre løyper eller termineres.

Allemannsretten

Av flere hensyn bør det vurderes regler innenfor verneområder som gjør det mulig å avgrense bruken i tidsperioder som er ømfintlige for forstyrrelser. Det kan ikke være slik at hvem som helst uten bruk av startnummer og start- og målseil kan ta seg til rette på annenmanns eiendom slik Hovden Ultra gjør. De fleste som bruker naturen er fornuftige og lytter når du forklarer hvorfor reglene er slik de er, men det vil alltid være noen "utskudd" som vil tvinge seg fram. Derfor trengs noe de kan

"tas på" som er såpass at de velger retrett.

For grunneiere gnr.1 bnr. 8/10 (Birgit Breive Lidtveit, 958 84062, Arne Kristian Helgøy, 450 27400, Frank Breive Skjævesland, 481 14456)

Oddbjørn Skjævesland

Innspel til Sti- og løypeplan Bykle kommune.

A:

Jarekollen er lite omtala i planen. Det er idag merka tre ulike løyper opp til Jarebu dagsturhytte på toppen. Utsikten er flott mot øst, sør og vest. Det å komme seg opp til denne toppen 960 m.o.h. gir mestring og har ein positiv effekt både på fysisk og psykisk helse. Det må nemnast at Jarekollen ikkje er i arealmessig konflikt med hensynsområder for villrein.

Folkehelseverdien med denne dagsturhytta er utvilsom!

Ikkje alle mestrer av ulike grunner å gå på naturstier eller i terreng. Nokre er avhengige av rullestol. Sett i dette lys, ligg dagsturhytta vår vanskeleg og uheldig til. Ein universell utforma turvei opp frå vannverket til toppen av kollen vil vere eit flott tiltak. Ein slik ny universalt utforma turvei/sti trur eg kan vere økonomisk bærekraftig. Eit hoftebrudd koster samfunnet ein million kroner. Økt fysisk aktivitet og bedre folkehelse vil fort spare inn denne millionen, kanskje meir?? Så vidt eg forstår er eit linjevalg for universelt utforma turveg vurdert. Turveien må og kan jo utformest med minimale sår i terreng!

Kommunen ville ikkje minst få eit godt omdømme om dagsturhytta kan gjerast tilgjengeleg for terrengrullestol. At hytta ligg som ho ligg, er medverkande til den store mestringsoppleving og helsegevinst det er å nå toppen. Dette bør også mennesker med redusert førlighet få oppleve!

Stadutviklingsprosjekt i Byklebygda er i gang. Konsulent firma har forslag om fleire gangveger/stier i sentrum og ned mot Sarvsfossen. Tursti universielt utforma opp til Jarebu kan knyttast saman med turveg ned i Sarvsjuvet og kanskje ut langs Otra mot Bykle brua.

I 1994 var politikarar og tilsette i Bykle kommune på studietur i Østerrike. I Garmisch-Partenkirchen vart vi / dei presentert et konsept:

Helseopphold på hotell, med individuelt tilrettelagte turer etter helsesjekk. Med 400 høydemeter mellom juv og topp vil en legge rammer og potensiale for trening og rehabilitering innan bygda. Dette konseptet kan ha eit kommersielt potensiale.

B: Galten.

Det er sikkert ein grunn til at vegen opp til Galten ikkje er med i planen. Denne vegen er jo «universelt» utforma og nyttast jo i dag som turveg.

C:

Gang og sykkelveg langs RV9 frå Byklestøylane til Berdalsbru er vorte ein realitet. Takk til ordfører og Statens vegvesen!

Terrengsykkelløype langs Ålmannvegen frå Bykle til Skarsmo synest derfor ikkje så relevant no. Vil heller at vanleg gang og sykkelveg videreførast frå Byklestøylane ned til Byklebygda. Nordover frå Skarsmo til Hovden/Hartevatn kan jo heller ei terrengsykkelløype vere aktuelt. Ålmannvegen over Ørnefjell er fin for fottur og konflikt mellom «raske» terrengsyklarar og familier på gåtur kan oppstå.

D:

Plan om sambinding av skiløypa på Vidmyr og Lundane ved Fjellstoga bør skrinleggast. RV9 har skiundergong ved rundkøyringa nærare Hovden sentrum. Her planlagtast også skibru over Otra.. Nedbrøyting av snøkanter må vere prioritert ved Fjellstoga og Dagparkeringsplassen der det er fotgjengertrafikk over RV-9!

E:

Skikuvert - kryssing RV9 ved Nordli synast adekvat. Denne vil binde saman skiløypenett i midtregionen til eit lengre løypenett som vil ligge lågare i terrenget og i mindre grad gi konflikt mot villrein.

F:

Låglandsløype (2) Nylund - Berdalen går jamf kart gjennom trekkområde for villrein.

På skiturer i området frå Berdalen inn mot merka turistløype (Tjønnbrottsbu-Berdalsbu) og videre aust påtreffest reinsflokker oftast øst for Tverrhei.

Mi vurdering er at løypa Berdalen - Nylund vil trekke skiløpere vekk frå fjellterrenget aust der reinen mest oppholder seg. Tenker derfor at denne løypa vil redusere presset mot villreinen.

G:

Forslaget til skiløype nede i Berdalen, rundløype opp til Berdalsbu er jo interessant, men køyring av løypa her vil vel vere ekstra krevande.

H:

Ny veistubb / sykkelveg/ skiløype som starter frå Bykle lysløypa like nord for Kileleitet og går over til bilvegen i Støyledalen er ikkje kommen med i planen. Spesielt tursykling med utgangspunkt i Bykle bygda vil ha glede av denne turvegen.

Bykle 30.nov. 2025

Dag Skagestad

Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 30.11.2025 23:41

Referanse-ID: KTJ-J4M

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn	Dag Skagestad
Epost	dag.skagestad@gmail.com
Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining?	☒ Nei

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr.	Mest i Byklebygda, men innspel til deler av planen i heile kommunen
---	---

Last opp dokument(er)	Uttale__til_sti_og_IA_ypeplan.pdf (0.02 MB)
-----------------------	---

Kva type ferdselsåre gjeld det	☒ Eksisterande sti/løype ☒ Ny sti/løype ☒ Turveg ☒ Sykkeltrasé
--------------------------------	---

Status og behov

Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak	Viser til uttale!
---	-------------------

Kva er viktigaste fokus for dette området/tiltaketet?	☒ Friluftsliv ☒ Folkehelse ☒ Naturoppleving
---	---

**Kvifor er dette tiltaket/området viktig?
Kva representerer området for deg?**

Det å nå ein topp gjev mestring 😊

Har du andre kommentarar på løypenettet i ditt område eller i kommunen?

Ja

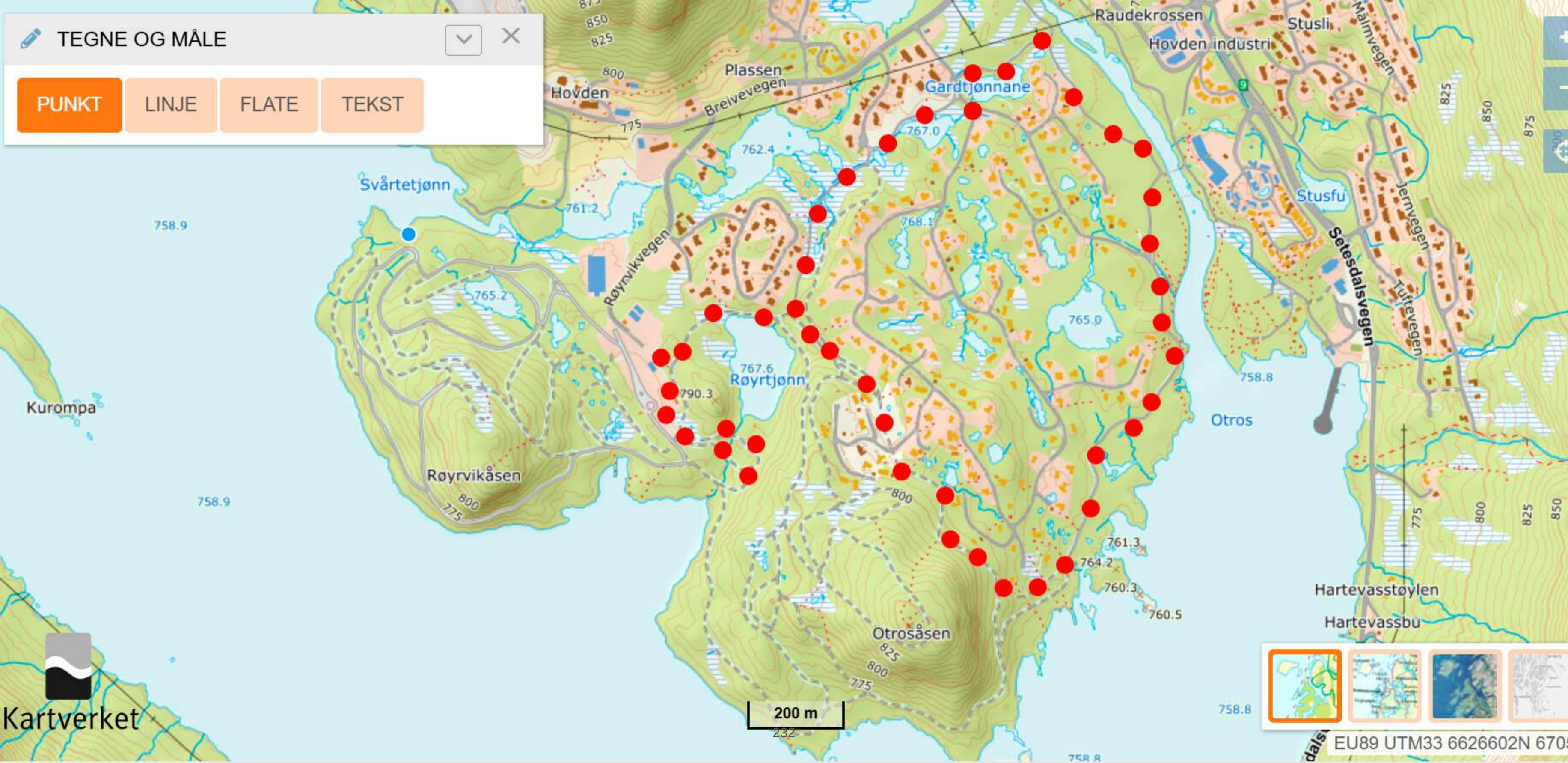
Last opp dokument(er)

Samtykke



Eg forstår at innspelet er offentleg, og samtykker til at kommunen kan bruke det i planarbeidet

- PUNKT
- LINJE
- FLATE
- TEKST





Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 30.11.2025 20:14

Referanse-ID: 2BE-NP6

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn	Anne og Jesper
Epost	anne.thielecke@gmx.de
Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining?	☒ Nei

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr.	Otra, rundløype nord for langrennsbrua i sentrum
Last opp dokument(er)	Skjermbilde_2025-11-30_195359.png (2.36 MB)
Kva type ferdselsåre gjeld det	☒ Eksisterande sti/løype ☒ Ny sti/løype

Status og behov

Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak	Det hadde vært fint om de broene som er bygget langs vestsiden av Otra kunne tilknyttes/forbindes med østsiden av Otra. Med en smal bro (samme type som på vestsiden, grønn linje) hadde dette vært mulig. Samtidig ville broa forhåpentlig redusere trafikk til fots og ski over usikker is, samt muligens øke fottraffik til Badeland/skøytebane fra Fjellparken. Den eksisterende sti på vestsiden av Otra
---	---

kunne med fordel opparbeides litt, så den kan brukes f.eks. på sykkel. Således kunne området bli til en liten rundløype om sommeren.

Kva er viktigaste fokus for dette området/tiltaketet?

- ☒ Friluftsliv
- ☒ Folkehelse

**Kvifor er dette tiltaket/området viktig?
Kva representerer området for deg?**

Har du andre kommentarar på løypenettet i ditt område eller i kommunen?

Tilrettelegging for stisykling, dette kunne med fordel være i området rundt lysløypene, med utgangspunkt i langrennsarenaen, som allerede har fasiliteter som parkering osv. Den burde plaseres mot Otrososen/hyttebakken, evt. langs den delen av lysløypa som går på vestiden av Otra forbi støysbroen og tilbake forbi Røyrviksåsen, slik løypa ikke krysser asfaltert rulleskiløype. Samtidig vil nærheten til grusstien i lysløypa gi mulighet for å sykle på denne også, slik at det tilrettelegges for at familier osv med forskjellig nivå kan sykle sammen.

Last opp dokument(er)

Skjermbilde_2025-11-30_201025.png (1.81 MB)

Samtykke

- ☒ Eg forstår at innspelet er offentlig, og samtykker til at kommunen kan bruke det i planarbeidet

Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 30.11.2025 16:56

Referanse-ID: CKF-7TP

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn	Tanja Bertheussen
Epost	Bartholomeustogk@hotmail.com
Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining?	☒ Nei

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr.	Hovden sentrum
---	----------------

Last opp dokument(er)

Kva type ferdselsåre gjeld det	☒ Eksisterande sti/løype
--------------------------------	--

Status og behov	☒ Anna
-----------------	--

Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak	Hei! Flotte planer om utvidelse av løyper og stier, det blir bra. Vi tenker at det også bør gjøres et arbeid med skiløypene nære sentrum. Utbyggingen av hyttefelt medfører stadig flere krysningspunkter for skispor. Her må langrennsløperne ta av skiene. Fra Hovdenut til skistadion er det mer enn 5 slike krysninger. Dette gjør at man ofte tar bilen. I et miljøhensyn og også mtp trafikksikkerheten og parkering bør det
---	--

legges til rette for mindre krysningspunkt mellom vei og langrennsløyper.

Kva er viktigaste fokus for dette området/tiltaket?

☒ Utbyggingsinteresse/hyttebygging

Kvifor er dette tiltaket/området viktig?

Kva representerer området for deg?

Har du andre kommentarar på løypenettet i ditt område eller i kommunen?

Last opp dokument(er)

Samtykke

Eg forstår at innspelet er offentleg, og
☒ samtykker til at kommunen kan bruke det i planarbeidet

Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 01.12.2025 01:56

Referanse-ID: TU4-7SG

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn	Silje Marie Rygnestad Nesvaag
Epost	silje@nesvaag.no
Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining?	☒ Nei

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr.	Bykle kyrkjebygd, bygdeheia Bykle, Ålmannaveg, Støyldalen
---	---

Last opp dokument(er)

Kva type ferdselsåre gjeld det	☒ Eksisterande sti/løype
	☒ Ny sti/løype
	☒ Turveg

Status og behov	☒ Treng vedlikehald
	☒ Manglar merking/skilting
	☒ Parkering
	☒ Anna

Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak	Bygdeutvikling: - Skoleveg på vestsida av RV9 - fra 14/2 til 14/52 (se vedlegg - innspill til kommunestyremøte i november)
---	---

- Allmannavegen fra Lislestog

- Binde bygda sammen: Lislestog -
Kyrkelii/Myri/Håmåren

- Binde sammen Lislestog og Huldreheimen
med tretrapp, se episode fra Norge Rundt
om "Hovdetrappa" i Skurdalen
<https://tv.nrk.no/serie/norge-rundt/sesong/2025/episode/DVNR04003625>

**Kva er viktigaste fokus for
dette området/tiltaketet?**

- ☒ Folkehelse
- ☒ Trening
- ☒ Naturoppleving
- ☒ Tilrettelegging
- ☒ Sosial møteplass

**Kvifor er dette
tiltaket/området viktig?
Kva representerer området
for deg?**

Det er der vi bor og lever, det handler om
helheten i bygda og hvordan skape naturlig
sammenheng mellom kyrkebygda og
boligfeltene. Det er relevant for å skape
bevegelse og trygg ferdsel, særlig for barn
og unge, samtidig som det er viktig for alle.
Det er få steder å gå tur om vinteren om en
ønsker å gå til fots (særlig med tanke på
muligheter for dem som ikke tar skiene fatt,
f.eks: eldre, funksjonsnedsettelse, barnevognfase, med hund).

**Har du andre kommentarar
på løypenettet i ditt
område eller i kommunen?**

Jeg er kjent med at grunneier av 14/7 i vår
kom med innspill til utvidelse og
oppgradering av sti på deres eiendom opp til
Heitjønn, - jeg gir støtte til dette forslaget.
Støtter også forslag om oppgradering av
Ålmannavegen generelt - ikke bare ved
Lislestog. Støtter forslag om oppgradering
av Støydalslåmi til helårs løype. Synes
generelt også at det bør tas hensyn til bruk
av hund og hest i naturen og legges til rette
for flerbruk. Skiltingsbehov generelt. Mener
det har vært flere forslag fra ungdomsrådet
om mulighet for snøscooterløype (habile
snøscooterførere kan ha betydning for

beredskap), aktuelt å se på i denne sammenheng?

Last opp dokument(er)

Innspill_sak_84_25.pdf (0.28 MB)

Samtykke

Eg forstår at innspelet er offentlig, og
☒ samtykker til at kommunen kan bruke det i planarbeidet

Bykle kommune
Sarvsvegen 14-Rådhuset, 4754 Bykle

Innspill til sak 84/25

– Salg av eigedomen Setesdalsvegen 4069 14/52 og del av 14/12 Holtet

Dette dokumentet inneholder innspill til sak 84/25 som ble behandlet i formannskapet tirsdag 11.11.25 og skal behandles i kommunestyret.

Innspill:

Skolevei og trafikksikkerhet:

- Arealet er vesentlig for trygg skolevei for vår datter som starter på skolen høsten 2026, men også for fremtidige barn og voksne ved gården Utistog og nabogården Innistog 14/1. Den samme veien vil være relevant for der barn ferdes og for besøkende barn og voksne.
- Skolevei på dette arealet har nylig vært tematisert i møter om sti- og løypeplanen i høst og er derfor kjent for representanter og ansatte. Jeg har fått beskjed om å melde inn skoleveibehovet i forbindelse med sti og løypeplanen (frist 1. desember). Prosessen med salg er satt i gang før fristen og her er det noe med informasjon og rekkefølge.
- Skoleveien slik den er i dag, vil det innebære fire kryssinger av RV9 tur-retur. Kryssinger ved vinter/snøføre øker risikoen ytterligere, da man gå langs riksvegen for å komme rundt brøytekanter.

Adkomst og parkeringsmuligheter:

- Adkomst til Lislestog via 14/52 fra nordsiden kan være aktuelt og fremtidsrettet; gir mulighet for parkeringsløsning, markeds plass og naturlig adkomst, spesielt for besøkende fra fremtidig nye sentrum og Bykle hotell.

Bygdeutvikling og sammenheng i boligområder:

- Landbruksarealet 14/12 Holtet kan gi handlingsrom til å binde Kyrkekjebygda bedre sammen med boligfeltene Kyrkjelii og Myri, og eventuelt mellom Lislestog og Huldreheimen (ref. sti og løypeplanforslag).
- Potensial for et byggefelt i dette arealet, som kan binde bygda enda mer sammen.

- Selv om tidligere sentrumsplan ikke gjelder, er det ønskelig som nabo og grunneier at det samtidig tenkes langsiktig på bygdeutvikling og bustadsplanlegging.

Aktuelt behov og ønsker i saken:

- Salgsprosessen fremstår startet for raskt og uten dialog. Ber om at prosessen settes på vent og at mulighets- og konsekvenskartlegging inkluderes. Ber også om økt involvering og at det ses i sammenheng, blant annet med arbeidet rundt sti og løypeplanen.
- Det er behov for en helhetlig vurdering av fremtidig behov for skolevei, adkomst, parkering og bygdeutvikling før beslutning.
- Andre faktorer: dialog med flere naboer, Setesdalsmuseet, Stiftelsen Morten Henriksentunet. Vurdering av konsekvenser for folkehelse, inkludert innmeldte behov for trafiksikkerhet/skolevei.

Med vennlig hilsen,

Silje Marie Rygnestad Nesvaag

Tone Avdal

Roller:

Forelder

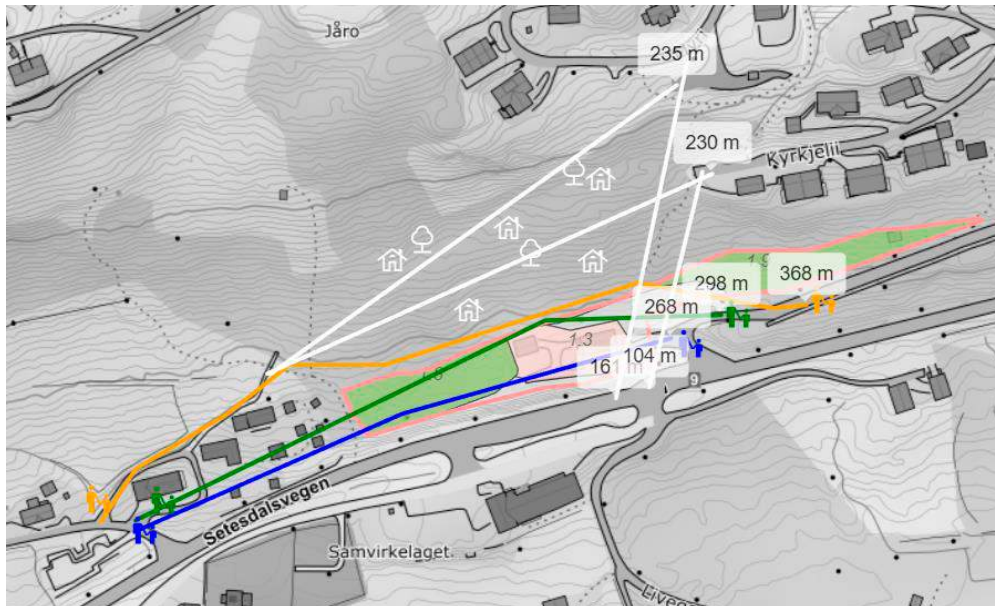
Grunneier 14/2-Utistog (nabo)

Grunneierrepresentant i sti- og løypeplanarbeidet

Rolle:

Forelder

Nabo



Mulige traseer i blått, grønt og oransje (og bygdeutvikling i hvitt)

Innspel til sti- og løypeplan frå Bykle næringslag

1. Gangveg/bustadfelt/kulturminnevandring/trafikksikring/attraktivitet

- a. Sjå på om ein kan få til ein god gang- og sykkelveg til Lislestog mot Holti/eksisterande gang/sykkelveg. Viktig for eigedomar Innistog/Utistog på lang sikt ifht trygg gangveg. Viktig også ifht mogleg kulturminnevandring som næringslaget arbeider med.
- b. Forbetre trafikksikring gang/sykkelveg ut på RV9 på vestsida av RV9 ved Coop
- c. Vurdere ny parkering for Lislestog på areal ved Holti/kommunens eigedom, i staden for dagens parkeringsløyising som ikkje er ideell
- d. Vurdere utviding og forlenging av Kyrkjelii bustadfelt, ved å trekke ned gang/sykkelveg/veg mot sør. Sjå på om ein kan etablere eit klyngetun, slik det var i eldre tider for gardsbruka i Byklum – i området der ein eventuelt forlenger Kyrkjelii bustadfelt. Tiltaket vil binde bygda meir saman. Eit klyngetun med kvalitetar som område for kjøkkenhagar, sosialt samvær på tunet, vil vere eit alternativt buopplegg som kanskje kan vere aktuelt og attraktivt for mange i 2026. Kan planleggast og seljast og realiserast delevis med til dømes fire einingar og at ein realiserast ved evt salg, slik at det kan takast over tid og ved interesse, for å minimere risiko. Vil spele på Bykle sin historiske identitet, men tilpassa vår tid.

2. Kulturminnevandring - relevans også for sti- og løypeplan Bykle

- a. Rute omtrentleg planlagt (kontakt Destinasjon Hovden for meir info - innleigd prosjektleiar).
- b. Vurder om kulturminnevandring også kan gå frå Huldreheimen og opp i ljosløype trace, vil auke verdien av vandring betydeleg med enkle midlar, både for fastbuande og tilreisande. Vil også vere ei alternativ rute til Jarekollen og dagsturhytta der. Kun litt rydding av skog som skal til.

Dette innspelet er kortfatta. Ta kontakt om noko treng utdjuping.

Venleg helsing
Styret i Bykle næringslag
Tor Hallvard Mosdøl, leiar



You don't often get email from rg.hyttevel.bykle@gmail.com. [Learn why this is important](#)

Ressursgruppa for hyttevelforeningene i Bykle kommune (RHB) vedlegger sitt innspill til saken i emnefeltet.

Vedlagte filer:

Innspill: *RHB 01.12.2025 - Innspill Sti- og løypeplan.pdf*

Vedlegg til innspill: *RHB 30.10.25 - Høringsinnspill til tiltaksplan for Setesdal Ryfylke og Setesdal Austhei.pdf*

Styret i RHB på kopi.

For styret i RHB

Hans Christian Loland

95248484

Ressursgruppa for hyttevelforeninger i Bykle kommune (RHB)

Org. nr. 934.811.097. Kontakt oss på rg.hyttevel.bykle@gmail.com

Vi uttaler oss på vegne av 53 hyttevelforeninger med til sammen 2.850 fritidsboliger i Bykle kommune

Innspill til sti- og løypeplan for Bykle kommune

Innhold

Innspill til sti- og løypeplan for Bykle kommune	1
Prioriterte tiltak og tematiske anbefalinger	1
Prioritet 1 – Høyfjellsløyper: En styrking av det samlede høyfjellstilbudet - forventninger om åpne løyper der det ikke er reinsdyraktivitet.	2
Prioritet 2 – Sammenhengende løypenett: Broer og kulverter	4
Prioritet 3 – Utvidelse av løypenett: Hovden Tour løypa, Vidmyr-området og området Nylund til Berdalen	5
Tematiske forbedringspunkter (Tf 1–6)	6

Prioriterte tiltak og tematiske anbefalinger

Bykle kommune og spesielt området rundt Hovden har et skiterreng som er meget bra i norsk sammenheng – både i omfang, tilgjengelighet og naturopplevelser. Dette er en bærebjelke for lokal trivsel, folkehelse, reiseliv og hyttebruk. Samtidig står kommunen overfor økende krav til naturhensyn, særlig knyttet til villrein, og behov for å tilpasse løypenettet til nye bruksmønstre, klimaendringer og infrastrukturutvikling.

I denne sammenhengen er det avgjørende at sti- og løypeplanen tar utgangspunkt i både eksisterende bruk, fremtidige behov og hensynet til sårbar natur. Planen må balanseres mellom bevaring og utvikling, og sikre at løypenettet fortsatt kan være et inkluderende og bærekraftig tilbud for alle brukergrupper – fra barnefamilier og mosjonister til langrennsløpere og turgåere.

En bør videre ta hensyn til at det har kommet til mange nye fritidsboliger (og dermed flere folk) de siste årene. Dette legger et merkbart større press på løypenettet. Noe som bør tas hensyn til ved å tilrettelegge bedre løyper samt å utvide løypenettet.

Dette innspillet fra RHB bygger på en gjennomgåelse av innkomne forslag fra hyttevelforeninger, enkeltpersoner og ressursgruppen selv, med egne vurderinger av hva som er nødvendig for å sikre et robust og fremtidsrettet løypenett.

Vi foreslår at tiltakene struktureres i tre hovedprioriteringer (Pri 1–3) og seks tematiske forbedringspunkter (Tf 1–6), som samlet gir et helhetlig grunnlag for planarbeidet.

Ressursgruppa for hyttevelforeninger i Bykle kommune (RHB)

Org. nr. 934.811.097. Kontakt oss på rg.hyttevel.bykle@gmail.com

Vi uttaler oss på vegne av 53 hyttevelforeninger med til sammen 2.850 fritidsboliger i Bykle kommune

Prioritet 1 – Høyfjellsløyper: En styrking av det samlede høyfjellstilbudet - forventninger om åpne løyper der det ikke er reinsdyraktivitet.

Høyfjellsløypene er selve ryggraden i Hovdens vintertilbud og helt avgjørende for destinasjonens attraktivitet. De gir tilgang til storslått natur, variasjon i turopplevelser og oppleves i sum å være avgjørende for destinasjonens attraktivitet.

To av de viktigste preparerte høyfjellsløypene er Auversvatn og Sloaros. Auversvatn har en snarvei omtrent halvveis i løypa, og kan således defineres som nedre- og øvre Auversvatn løypa. I dag kjøres Sloaros kun i vinter- og påskeferie. Dette fører til at vi i dag har et begrenset og sårbart høyfjellstilbud. For å sikre et robust og helhetlig løypenett forventer Ressursgruppen både en tydelig utvidelse av tilbudet og en mer forutsigbar drift fra kommunens side.

Samtidig er disse traséene mest sårbare for vær og villreinrestriksjoner. Det er derfor avgjørende at kommunen i størst mulig grad forplikter seg til å holde høyfjellstraseer uten reinsdyraktivitet åpne gjennom hele sesongen.

Punkt 1 – Alle høyfjellsløyper uten registrert reinsdyraktivitet skal holdes åpne og kjøres gjennom hele sesongen

Dette innebærer at løyper kun stenges når reinsdyr faktisk er til stede i området – og at samtlige øvrige traseer aktivt prioriteres for kontinuerlig drift og preparering. Dette følger prinsippene i «Hovden-modellen» for adaptiv forvaltning: vi bruker fjellet når reinsdyrene ikke gjør det – og omvendt.

Punkt 2 – Dagens høyfjellstilbud må utvides utover Auversvatn og Sloaros

For å sikre et stabilt, variert og forutsigbart høyfjellsprodukt mener Ressursgruppen at flere traseer må inngå som faste, planlagte og sesongbaserte tilbud. Dette reduserer sårbarheten ved vær og villreinrestriksjoner og gir et mer helhetlig løypenett som svarer til Hovdens størrelse og betydning som vintersportsdestinasjon.

Vi anbefaler følgende prioriteringsrekkefølge:

1. Auversvatn

Auversvatn-løypa er den mest sentrale høyfjellstraseen på Hovden. Nedre del er lettgått, vær-robust og egner seg godt for både familier, nybegynnere og erfarne turgåere. Løypa benyttes aktivt når andre traséer er stengt, og har stor betydning for både lokalbefolkning og tilreisende. Tap av denne løypa vil svekke Hovdens posisjon som vinterdestinasjon.

Løypa har også en viktig funksjon som lavterskeltilbud, og brukes hyppig av barnefamilier, eldre og mosjonister. Den gir trygg ferdsel i et område med lite

Ressursgruppa for hyttevevforeninger i Bykle kommune (RHB)

Org. nr. 934.811.097. Kontakt oss på rg.hyttevel.bykle@gmail.com

Vi uttaler oss på vegne av 53 hyttevevforeninger med til sammen 2.850 fritidsboliger i Bykle kommune

eksponering for vær og vind, og kan kjøres tidlig og sent i sesongen. Vi anbefaler at kommunen sikrer permanente eller svært langsiktige rettigheter til traseen, og vurderer tiltak her som bedrer løypekvaliteten og hensynet til villrein.

Øvre del av Auversvatn- løypa er noe mer krevende og er mer værutsatt en nedre del. Denne løypa anses antakelig som den aller viktigste høyfjellsløypa som Hovden kan by på, og som de aller fleste turgåere har et sterkt forhold til. Tap av denne løypa kan være kritisk for videreutvikling av destinasjonen på sikt.

For samtlige høyfjellsløyper beskrevet på denne sida, viser vi til vår modell som beskrives inngående i den vedlagte villreinuttalelsen vår. Målet med denne adaptive «Hovden-modellen» er at vi mennesker kan bruke høyfjellet når reinsdyrene ikke gjør det, og motsatt.

2. Sloaros

Sloaros-løypa er en etablert fjelltrasé med høy bruksverdi. Det viktigste tiltaket er å sikre at dagens trase kjøres gjennom hele sesongen. Vi i RHB foreslår sammen med flere andre alternative rundløyper via Vidmyr og Mjåvatn, men disse må sees som tillegg – ikke erstatninger. Det er avgjørende at kommunen prioriterer kontinuerlig drift av eksisterende trasé, og vurderer supplerende forbindelser som sekundære tiltak.

Sloaros gir tilgang til et variert fjellterreng og fungerer som en viktig del av det overordnede løypenettet. Den har også potensial for rundløyper og tilknytning til DNT's løypenettverk, noe som styrker Hovdens profil som langrennsdestinasjon.

3. Galteflotti

Galteflotti-området har tidligere vært ei viktig løype som vi foreslår å gjeninnføre som én av fire høyfjellsløyper; med mål om at *én av disse* alltid kan kjøres uten å skape reelle vanskeligheter for villreinen.

Området har et spennende potensial for variasjon og rundløyper, og erfaringer fra tidligere adaptive prøveordninger viser at det er mulig å balansere friluftsliv og naturhensyn, og vi anbefaler at dette prinsippet videreføres også på Galteflotti via «Hovden-modellen»

4. Enden

Enden-traseen er foreslått som en ressursvennlig og fleksibel løype som kan kjøres med scooter ved fare for usikker is på Hartevatn. Den krever lite inngrep og kan fungere som et viktig supplement ved stenging av øvrige høyfjellstraséer. Traseen her kan benyttes i randsonen av løypenettet, særlig tidlig og sent i sesongen.

Denne løypa bør også kjøres mot syd til den treffer hovedtraséene ved Ørnefjell da et

Ressursgruppa for hyttevelforeninger i Bykle kommune (RHB)

Org. nr. 934.811.097. Kontakt oss på rg.hyttevel.bykle@gmail.com

Vi uttaler oss på vegne av 53 hyttevelforeninger med til sammen 2.850 fritidsboliger i Bykle kommune

slikt grep oppleves å kunne tilføre en betydelig kvalitet og variasjon til den tidligere historiske rundløypa her.

Det vil også være muligheter til å legge om traséen via broa over kanalen inne ved Breivevatn slik at løypa kan kjøres uavhengig av isforholdene på Hartevatn.

Prioritet 2 – Sammenhengende løypenett: Broer og kulverter

Et sammenhengende, overordnet løypenett er avgjørende for trygg ferdsel, redusert bilbruk, færre hovedparkeringsplasser og mer helhetlige turopplevelser. Flere innspill peker på manglende forbindelser mellom øst og vest, samt nord og sør. Vi anbefaler at følgende tiltak prioriteres:

1. **Kulvert under Rv. 9 ved Vidsyn–Nordli:** En kulvert her vil gi trygg ferdsel og binde sammen løypene sør for sentrum. Tiltaket er støttet av både Ørnefjell Hyttevelforening og Ressursgruppen, og kan kombineres med planlagt utbedring av Rv. 9.
(Sak om denne kulverten pågår i kommunestyret. Gitt sakens tydelige historikk, mener vi kommunestyret må stå ved tidligere inngåtte avtaler siden kulverten inngår i en mye større sammenheng enn deler av den politiske dialogen virker å ha tatt inn over seg.)
2. **Regulert skibro over Otra ved Nystøyl** er overmoden for realisering og gjennomføring. Denne vil, sammen med den bygde kulverten ved rundkjøringa, gi vesentlig sammenkoplingseffekt mellom det østlige og vestlige hovedløypenettet.
3. **Bro tilpasset tråkkemaskin over Otra ved Fjellstova.** Kobler løypene øst og vest for Otra, og reduserer behovet for å krysse elva på usikker is. Det finnes allerede steinfylling ved Lislevatn som muliggjør maskinkjøring. Tiltaket er modent for realisering og bør prioriteres.

Planer om undergang (evt. skibro) under (over) Rv. 9 bør og tas frem igjen, og sees i sammenheng med fremtidig oppgradering av Rv. 9 mot Haukeli, og nylig vedtatt hyttebygging mellom Lundane og Hovdeseter.

4. **Skibro mellom golfbanen og Ørnefjell:** Denne forbindelsen vil sikre sammenheng og maskintilgang uten bruk av bilvei. Traseén er allerede i bruk av tråkkemaskin, og det gjenstår primært å etablere en permanent bro og sikre grunneieravtaler.

Ressursgruppa for hytteveforeninger i Bykle kommune (RHB)

Org. nr. 934.811.097. Kontakt oss på rg.hyttevel.bykle@gmail.com

Vi uttaler oss på vegne av 53 hytteveforeninger med til sammen 2.850 fritidsboliger i Bykle kommune

Prioritet 3 – Utvidelse av løypenett: Hovden Tour løypa, Vidmyr-området og området Nylund til Berdalen

Utvidelse av eksisterende løypenett er nødvendig både for å møte økende bruk og som kompensierende tiltak for allerede innførte høyfjellsrestriksjoner. Utvidelsene foreslått nedenfor vil gi vesentlig variasjon i turopplevelsene. Vi anbefaler følgende, i prioritert rekkefølge:

1. Forslag til ny permanent skiløype: Traséen «Hovden Tour 2024»

Traséen ble tilrettelagt for Hovden Tour i 2024 og var svært vellykket. Løypa er et godt eksempel på god bruk av terrenget for nye, permanente skiløyper på Hovden. Hovden Tour 2024 traséen inneholdt to nye traséer;

- i. Trasé fra Fjellbø Hyttefelt og nordover i retning Flottestøylen (øst for Breidvatn) med retur tilbake til Fjellbø i en trasé like øst for løypa i nordlig retning. Denne traséen er ca. 7 km.

Traséen er vakker og ligger i et flatt, solrikt og fint terreng og kommer antakelig ikke i konflikt med områder for villrein.

- ii. Traséen fra Fjellbø Hyttefelt (drikkestasjonen under Hovden Tour 2024) gikk i en halvsirkel først østover ved Galteristi, så i sydlig retning hvoretter løypa tok en vestlig retning til den traff Lundaneløypa i krysset Lundane / Lislefjoddøløypa. Løypa var variert og fin, og traséen er ca. 7 km.

Traséen viser på en fin måte hvordan man kan bruke Galteristi (vesthellingen ned mot Lundane fra Fjellbø retning Galten) til attraktive skiløyper, og området bør kunne gi muligheter til enda flere og lengre skiløyper videre sydover.

Hovden Tour traséen i 2024 ble diskutert med administrasjonen i Bykle kommune i påskemøtet senere samme år hvor både hyttefolket og kommunens administrasjon uttrykte ønske om at traséen ble etablert som en ny og permanent skiløype.

Løypene vil forlenge Hovdens eksisterende løypenett med attraktive skiløyper.

2. **Utvidelse av Vidmyr-løypa:** Det foreslås en rundløype fra Vidmyr mot Lislevatn og Størenos/Veggine, med mulig tilknytning til Mjåvatn og Sloaros. Dette gir lengre traséer og mer variasjon, og kan bidra til å kompensere for tapte høyfjellstraséer. Flere hytteforeninger støtter forslaget. Det er viktig å avklare grunneierforhold og sikre at tilkomst skjer via eksisterende parkeringsplasser.

Ressursgruppa for hyttevevforeninger i Bykle kommune (RHB)

Org. nr. 934.811.097. Kontakt oss på rg.hyttevel.bykle@gmail.com

Vi uttaler oss på vegne av 53 hyttevevforeninger med til sammen 2.850 fritidsboliger i Bykle kommune

3. **Ny løype fra Nylund til Berdalen:** Forslag til ny alternativ trase (som erstatning for tidligere kjørt løype fra Nylund til Berdalen) fra Nylund og øst for Risåsen, ned til Steinsland og så videre til Berdalen på østsiden av Berdalsnuten.
-

Tematiske forbedringspunkter (Tf 1–6)

I tillegg til de tre hovedprioriteringene ovenfor, har vi identifisert seks tematiske områder som bør inngå i planarbeidet. Disse representerer viktige forbedringspunkter og utviklingsmuligheter som berører både sommer- og vinterbruk, tilrettelegging, informasjon og miljøhensyn.

Tf 1 – Sommerløyper og stier

Hovden har et stort potensial som helårsdestinasjon, men dagens sti- og løypenett er i hovedsak tilrettelagt for vinterbruk og fotturer på barmark. Flere innspill peker på behovet for bedre tilrettelegging og kanalisering av turgåere samt flere sommerstier både for gående og syklende.

Det foreslås blant annet:

- Bro over Børtemannsbekken og elva ovenfor Skaret, for å sikre fremkommelighet i områder der kryssing er vanskelig eller risikabelt.
- Sommersti fra Hartevasnuten til sentrum, som vil gi en attraktiv snarvei og redusere bilbruk.
- Tilknytning mellom eksisterende stier og turmål, slik at man kan bevege seg sømløst mellom hytteområder, sentrum og fjellterreng.
- Tilrettelegge og øke fremkommelighet i hovedløyper med tiltak som grusing, og klopper for å kanalisere turgåere inn på tilrettelagte stier slik at vi minimerer slitasje og påvirkning på urørt natur.

Tiltakene vil styrke Hovdens profil som helårsdestinasjon og bidra til økt bruk av naturen på en skånsom og tilgjengelig måte. RHB ønsker å være med å prioritere disse i det videre planleggingsarbeidet.

Ressursgruppa for hyttevelforeninger i Bykle kommune (RHB)

Org. nr. 934.811.097. Kontakt oss på rg.hyttevel.bykle@gmail.com

Vi uttaler oss på vegne av 53 hyttevelforeninger med til sammen 2.850 fritidsboliger i Bykle kommune

Tf 2 – Tilrettelegge for sykling

Sykkelbruk har økt betydelig de siste årene, både blant fastboende og tilreisende. Flere innspill foreslår bedre tilrettelegging for syklende, særlig i randsoner og langs eksisterende anleggsveier.

Tiltak som bør vurderes:

- Etablering av flerbrukstraséer som kan benyttes av både gående og syklende.
- Tilrettelegging med rundløype fra Hartevasnuten til Badstogdalen
- Tur- og sykkelløype rundt Hartevatn.
- Skilting og informasjon om egnethet og vanskelighetsgrad på alle hovedparkeringsplasser.

Dette vil styrke lavterskeltilbudet, redusere bilbruk og gjøre Hovden mer tilgjengelig for et bredt spekter av brukere. Permanente sykkelløyper vil også gjøre at slitasjen på vegetasjon og naturmiljø blir redusert.

Tf 3 – Grunneieravtaler

Utvidelse og vedlikehold av løypenettet forutsetter gode og langsiktige avtaler med grunneiere. Flere innspill peker på behovet for tydeligere rammer og bedre dialog.

Vi anbefaler:

- Kartlegging av eierskap i alle aktuelle traseer.
- Utarbeidelse av standardavtaler som sikrer forutsigbarhet for både kommune og grunneiere.
- Involvering av grunneiere i planprosessen, slik at lokale hensyn og bruksmønstre ivaretas.
- At den nye arealdelen legger inn det definerte hovedløypenettet som grønnsstruktur, turdrag jfr. pbl §11-7. Dette sikrer at traséene på sikt blir regulert og overtatt av det offentlige. Noe vi mener er å foretrekke fremfor å måtte jobbe med avtaleverket rundt mange av disse senest hvert andre til femte år slik det gjøres i dag. For å unngå merarbeid og en uønsket risiko her, mener vi det er langt å foretrekke å betale grunneier et større engangsbeløp for å få en permanent rettighet, enn å forhandle om årlige kompensasjoner.

Ressursgruppa for hytteveforeninger i Bykle kommune (RHB)

Org. nr. 934.811.097. Kontakt oss på rg.hyttevel.bykle@gmail.com

Vi uttaler oss på vegne av 53 hytteveforeninger med til sammen 2.850 fritidsboliger i Bykle kommune

Dette vil videre legge grunnlaget for et mer stabilt og fremtidsrettet løypenett, og redusere konflikter og risiko knyttet til bruk og utbygging.

Tf 4 – Underlagspreparering

Flere traséer har utfordringer knyttet til underlag, drenering og snøforhold. Dette begrenser sesonglengden og gjør det vanskelig å opprettholde god løypestandard.

Det foreslås:

- Grunnpreparering på barmark, inkludert planering, grøfting og legging av rør i våte partier.
- Rette ut farlige svinger og fjerne hindringer som store steiner og tett vegetasjon.
- Tilrettelegging for maskinkjøring ved lite snø, slik at sesongen kan starte tidligere og avsluttes senere.

Disse tiltakene vil gi økt kvalitet og sikkerhet på lavtliggende løyper, redusere vedlikeholdskostnader og gjør løypenettet mer robust mot klimatiske variasjoner.

RHB ønsker å være med å prioritere disse i det videre planleggingsarbeidet.

Til 5 – Informasjon og skilting

God informasjon er avgjørende for trygg ferdsel og respekt for naturen. Flere innspill peker på behovet for bedre skilting og varsling, særlig knyttet til reinsdyr og sårbare områder.

Vi foreslår:

- Skilt og infoplakater om hele hovedløypenettet ved innfartsårer, på søppelboder og ved hovedløyper.
- Her må informasjon om alternative traséer ved stenging inngå, slik at brukere kan planlegge turen bedre, og lettere enn i dag benytte andre deler av løypenettet.
- Informasjon om villreinstammen og verdien av denne slik at sameksistensen vår med villreinen blir noe vi blir stolte av fremfor en kontinuerlig kilde til konflikt.

Ressursgruppa for hyttevelforeninger i Bykle kommune (RHB)

Org. nr. 934.811.097. Kontakt oss på rg.hyttevel.bykle@gmail.com

Vi uttaler oss på vegne av 53 hyttevelforeninger med til sammen 2.850 fritidsboliger i Bykle kommune

Tiltakene vil øke forståelsen for naturhensyn, redusere konflikter og bidra til trygg og ansvarlig bruk av løypenettet.

Tf 6 – Tilkoblingsløyper

Flere hyttefelt har begrenset tilgang til hovedløypene, noe som fører til økt bilbruk og lavere bruk av nærområdet. I tillegg er det mange barrierer med kryssende veier som gjør at brukere velger bilen og kjører til de store utfartsparkeringene fremfor å ta på skiene ved hytta eller leiligheten. Det er derfor viktig å etablere tilførselsløyper som gir enkel og trygg tilgang.

Forslaget vårt inkluderer:

- Underganger i sentrum: Flere konkrete steder er foreslått, blant annet Otrosåsen, Fjellparken, Nedre Hovdenutvegen og Skisentervegen på østsiden av Otra. Disse tiltakene vil bedre flyt og tilgjengelighet for barnefamilier og besøkende, og redusere behovet for å ta av og på ski i sentrum hvor en rundløype er ønsket. Prioritering av disse tiltakene ønsker vi å bidra med i det videre arbeidet med sti- og løypeplanen.
- Kortere forbindelser fra Tverrfjellgrenda og Hoslemo til eksisterende traseer.
- Bruk av eksisterende veier og stier der det er mulig, med minimale inngrep.
- Tilkobling fra Hartevassnuten hyttefelt til hovedløypenettet, med tidlig sesongkjøring.

Tiltakene vil gjøre løypenettet mer tilgjengelig, redusere behovet for transport og styrke lokal bruk.

Styret i RHB, 01.12.25

*Tom Chr. Meyer-Bredesen
Jon Helle
Sigurd Sodeland*

*Stein Hannevik
Hilde Thomassen
Frode Stokkeland*

*Bente Vinje
Egil Kvitne
Hans Christian Loland*

Denne uttalelsen sendes pr epost til Bykle kommune.

Vedlegg:

- RHB sin uttalelse til villreinplanen

Ressursgruppa for hytteveforeninger i Bykle kommune (RHB)

Org. nr. 934.811.097. Kontakt oss på rg.hyttevel.bykle@gmail.com

Vi uttaler oss på vegne av 53 hytteveforeninger med til sammen 2.850 fritidsboliger i Bykle kommune

Høringsinnspill til tiltaksplan for Setesdal Ryfylke og Setesdal Austhei

Saksnr.: 25/2668

Innledningsvis ønsker vi å understreke at vi i RHB er enige i målsetningene til myndighetene om å gi villreinen best mulige betingelser, og derfor er vi også positive til flere av de foreslåtte tiltakene.

Men vi er ikke positive til at vi skal rebalansere kriteriene for vår mangetusenårige sameksistens med villreinen basert i *størst grad* på forsiktighetsprinsippet. Objektive fakta må fremdeles veie mer enn rene forsiktighetshensyn når menneskets behov nå skal vektes mot villreinens.

Som en del av dette synes vi det er både uvanlig, og svært uheldig at saksdokumentene ikke inneholder noen konsekvensvurderinger for hvordan tiltakene vil påvirke og evt. motvirke andre vedtatte planer og målsetninger fra alle forvaltningsnivåer.

Det er i strid med føringene både i forvaltningsloven og plan- og bygningsloven å fremlegge en sak så ubalansert som vi opplever å være vitne til her.

Vi mener faktisk at saken innehar så lite konsekvensvurderinger at den i praksis blir vanskelig å sluttbehandle på en forsvarlig måte både for byråkrater og politikere.

1. Konklusjon foreslåtte tiltak:

Høringsdokumentenes tiltakspakke nr. 3 med tiltakene fra og med 1 til og med 11 dekker godt og vel våre fokusområder. Vi aksepterer alle tiltakene enten som utenfor vårt bruksområde eller som akseptable for oss og våre medlemmer.

Det vi ikke kan akseptere er tiltak T3.1, T3.8 og T3.9 som sier følgende:

- 1) Utsette maskinpreparering av løypa Hovden-Sloaros til påske
- 8) Stans i maskinpreparering rundt Nordre Auersvasseggi fram til påske.
Preparering i påsken forutsetter at dyra har reist.
- 9) Utsette kvisting til Tjørnbråtbu turisthytte til påske (fra Hovden og Berdalsbu).

Vi ønsker også å bli holdt oppdatert og tatt med på råd i forhold til T3.10 og 11 som dreier seg om endring av verneforskriften og tiltak på anleggsveien i Breive hvis/når ferdselsregistreringen tilsier det.

2. Redegjørelse:

Siden de tre første kulepunktene nevnt ovenfor dreier seg om ferdsel på snø, viser vi til NINA-rapport 1457 «GPS villreinprosjektet i Setesdal-Ryfylke – avbøtende tiltak», side 87 hvor følgende fremkommer om villrein og løypenett (vår utheving):

*Det antas at ferdsel langs løypenett på snø er lav og at **virkingen på villrein i viktige funksjonsområder er minimal.***

Med dette som bakteppe støtter vi at menneskelig tilstedeværelse i et gitt omfang skaper en trekkbarriere for reinsdyr, men vi aksepterer ikke at et skispor uten nylig aktivitet utgjør en så omfattende barriere at den i seg selv må unngås.

Av sakspapirene fremgår det på side 48 at:

Traseen til turisthytta Sloaros gir barriereeffekt på 50-90 % over denne løypa vinterstid.

Det er det samme som at inntil 50 % av dyrene trekker forbi løypa **selv om det har vært gjennomsnittlig menneskelig aktivitet her gjennom hele vinterperioden.**

Selv om det fra noen hold påstås at også selve skisporet er en barriere som må unngås, mener vi at uttalelsene i NINA-rapporten, og den konkrete trekkprosenten ovenfor underbygger at det ikke er selve skisporet, men oss mennesker som skaper trekkbarrierene vi må søke å unngå.

Det åpenbare spørsmålet blir da om det finnes en måte der vi kan sameksistere på en mer tilpasset og balansert måte? Mer om det lengre nede.

Her er det på sin plass å understreke at Hovden, som Sørlandets viktigste vinterdestinasjon, **av svært mange gode grunner er helt avhengig** av å opprettholde et godt og variert friluftstilbud for alle sine gjester hele året. Se utdyping av dette i punkt 4 til 6 nedenfor.

Kort oppsummert må vi mennesker også få anledning til å ferdes i høyfjellsterrenget så lenge det skjer i et forsvarlig og balansert samspill med villreinen.

3. Forslag til fremtidig samspill

Styret i RHB mener følgende konkrete løsning nå bør forskningsmessig initieres og evalueres som en mulig samspillsmodell som kan implementeres flere steder i landet:

Som det fremgår av NINA-rapporten nevnt på forrige side, har det i mange år vært GPS sporing av inntil 58 reinsdyr i forskningssammenheng. Og Statsforvalteren fortalte oss på infomøtet i Bykle den 9. oktober at de er positive til at dette skal vedvare.

Konklusjonen må bli at noen få utpekte, sentrale personer i forvaltningen må ha tilgang til real-time-informasjon fra forskernes GPS'er om villreinens vandring.

Som en del av dette bør det også kunne brukes droner til daglig områdeinspeksjon for å sikre at samspillet mellom oss og villreinen ivaretar oss begge på beste, mulige vis.

Og siden det er oss mennesker – ikke løypesporene i seg selv som har barrierevirkning for reinsdyrene, må det settes objektive kriterier til nødvendig avstand fra følgende viktige og sentrale løyper som tidvis vil måtte stenges som følge av ønsket reinsdyraktivitet. I prioritert rekkefølge:

- 1. Auversvatn**
- 2. Sloaros**
- 3. Galteflotti**
- 4. Enden**

Det vil si at disse historiske og velkjente løypene skal kunne maskinkjøres med real-time-informasjon til allmennheten om riktig løypestatus på www.skisporet.no så lenge avstanden til reinsdyrene er i samsvar med de definerte kriteriene overvåket pr GPS og drone.

Når løypene ikke kjøres, foreslår vi at det vurderes å merke disse i skiporet.no, ikke bare med at løypa er blitt så og så gammel, men at løypa ikke bør benyttes.

Avstandskriteriene må helt sikkert justeres som følge av fremtidig dokumentasjon og forskning, men med et tilstrekkelig solid faktagrunnlag bør denne modellen kunne utvikles til å gi reinsdyrene bedre vilkår, samtidig som det vil gi mer høyfjellsglede for oss mennesker.

Videre er dette fire løyper som ligger spredt og på begge sider av RV9. Vi antar derfor at det regelmessig vil være mulig å kjøre løyper i én eller flere av disse uten å påvirke reinsdyrene. For løypa over Enden, kan traséer kjørt med snøscooter gjerne vurderes for å redusere risiko tilknyttet istykkelsen over Hartevatn.

Samtidig mener vi en slik modell vil kunne gi økt respekt for villreinens ferdsel da vi vil forstå at løypene ikke kjøres fordi reinen faktisk ferdes en eller annen ukjent plass i fjellene rundt oss, og at vi derfor må respektere å holde oss i de lavereliggende løypene til dyrene har passert. Og blir de i området lenge, må vi tåle at skisporene ikke kjøres i hele denne perioden.

Får vi dette til, vil disse fire høyfjellsløypene bli en glede og en positiv overraskelse vi kan velge å benytte kun når de ikke skaper ubalanse i samspillet vårt med villreinen.

Vi mener det er viktig at tiltakene som til sist innføres gir oss denne økte respekten, fremfor å unngå at velmente tiltak blir så inngripende at de ikke respekteres.

Det er kort vei til mange flere mennesker på fjellski og toppturski i de samme beite- og trekkområdene hvis den styrte kanaliseringen skulle falle bort helt frem til påske hvert år.

Og mindre kanalisering mener vi kan bli negativt for reinsdyrenes trekkmuligheter. For stor vekt på forsiktighetshensynet vil med andre ord kunne bli kontraproduktivt for det vi alle forsøker å oppnå.

Vi oppfordrer, som en del av dette, alle forvaltningsnivåer til å utforme en informasjonskampanje knyttet til denne mulige samspillsmodellen. Gjerne også med fysiske skilt på relevante steder. Disse må være utformet slik at villreinen blir oppfattet som det den er; et viktig dyr som vi må ha respekt for, og være stolt over å ha i våre nærområder.

4. Konsekvenser for hytteturisme og lokal økonomi

4.1 Ringvirkningsanalysen

Ringvirkningsanalysen for Bykle kommune, publisert i november 2024, gir en grundig vurdering av hytteeiernes økonomiske betydning for lokalsamfunnet. Analysen fremhever både positive og negative aspekter ved hyttebygging og hytteeierskap i kommunen.

Økonomiske bidrag fra hytteeiere

- **Direkte økonomisk aktivitet:** Hytteeiere bidrar betydelig til lokal økonomi gjennom investeringer i vedlikehold, oppgradering og rehabilitering av fritidsboliger. Dette skaper en vedvarende inntektsstrøm for lokale håndverkere, byggmestere og serviceleverandører.
- **Økt etterspørsel etter varer og tjenester:** Det økte antallet besøkende til hytteområdene skaper etterspørsel etter lokale varer og tjenester, inkludert detaljhandel, restauranter og fritidsaktiviteter. Denne dynamikken styrker den lokale økonomien ved å øke omsetningen i en rekke sektorer, noe som igjen kan føre til nyetableringer og investeringer i lokalsamfunnet.
- **Sysselsetting i reiselivsnæringen:** Reiselivsnæringen i Setesdal, hvor Bykle er en av de største bidragsyterne, sysselsatte i 2014 330 personer og sto for en verdiskaping på 158 millioner kroner. Bykle sto for 32 % av denne verdiskapingen, med en sterk tilstedeværelse innen opplevelsesbransjen.
- **Redusert attraktivitet for vinterturisme:** Auversvann er en populær skiløype som binder sammen flere hytteområder og preparerte løypenett. Stenging vil

gjøre området mindre attraktivt for hytteeiere og tilreisende.

- **Økonomiske tap for lokal næring:** Mindre ferdsel kan redusere omsetning i lokale butikker, serveringssteder og utleie av ski- og sportsutstyr. Hytteeiere som tiltrekkes av lett tilgjengelige og godt preparerte løyper vil kunne bruke området mindre.
 - **Tap av ringvirkninger:** Ringvirkningsanalysen for Setesdal og Bykle viser at hytteeiere og vinterturister er nøkkeldrivere for lokal verdiskaping; stengning kan redusere denne effekten betydelig.
-

5. Konsekvenser for friluftsliv og rekreasjon

- **Begrenset tilgjengelighet:** Skiløypene er en viktig forbindelse mellom Hovden sentrum, Auversvann og nærliggende høyfjellsområder. Stenging vil tvinge turgåere til alternative, ofte lengre og mindre tilgjengelige ruter.
- **Økt press på alternative løyper:** Når populære ruter stenges, samles ferdselen på andre stier og løyper, noe som kan føre til økt slitasje og konflikter mellom brukergrupper.
- **Redusert sikkerhet:** Mange bruker løypenettet som del av trygge turruter; stenging kan føre til at folk går utenfor oppmerkede og preparerte ruter, med økt risiko for ulykker

6. Skiløypene på Hovden – et folkehelsetiltak i praksis

6.1 Tilgjengelig fysisk aktivitet for alle

- Hovden har et **sammenhengende og godt preparert løypenett** som gjør det mulig for både fastboende, hytteeiere og tilreisende å drive daglig fysisk aktivitet vinterstid.
- Løypene er **lavterskel-tilbud** – gratis, lett tilgjengelige og trygge – og bidrar til å senke terskelen for mosjon i et område med lange vintre.
- Dette er spesielt viktig for **barn, eldre og familier**, som ikke nødvendigvis benytter mer krevende fjellterreng.

*Folkehelseinstituttet (FHI) og Helsedirektoratet fremhever at lavterskel friluftsliv, som skigåing i nærområder, har **betydelig positiv effekt på folkehelsen** og forebygger livsstilssykdommer.*

6.2 Mental helse og livskvalitet

- Tilgang til natur og fysisk aktivitet i nærområdet reduserer stress, bedrer søvn og øker trivsel.
- Skiløypene på Hovden fungerer som **sosial møteplass og mestringsarena** for mange brukere – både lokalbefolkning og besøkende.

- Dette styrker **tilhørighet og fellesskap**, som er sentrale mål i nasjonal folkehelsepolitikk.
-

6.3 Kommunal folkehelsepolitikk

- Bykle kommune har i sin **kommuneplan og folkehelseplan** slått fast at friluftsliv og aktivitet i naturen skal være en del av forebyggende helsearbeid.
 - Hovden-løypene er en **grunnpilar i dette tilbudet**, og kommunen har i flere år investert i løypepreparering, belysning og informasjon for å stimulere til daglig bruk.
 - Løypenettet knytter sammen skole, sentrum, hytteområder og turisthytter – en infrastruktur som **fungerer som «folkehelsens motorvei» vinterstid**.
-

6.4 Likestilling og tilgjengelighet

- Løypene gir **lik tilgang** til natur og mosjon for alle samfunnsgrupper – uavhengig av alder, kjønn, økonomi eller funksjonsnivå.
 - Forskning viser at lett tilgjengelige og trygge rekreasjonsområder **reduserer helseforskjeller** og øker fysisk aktivitet i hele befolkningen.
-

6.5 Konsekvenser ved stenging

Dersom deler av løypenettet (som Auversvann-løypen) stenges, får det direkte folkehelsemessige konsekvenser:

- **Færre vil bruke området** på grunn av redusert tilgjengelighet og sammenheng i løypenettet.
 - **Barn og eldre mister trygge og lavterskel alternativer** for aktivitet.
 - **Redusert sosial samhandling** og lavere fysisk aktivitet kan svekke kommunens folkehelsemål.
-

Konklusjon samfunnsgevinst:

Skiløypene på Hovden er en av de viktigste folkehelsearenaene i Bykle kommune.

De gir tusenvis av mennesker tilgang til trygg, gratis og helsefremmende aktivitet vinterstid.

Å stenge eller svekke dette løypenettet – uten tungt dokumentert naturfaglig gevinst – vil være **et klart tilbakeskritt for folkehelsen** og kommunens mål om et aktivt og inkluderende lokalsamfunn.

Vi ber derfor besluttende organer om å innføre samspillsmodellen beskrevet i punkt 3.

Hvis tiltakene nevnt i pkt. 1 mot formodning vedtas, i strid med det vi foreslår ovenfor, legger vi til grunn at tapte høyfjellsløyper store deler av vinteren kompenseres med tilsvarende avbøtende løypetiltak som utformes i nær dialog med oss.

Styret i RHB, 30.10.25

Tom Chr. Meyer-Bredesen

Jon Helle

Sigurd Sodeland

Stein Hannevik

Hilde Thomassen

Frode Stokkeland

Bente Vinje

Egil Kvitne

Hans Christian Loland

Denne uttalelsen sendes pr epost til Bykle kommune og til postmottak@kld.dep.no

Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 01.12.2025 16:46

Referanse-ID: RGL-NLM

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn	Tore Irgens Kuhnle
Epost	tore.i.kuhnle@gmail.com
Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining?	☒ Nei

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr.	Gnr 1 bnr 22. Område for deler av innspillene
---	---

Last opp dokument(er)

Kva type ferdselsåre gjeld det	☒ Eksisterande sti/løype
--------------------------------	--

Status og behov	☒ Parkering ☒ Anna
-----------------	---

Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak

Innspill løypeplan langrenn:

Generelt

- Traséplaner ifbm nyreguleringer bør være med fra start av planprosesser, ikke en ettertanke.
- Veikryssinger ødelegger for skigåing og skaper trafikksikkerhetsutfordringer. Kommunen bør ikke tillate flere veikryssinger enn det som eksisterer i dag.

Bro/kulvert bør være hovedregelen for nye veier eller ved økt trafikk på eksisterende veier. Samtidig er løypene som går gjennom hyttegrendene viktige ved dårlig vær og for enkel adkomst til fjelløypene, så fjerning av dagens løyper er ingen løsning

- Ubebygde akser med adgang til fjellet bør beholdes, uavhengig av om det kjøres løype eller ikke per i dag. Dette gir fleksibilitet for fremtidige løyper/variasjon

Man kan få mye ut av eksisterende løypenett ved hjelp av mindre tillegg for å skape variasjon. Videre kan man unngå at alle skiløpere ledes forbi enkelte punkt som krysset ved Gjuvet:

- Sammenbinding Lundane og Galten-løypene nordøst for Byrtemannsbekken
- Mindre omlegginger for å utnytte terrenget bedre. Eksempler er for Galten, utforkjøringene på nordsiden.

Parkeringskapasitet ifbm løypenettet til Hovden Sør bør etableres slik at området fungerer bedre som alternativ til høyfjellsløypene, og for å hindre at all trafikk går til dagsparkeringsen ved Fjellstua.

Større veier og GS veg langs/ved løypene brøytes i dag slik at stein/is lander i løypene (eks. ved kulvert Rv9, G/S veg langs løype ved sportellet, løysløype ved Hovden Blå, osv.).

Kva er viktigaste fokus for dette området/tiltaket?

- ☒ Friluftsliv
- ☒ Folkehelse
- ☒ Infrastruktur for reiselivet

Kvifor er dette tiltaket/området viktig?
Kva representerer området for deg?

Hovden har et unikt løypenett som gjør stedet til en destinasjon for langrennsløpere fra nybegynner- til ekspertnivå. Interessant nok deler disse gruppene interesse av ubrutte løyper, god preparering/sporsetting og sikker ferdsel for store og små.

Har du andre kommentarer på løypenettet i ditt område eller i kommunen?

Preparering av løyper: Det legges ned mye godt arbeid og mye kapital i løypene på Hovden. Kursing av løypekjørere / utveksling til ledende destinasjoner kan gi enorm kvalitetsforbedring i hele løypenettet generelt og økt sikkerhet i Otreosåsen og Røyrviksåsen spesielt. Sporsetting/sletting av spor kan forbedres til glede for eksperter og små barn. Det samme gjelder sporsetting/preparering for trygge utforkjøringer og klar angivelse av gangretning.

Last opp dokument(er)

Samtykke

Eg forstår at innspelet er offentlig, og
☒ samtykker til at kommunen kan bruke det i planarbeidet

Innspel til sti- og løypeplan



Bykle kommune
BYKLE SER LANGT

Innsendt: 01.12.2025 16:57

Referanse-ID: KCH-J3B

Skjema-ID: BYK-46

Innspel til sti- og løypeplan

Innspel til sti- og løypeplan

Innspelar

Namn Holger

Epost Hott

Representerar du eit lag, organisasjon eller foreining? ☒ Nei

Innspelet

Kor ligg det innspelet gjeld? Ein kort stadbeskriving, adresse eller gnr/bnr. Hovden

Last opp dokument(er)

Kva type ferdselsåre gjeld det ☒ Eksisterande sti/løype ☒ Ny sti/løype

Status og behov

Beskriv behovet, utfordringa og eventuelle forslag til tiltak

Generelt er det mange fine planer/tanker i eksisterende plan utenfor Hovden, men helhetlig planlegging av skiløyper ser ut til å ha vært nedprioriert på Hovden i lang tid. Løypenettet har ikke hengt med hyttebyggingen. Resultatet er bl.a. allerede veldig mange veikryssinger som stadig blir flere.

Eksempler:
Hovdenut-Langrennsarenaen: 7-8

veikryssinger. Skal man hjem igjen også, blir det totalt 16 ganger man må av og på med skia.

Alpinanlegget-Plassestøylen: Flere hundre meter å gå på brøytet GS, eller omvei rundt/gjennom Nystøyl med to veipasseringer og 100 m brøytet GS.

Sistnevnte omvei får enda en veikryssing over ny tilfartsvei til Granebu/Finnestøyl.

Videre fra Plassestøylen-Hovdeseter: 5 veikryssinger.

Kanskje bra for en HSG-elev med ambisjoner i NM i skibytte, men mindre moro for de som har med seg pulk og små barn.

Alle veikryssingene medfører også mye stein i løypene. Brøytemannskapet tar lite hensyn til skiløypene når de freser og brøyter.

En effekt av dårlig løypenett i sentrale Hovden er at mange kjører bil til dagparkeringene. Det kan ikke være en ønsket utvikling mtp. miljø, trafikksikkerhet og Hovden som trivelig vinterdestinasjon?

Mange gode løsninger for skiløyper og friluftsliv har allerede blitt gjenbygd. Egentlig burde mange planer vært reversert. Nå haster det veldig med å gjøre de rette grepene for Hovden som langrennsdestinasjon. Et sammenhengende løypenett nær hyttene, hvor veikryssinger er unntaket, som gjør at man kan spenne på seg skia i hytteveggen, må ha høyeste prioritet.

Kva er viktigaste fokus for dette området/tiltaketet?

- ☒ Friluftsliv
- ☒ Folkehelse
- ☒ Trening
- ☒ Naturoppleving

Kvifor er dette tiltaket/området viktig? Kva representerer området for deg?

Området er viktig bl.a. fordi det er veldig mange mennesker som bruker området. For oss som familie var gode skiforhold nesten hele poenget med å anskaffe feriebolig på Hovden. Uten sammenhengende løypenett reduseres kvalitetene til Hovden vesentlig.

Har du andre kommentarar på løypenettet i ditt område eller i kommunen?

Last opp dokument(er)

Samtykke

Eg forstår at innspelet er offentleg, og
☒ samtykker til at kommunen kan bruke det i planarbeidet

Det er ikkje ofte du tek imot e-post frå inge.moellen@gmail.com. [Finn ut kvifor dette er viktig](#)

Hei,

Jeg har i flere omganger prøvd å få med innspill til "Sti og Løypeplan", uten at dette har blitt tatt med.

Vedlagt er tidligere korrespondanse samt mitt forslag, som jeg håper dere kan inkludere i det punktet som jeg har kopiert nederst.

Vennligst gi meg tilbakemelding på mottak og behandling av forslag.

Mvh

Inge Møllen



Anne Sæther Lislevand <Anne.Saether.Lislevand@bykle.kommune.no>

til meg ▾

Oi, beklager, den har visst ramlet ut. Skal sørge for at politikerne får tilgang til den.

Med venleg helsing

Anne Sæther Lislevand

Plankonsulent

M +47 92 26 81 46 | E Anne.Saether.Lislevand@bykle.kommune.no

Bykle kommune Rådhuset Sarvsvegen 14 4754 **Bykle**

E postmottak@bykle.kommune.no | +47 37 93 85 00 | www.bykle.kommune.no



Inge Møllen <inge.moellen@gmail.com>

til postmottak, Anne ▾

Hei,

Jeg har gitt et innspill til kommunedelplanen for Hovden Aust, som ikke var kommet med i oversikten.

Jeg tok kontakt om dette, og det ble sagt at dette skulle rettes opp.

Jeg ser nå at et annet innspill som jeg hadde har blitt duplisert, men at det vedlagte forslaget mitt fortsatt ikke er tatt med i innspillene.

Jeg ber om at dette blir rettet opp, og at dette forslaget blir med når denne saken skal til politisk behandling.

Vennligst send meg en bekreftelse på at dette vil bli gjort.

Mvh

Inge Møllen

↩ Svar

↩ Svar alle

➡ Videresend



Saksnummer: 2019/153 🟡 Innboks x



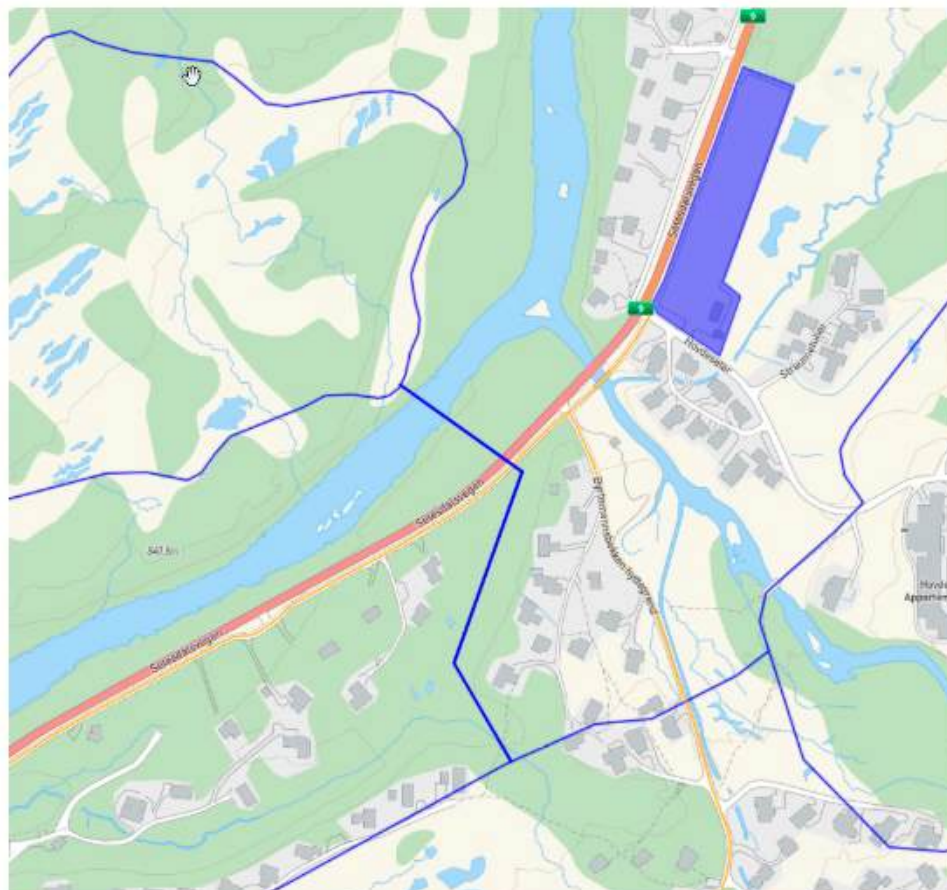
Inge Møllen <inge.moellen@gmail.com>

til postmottak, blindkopi: Ingrid ▾

Hei

Etter å ha sett gjennom kommunedelplanen for Hovden Aust, har jeg følgende kommentar/ide:
Under punkt 6.10. Grønstruktur og friluftsliv, er eksisterende løypenett tegnet inn.
Det vil være svært ønskelig å binde sammen løypenettene innene for Hovden Aust med løypenettet på andre siden av Otra.

Mitt forslag er å se på muligheten for å gjøre dette slik som illustrert her:



Her kan løypa legges i en naturlig korridor ned mot RV9. Det må så lages en undergang under veien samt ei bru over elva.

I tillegg til å være nokså midt i løypenettet, så har denne lokasjonen også den fordelen at det ligger veldig nært den etablerte dag parkeringen, og allerede har gang og sykkelvei fra parkering til krysningspunkt for evt. ny løype.

Håper dette kan være et nyttig innspill i deres videre planarbeid.

Mvh
Inge Møllen

Nr	Region	Sak-jp	Avsendar	Innspel	Kartutsnitt	gjeldande innspel innspel til planen	prosjektet løype skiløype i KPA	sykkelrute i KPA turveg i KPA	Prosjektgruppa si prioritering 1: Veldig viktig 3: Lite viktig 2: Nokso viktig 4: Uenskt
34	Hovden	22/59-47	Lundane hyttegrennd veiforening v. Jan- Erik Svendsen	Etablere en gangbru frå Lundane litt nord for Hovden Fjellstoga og kryssat over Otra til Vidmyr. En bruforbindelse over til Vidmyr ville v ært med på å avsløste løypenettet.					Samanbinding Vidmyr – Lundane bør bli oppretthalde, ikkje skrinleggast.
		22/59-114	Ressursgruppa for hytteveiforeningar	Prioritet 2: Bru til passa trakkemaskin over Otra ved Fjellstoga. Koplar løypene aust og vest for Otra, og reduserer behovet for å kryssa elva på uskikker is. Det finnes allereie steinfylling ved Lislevatn som mogleggjer maskinkøyring. Tiltaket er modent for realisering og bør prioriterast.					
		22/59-109	Dag Skogestad	Plan om sambinding av skiløype på Vidmyr og Lundane ved Fjellstoga, bør skrinleggast. Rv9 har skiundergang ved rundkøyringa nærare Hovden sentrum. Her blir det også planlagt skibru over Otra. Nedbrøyting av snøkantar må vere prioritert ved Fjellstoga og Dagparkeringsplassen der det er fotgjengartrafikk over rv9.					
Administrasjonen si vurdering Grøn: Inngår i vidare planarbeid Raud: Inngår ikkje i vidare planarbeid									
Samanbinding av løypenettet aust-vest ved Hovden Fjellstoga vil auke kvaliteten på løypenettet i låglandet. Det er pågåande planprosess som inkluderer skikulvert for kryssing av rv9. Det blir arbeidd vidare med planen inkl. søknad om dispensasjon frå verneforskriftene. Bru over Otra til Vidmyr inngår i planarbeidet.									
Konklusjon: Løypebane inkl. bru blir tatt med i planarbeidet i tråd med reguleringsplanen.									